

V E R G U N N I N G

Burgemeester en wethouders van Zaltbommel

gezien het verzoek van Plieger BV, Koxkampseweg 6, 5301 KK Zaltbommel, ingekomen 26 februari 1985 onder nr 268 voor een nieuwe de gehele inrichting omvattende vergunning ingevolge de Hinderwet voor een groothandel in sanitair, metalen, verwarmings- en doe-het-zelf-artikelen voor het perceel kadastraal bekend sectie K nr 110;

overwegende dat het verzoek om vergunning verband houdt met een groot aantal wijzigingen welke zich sedert het verlenen van de oprichtingsvergunning dd 24 februari 1969 hebben voorgedaan;

dat het verzoek mede gelet op de ingediende bescheiden ontvankelijk dient te worden verklaard;

dat het verzoek en andere terzake zijnde stukken ter inzage hebben gelegen vanaf 15 maart 1985 en wel tot 16 april 1985 zulks in verband met de mogelijkheid om bezwaren in te dienen;

dat daarbij redelijkerwijs is aangenomen dat er geen behoefte aan bestond dat over de aanvraag een openbare zitting werd gehouden;

dat tot 9 april 1985 gelegenheid is gegeven tot toepassing aan het bepaalde in artikel 22 lid 2 van de wet algemene bepalingen milieuhygiëne;

dat een daartoe op 7 mei 1985 ingediend verzoek namens mevrouw GA van den Wijngaard-Verdoes, Koxkampseweg 7, Zaltbommel, gelet op de termijnoverschrijding formeel niet kon worden ingewilligd;

dat evenwel informeel hieraan is tegemoet gekomen middels een gedachtenwisseling op vrijdag 17 mei 1985 waarbij naast onder meer aanvrager, de voorzitter van ons college en de toeziehoudende ambtenaar in het kader van de hinderwet, de heer en mevrouw van den Wijngaard aanwezig waren;

dat door de familie van den Wijngaard wordt verklaard dat met zuidwestenwind verontreinigde lucht vanuit de inrichting het perceel Koxkampseweg 7 bereikt;

dat de familie van den Wijngaard op + 100 meter vanaf de inrichting woont en zich afvraagt welke stoffen er vrijkomen bij het verbranden van papier ed via een allesbrander;

dat de vrijkomende lucht schadelijk is voor de volksgezondheid;

dat door aanvrager wordt verklaard dat slechts afgewerkte pallets, papier en karton worden verstoekt en beslist geen pvc;

dat voorts van de zijde van de aanvrager wordt opgemerkt dat hij schriftelijk wil garanderen dat geen pvc wordt verbrand; dat de allesbrander gemiddeld 6 maanden in gebruik is (verwarmingsketel) en dat niet in het weekend wordt gestookt;

dat binnen de daarvoor gestelde termijn van een maand een drietal schriftelijke bezwaren zijn ingekomen respectievelijk van de familie van den Wijngaard, Koxkampseweg 7, van de familie van Wijk, Koxkampseweg 3 en van de heer TJ Dijkstra, Stationsweg 104, ingekomen respectievelijk op 1, nogmaals 1 en 3 april 1985 onder de nrs 455, 456 en 464;

dat op 19 april 1985 nog een schriftelijk bezwaar is ingediend buiten de hiervoor geldende termijn, waarbij is verzocht om toepassing te geven aan het bepaalde in artikel 20 lid 4 van de wet algemene bepalingen milieuhygiëne;

dat gelet op de bezwarentermijn - 15 maart 1985 t/m 15 april 1985 - dit bezwaarschrift niet-ontvankelijk dient te worden verklaard;

dat de ingekomen bezwaren, alsmede het niet-ontvankelijke bezwaar de navolgende punten betreffen:

- a het verbranden van kunststoffen in de allesbrander;
- b het in de allesbrander bij te lage temperatuur verbranden van papier en verpakkingsmateriaal zodat giftige en kankerverwekkende stoffen kunnen vrijkomen;
- c het onzorgvuldig en ondoelmatig stoken van de allesbrander;
- d de te lage schoorsteen van de allesbrander;
- e de mogelijke bodemverontreiniging ten gevolge van de ondergrondse tanks;
- f het ontploffingsrisico van de LPG-installatie.

ad a

dat in de aanvraag is aangegeven, dat de in allesbrander alleen papier, karton en houtrestanten zullen worden verbrand;
dat tijdens (ook onverwachte) controles ter plekke geen enkele keer kunststof (pvc) bij de allesbrander is aangetroffen;

ad b

dat naar aanleiding van dit bezwaar contact is opgenomen met de afdeling bestrijding luchtverontreiniging van de Dienst Milieuhygiëne van de provincie Gelderland;
dat hieruit is gebleken dat hierbij giftige en kankerverwekkende stoffen mogelijk in minimale hoeveelheden vrij kunnen komen, maar dat echter, wanneer emissie op voldoende hoogte plaatsvindt, bij omwonenden, op circa 100 meter afstand van de allesbrander, géén voor de volksgezondheid en milieu gevaarlijke concentraties van deze stoffen zijn te verwachten;

ad c

dat aan de vergunning voorschriften worden verbonden die bepalen dat de allesbrander zorgvuldig gestookt moet worden;

ad d

dat aan de vergunning een voorschrift wordt verbonden, waarin is aangegeven dat het schoorsteenkanaal moet uitmonden op 11,5 meter boven het maaiveld;
dat deze hoogte voldoende is om optimale verdunning van de rookgassen te doen plaatsvinden;

ad e

dat met betrekking tot ondergrondse tanks voorschriften die gebruikelijk zijn aan deze vergunning worden verbonden, zodat de kans op bodemverontreiniging in voldoende mate wordt ondervangen;

ad f

dat de locatie van de LPG-installatie tijdens de oprichting hiervan is bezien (1969); dat deze sindsdien niet noemenswaardig is gewijzigd;
dat aan de vergunning voorschriften worden verbonden die aangeven dat er zodanige voorzieningen aan de installatie moeten zijn aangebracht dat deze aan de huidige richtlijnen voor LPG-stations van de Commissie Preventie van Rampen door Gevaarlijke stoffen (CPR 8-1) voldoet;

dat overigens op grond van de ingewonnen ambtsberichten van de Inspectie van de volksgezondheid voor de hygiëne van het milieu dd 19 maart 1985 en van de Technische Dienst 'Bommelerwaard' dd 31 mei 1985 moet worden aangenomen dat door de inrichting mogelijk te veroorzaken gevaar, schade of hinder van andere aard voldoende kan worden ondervangen door de bij dit besluit behorende voorschriften;

dat het ontwerp van de vergunning vanaf maandag 5 augustus 1985 tot dinsdag 20 augustus 1985 ter inzage heeft gelegen;

dat hiertegen geen bezwaren zijn gerezen;

gelet op de desbetreffende artikelen van de hinderwet en het hinderbesluit;

b e s l u i t e n :

- a het bezwaarschrift dd 19 april 1985 niet-ontvankelijk te verklaren;
- b de bezwaarschriften van de families van den Wijngaard, van Wijk en de heer TJ Dijkstra gegrond te verklaren en hieraan voorzover mogelijk tegemoet te komen door middel van het stellen van voorwaarden;
- c de gevraagde vergunning te verlenen onder de hierna volgende voorschriften: bijlagen 1 t/m 12.

Zaltbommel, 10 september 1985

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN ZALTBOMMEL
de secretaris de wnd burgemeester

TECHNISCHE DIENST "BOMMELERWAARD".

No.: 2047

Onderwerp: Plieger b.v., Koxkampseweg 6 te Zaltbommel.

Algemene voorschriften.

1. De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.
2. De elektrische installatie mag geen storing in de radio- en/of televisieontvangst veroorzaken.
3. Machines en toestellen moeten zijn opgesteld met toepassing van doelmatige trillingsisolatoren, dan wel zijn opgesteld op een tenminste daaraan gelijkwaardige wijze. Er mag geen enkele starre verbinding aanwezig zijn tussen de machines en toestellen enerzijds en enig vast onderdeel van het gebouw anderzijds.
4. Maatregelen ter voorkoming van geluidhinder moeten erop zijn gericht dat de etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau (LAeq) veroorzaakt door werkzaamheden en motoren in de inrichting nabij de gevel van een dichtbij gelegen woning, niet hoger is dan 50 dB(A); de etmaalwaarde is het hoogste van de volgende drie niveau's:

- LAeq dag	(07.00 - 19.00 uur)
- LAeq avond + 5 dB(A)	(19.00 - 23.00 uur)
- LAeq nacht + 10 dB(A)	(23.00 - 07.00 uur)

voor controle moet het niveau worden gemeten en beoordeeld volgens de "Handleiding meten en rekenen industriëlawaai IL-HR-13-01".
5. Het is in de inrichting verboden:
 - a. vluchtige stoffen, oliën of vetten op het open terrein te laten uitvloeien.
 - b. afvalstoffen, zoals blikken, papier, emballagemateriaal, gebruikte poetsdoeken anders te bewaren dan in gesloten bussen, vaten of bakken.
 - c. olie, waaronder afgewerkte olie, anders te bewaren dan in vloeistofdicht vaatwerk.
 - d. vluchtige vloeistoffen, waarvan het onderste ontvlammingspunt lager dan 21^o C (K 1-klasse) is gelegen, te gebruiken voor reinigingsdoeleinden.
 - e. werkzaamheden te verrichten, waarbij vuur wordt gebruikt aan of in de onmiddellijke nabijheid van een brandstofreservoir, en andere delen van een motorvoertuig, die brandstof bevatten, zodra brandstof uitstroomt moeten de werkzaamheden, waarbij vuur wordt gebruikt, onmiddellijk worden gestaakt en moet het vuur worden gedoofd.

- f. anders dan in daartoe bestemde brandstofreservoirs meer dan 10 liter benzine aanwezig te hebben; de benzine moet zijn geborgen in goed gesloten metalen bussen.
6. Indien door wat voor oorzaak ook verontreinigende stoffen op of in de bodem dreigen te geraken, geraken of zijn geraakt dient de vergunninghouder onverwijld:
- daarvan melding te doen aan B en W,
 - maatregelen te treffen om verdere verontreiniging van de bodem te voorkomen,
 - de opgetreden verontreiniging van bodem en grondwater op milieuhygiënisch verantwoorde wijze ongedaan te maken,
 - eventuele tanks en/of leidingen die met de verontreinigende stoffen in aanraking zijn geweest, te doen controleren op aantasting en indien nodig, te doen herstellen of vervangen.
7. In de werkplaats/garage is het verboden:
- open vuur aanwezig te hebben anders dan voor het verrichten van las- en slijpwerkzaamheden,
 - brandstofreservoirs van motorvoertuigen bij te vullen,
 - ander kunstlicht dan electrisch licht te gebruiken.
8. Oliën, vetten, modder en regenwater van de vloer van de werkplaats/garage mogen niet naar buiten worden geveegd of geschrobd.
9. De vloer van de werkplaats/garage moet bestaan uit onbrandbaar, niet absorberend en vloeistofdicht materiaal.
10. Het bij het bewerken van hout vrijkomende afval, zoals stof, krullen en zaagsel mag zich niet buiten de inrichting kunnen verspreiden en moet dagelijks na beëindiging van het werk worden verzameld.
11. Afvalstoffen moeten zodanig zijn opgeslagen en worden afgevoerd dat de omgeving hierdoor niet kan worden verontreinigd.
12. In de inrichting mogen (m.u.v. in de allesbrander) geen afvalstoffen worden verbrand.

Voorschriften voor de allesbrander.

1. De allesbrander mag alleen worden gestookt met:
 - hout (niet geïmpregneerd of geverfd),
 - papier (niet geplastificeerd),
 - karton (niet geplastificeerd).
2. In de allesbrander mogen géén kunststoffen worden verbrand.
3. De allesbrander moet worden gestookt en onderhouden aan de hand van de richtlijnen van de leverancier.
4. De waterruimte van de allesbrander moet zijn beveiligd tegen het ontstaan van te hoge druk.
5. De vloer onder de allesbrander moet tot 1 meter vóór de ketel en tot 0,5 meter opzij van de allesbrander zijn vervaardigd van beton of ander onbrandbaar materiaal in de zin van de norm NEN 3881 (uitgave 1975).
6. Wanden en afdekkingen gelegen binnen 1 meter van de allesbrander moeten zijn vervaardigd van onbrandbaar materiaal in de zin van de norm NEN 3881 (uitgave 1975).
7. De verbrandingsgassen moeten worden afgevoerd door een schoorsteenkanaal, dat reikt tot tenminste 11,5 meter boven het maaiveld.
8. De allesbrander moet zijn voorzien van openingen waardoor te allen tijde t.b.v. een goede verbranding een voldoende luchtvermaat tot de vuurhaard kan toetreden.
9. De allesbrander moet zodanig zijn ingericht en worden onderhouden, dat over het gehele regelbereik een nagenoeg rookloze verbranding wordt verkregen, waarbij de verbrandingsgassen, behoudens onmiddellijk na het starten van de allesbrander, bij het verlaten van de rookgasafvoer geen grotere rookdichtheid mogen bezitten dan overeenkomt met het cijfer 2 van de Ringelmannschaal. Gedurende ten hoogste 2 minuten per half uur mag het cijfer 2 worden overschreden doch de rookdichtheid moet minder blijven dan die welke overeenkomt met het cijfer 3 van de Ringelmannschaal.

10. De verbrandingsgassen mogen geen afzonderlijke roetdeeltjes bevatten, groter dan 0,15 mm en geen samengebalde deeltjes groter dan 0,5 mm.
11. Indien op de afvoerleiding van de verbrandingsgassen een regenkap is aangebracht moet deze zodanig zijn uitgevoerd dat de gasstroom naar boven blijft gericht.
12. De afvoerleiding van de verbrandingsgassen moet zijn vervaardigd van materiaal dat onbrandbaar en mechanisch voldoende stevig is en voorts bestand tegen de te verwachten temperatuur.
13. De wanden van de afvoerleiding moeten rookdicht zijn uitgevoerd.
14. De afvoerleiding moet zodanig zijn uitgevoerd, dat deze goed kan worden gereinigd; voorzieningen moeten zijn getroffen, dat roet, vuil en condenswater zich hier niet zodanig kunnen ophopen, dat de afvoer van verbrandingsgassen hierdoor wordt belemmerd.
15. De afvoerleiding van de verbrandingsgassen moet ten minste één maal per jaar worden geveegd. Verwijderen van afzetting uit de installatie door zgn. roetblazen is verboden.
16. De verbrandingsresten dienen te worden afgevoerd naar een daartoe bestemde inrichting.
17. Diegene die de allesbrander stookt en/of onderhoudt moet ter zake zijn geïnstrueerd.

TECHNISCHE DIENST "BOMMELERWAARD".

No.: 2097

Onderwerp: Plieger, Koxkampseweg 6 te Zaltbommel.

Voorschriften t.b.v. de olie- en gasgestookte c.v.-ketels.

1. De c.v.-ketels moeten zijn opgesteld in een ruimte welke in het bijzonder hiervoor is bestemd (ketelhuis), de installaties moeten te allen tijde bereikbaar zijn voor bediening, inspectie en onderhoud.
2. De vloer van het ketelhuis moet zijn vervaardigd van beton of een ander onbrandbaar materiaal in de zin van de norm NEN 3881 (uitgave 1975).
3. De wanden en de afdekking van het ketelhuis moeten een brandwerendheid bezitten van ten minste 30 minuten, bepaald overeenkomstig de norm NEN 3884 (uitgave 1978).
4. De deur van het ketelhuis moet zelfsluitend zijn en zijn vervaardigd van hout, dik ten minste 4 cm met een aanslag van ten minste 2,5 cm, dan wel bestaan uit een andere konstruktie met een brandwerendheid van ten minste 30 minuten, bepaald overeenkomstig hoofdstuk D van norm NEN 1076 (uitgave 1963).
5. Onder de toegangsdeur van het ketelhuis moet een drempel van ten minste 3 cm hoogte zijn aangebracht, die vloeistofdicht op de vloer aansluit.
6. Voor toevoer van verbrandingslucht en ventilatie van het ketelhuis moeten toe- en afvoeropeningen zijn aangebracht, die rechtstreeks verbinding geven met de buitenlucht en die zodanig ten opzichte van elkaar zijn aangebracht, dat een goede dwarsventilatie gewaarborgd is.
7. De verwarmingstoestellen, die op huisbrandolie gestookt kunnen worden moeten zodanig zijn ingericht en worden onderhouden, dat over het gehele regelbereik een nagenoeg rookloze verbranding wordt verkregen, waarbij het roetgehalte van de verbrandingsgassen, behoudens onmiddellijk na het starten van de brander, het roetcijfer 3- gemeten direkt achter genoemde toestellen en bepaald volgens de filterpapiermethode van Bacharach - niet overschrijdt.
8. De verbrandingsgassen van de in het vorige voorschrift bedoelde verwarmings- toestellen mogen geen afzonderlijke roetdeeltjes bevatten groter dan 0,15 mm en geen samengestelde deeltjes groter dan 0,5 mm.

Bijlage 3.

9. De afvoerleiding van de verbrandingsgassen moet zijn vervaardigd van materiaal dat onbrandbaar en mechanisch voldoende stevig is en voorts bestand is tegen de te verwachten temperatuur.
10. De wanden van de afvoerleiding moeten rookdicht zijn uitgevoerd.
11. De afvoerleiding moet zodanig zijn uitgevoerd, dat deze goed kan worden gereinigd; voorzieningen moeten zijn getroffen, dat roet, vuil en condenswater zich hier niet zodanig kunnen ophopen, dat de afvoer van verbrandingsgassen wordt belemmerd.
12. De afvoerleiding van de verbrandingsgassen moet ten minste één maal per jaar worden geveegd. Verwijderen van afzetting uit de installatie door zgn. roetblazen is verboden.

Voorschriften voor gebruik en bewaring van acetyleendisous- en zuurstofflessen.

1. De acetyleendisousflessen moeten zoveel mogelijk verticaal zijn geplaatst en zodanig, dat zij niet kunnen omvallen en niet zijn blootgesteld aan stralende warmte; acetyleendisous- en zuurstofflessen moeten met hun appendages tegen beschadiging zijn gevrijwaard en bij brand snel kunnen worden afgevoerd.
2. Tijdens het in gebruik zijn van acetyleendisous- en zuurstofflessen moeten de sleutels voor het openen en sluiten op de afsluiters aanwezig zijn; van niet in gebruik zijnde flessen moeten de afsluiters zijn dichtgedraaid.
3. Een brander en de aan deze brander en een acetyleendisousfles en een zuurstoffles verbonden slangen moeten, niet in gebruik zijnde, uitsluitend zijn opgehangen over een nabij de flessen geplaatst slangezadel; de slangen moeten met slangklemmen zijn bevestigd aan de brander en de flessen.
4. Tussen het reduceertoestel van de acetyleendisousfles en de slang moet een door de Arbeidsinspectie goedgekeurde vlamdover aanwezig zijn, tenzij een op vaste gereduceerde druk (1 ato) afgesteld reduceertoestel gebruikt wordt, aan welk toestel een onderdrukventiel gemonteerd is.
5. In de nabijheid van een in gebruik zijnde acetyleendisousfles moet een poeder- of koolzuursneeuwblusser met een vulling van tenminste 6 kg aanwezig zijn.
6. In de inrichting mogen niet meer dan 2 flessen met acetyleendisous aanwezig zijn.
7. De flessen moeten door de Dienst voor het Stoomwezen op hun sterkte zijn beoordeeld en van een door deze dienst erkend geldig keurmerk zijn voorzien; flessen, waarvan de goedkeuring door de Dienst voor het Stoomwezen niet of blijkens de ingeponste datum meer dan 10 jaar geleden heeft plaatsgehad, mogen niet in de inrichting aanwezig zijn; de afsluiters van de flessen moeten van een degelijke constructie zijn ter beoordeling van de Dienst voor het Stoomwezen.
8. De afsluiters van de flessen moeten door een kap tegen beschadiging zijn beschermd.

9. Lege flessen moeten worden bewaard als gevulde flessen.
10. Beschadigde en/of lekke flessen moeten zijn gewaarmerkt met het opschrift "defect" en ten spoedigste aan de leverancier worden teruggezonden.
11. Indien een acetyleneedissousfles warm wordt, moeten onmiddellijk maatregelen worden getroffen; van een en ander moet terstond kennis worden gegeven aan de plaatselijke brandweer; het personeel dient hieromtrent geïnstrueerd te zijn.

TECHNISCHE DIENST "BOMMELERWAARD".

No.: 247

Onderwerp: Plieger b.v., Koxkampseweg 6 te Zaltbommel.

Voorschriften betreffende brandblusmiddelen.

1. Op of nabij de op de hinderwettekening aangegeven plaatsen moet een doelmatig draagbaar blustoestel met een inhoud van min. 7 kg aanwezig zijn.
2. Op of nabij de op de hinderwettekening aangegeven plaatsen moet een op een waterleiding aangesloten slanghaspel met rubberslang en straalpijp aanwezig zijn.
De slanghaspels(s) moet(en) overeenkomen met het gestelde in de norm NEN 3211, uitgave 1974.
De benodigde druk in de waterleiding, vóór de toevoerafsluiter, bij geopende afsluiter, moet ten minste 150 kPa en mag ten hoogste 1000 kPa bedragen.
3. De slanghaspels en de draagbare blustoestellen moeten steeds onbelemmerd bereikt kunnen worden, te allen tijde tot onmiddellijk gebruik gereed zijn en in goede staat van onderhoud verkeren.
4. De blustoestellen moeten jaarlijks op deugdelijkheid worden gecontroleerd door een daartoe door Burgemeester en Wethouders bevoegd te achten deskundige.
Van elke uitgevoerde controle moet aantekening worden gemaakt op een bij het apparaat ter inzage aanwezige registratiekaart.
5. De pomp t.b.v. de winning van bluswater moet zodanig direct geschakeld zijn aan de electriciteitsvoorziening dat ook ten tijde van kortsluitingen, bijvoorbeeld t.g.v. een calamiteit in de inrichting, de stroomvoorziening van deze pomp gehandhaafd blijft.

Bijlage 5.

Voorschriften voor de opslag van benzine (K1-produkt), ~~petroleum (K2-produkt)~~
en gasolie, etc. (K3-produkt) in een ondergrondse tank.

1a. In tanks, bestemd voor de opslag van benzine, superbenzine of een gereed mengsel van benzine en smeerolie, mag slechts een olieprodukt worden opgeslagen waarvan het vlampunt, bepaald volgens de methode Abel-Pensky, bij 101,325 kPa beneden 21^o C is gelegen en welke bij 37,8^o een dampspanning, bepaald volgens de methode Reid, heeft van ten minste 35 kPa en ten hoogste 100 kPa.

~~1b. In tanks, bestemd voor de opslag van petroleum, mag slechts een olieprodukt worden opgeslagen, waarvan het vlampunt volgens de methode Abel-Pensky, bij 101,325 kPa 21^o C of meer bedraagt, doch lager is gelegen dan 55^o C.~~

1c. In tanks, bestemd voor de opslag van gasolie, mag slechts een olieprodukt worden opgeslagen, waarvan het vlampunt, bepaald volgens de methode Pensky-Martens, bij 101,325 kPa hoger dan 55^o C is gelegen.

2a. De tank moet voldoen aan de bepalingen opgenomen in de norm NEN 3351, uitgave september 1967, luidende "Voorschriften voor stalen tanks voor ondergrondse opslag van vloeibare brandstof (K1- en K2-produkten)".

2b. De tank moet voldoen aan de bepalingen opgenomen in de norm NEN 3350, uitgave augustus 1977, luidende "Stalen tanks voor de ondergrondse opslag van brandbare niet-giftige en/of niet-walgingwekkende vloeistoffen".

3. Indien een van de volgende bewijsstukken niet kan worden overgelegd, moet de vergunninghouder binnen 3 maanden na vergunningverlening een schriftelijke opdracht voor het verrichten van een keuring naar het Keuringsinstituut voor Waterleidingartikelen (KIWA) of een andere door het College van Burgemeester en Wethouders erkende deskundige verzenden:

a. een bewijs, waaruit blijkt dat de tank met toebehoren niet ouder is dan 10 jaar, dan wel een bewijs waaruit blijkt dat het Keuringsinstituut voor Waterleidingartikelen periodiek de gehele installatie controleert en akkoord heeft bevonden.

b. een bewijs, waaruit blijkt dat de tank is vervaardigd volgens de eisen van het Keuringsinstituut voor Waterleidingartikelen (KIWA-verklaring);

c. een bewijs, waaruit blijkt dat de tank met toebehoren is geïnstalleerd door een KIWA-erkende installateur (installatiecertificaat);

d. een bewijs, waaruit blijkt dat ten tijde van de installatie een bodemweerstandmeting is verricht, tenzij kathodische bescherming is aangebracht;

- e. een bewijs, waaruit blijkt dat indien uit het hiervoor genoemde bodemonderzoek de aanleg van een kathodische bescherming is vereist, deze periodiek is beproefd.
4. De opdracht voor de in voorschrift 3 vermelde keuring moet in overleg met de afdeling Milieu van de Technische Dienst "Bommelerwaard" te Zaltbommel worden opgesteld en omvat in eerste aanleg een oriënterend onderzoek, waarbij een bodemweerstandmeting wordt verricht ten behoeve van het beoordelen in hoeverre kathodische bescherming is vereist alsmede een onderzoek van een monster onder uit de tank (sludge).
 5. Het aan de hand van de resultaten van het oriënterende onderzoek door de keuringsdeskundige in overleg met de afdeling Milieu van de Technische Dienst "Bommelerwaard" te Zaltbommel te bepalen vervolg van het onderzoek moet uiterlijk binnen 3 maanden na het oriënterend onderzoek plaatsvinden, waarbij - voor zover de installatie niet voortijdig wordt vervangen c.q. verwijderd of afgekeurd - in ieder geval een vacuümpersproef moet worden uitgevoerd.
 6. Deze vacuümpersproef moet ten overstaan van een daartoe aangewezen ambtenaar plaatsvinden en moet geschieden met lucht bij een onderdruk van 30 kPa en vervolgens met een overdruk van 30 kPa.
 7. De vergunninghouder is verplicht de tijdens de keuring geconstateerde gebreken tijdig te herstellen en overige aanwijzingen, zoals de naar aanleiding van de keuring nader te bepalen herkeuringsdatum, op te volgen.
 8. Tenzij op grond van een rapport van het Keuringsinstituut voor Waterleidingartikelen (KIWA) of een door dit instituut erkende deskundige kan worden aangetoond, dat de specifieke weerstand van de grond op de plaats waar de tank komt te liggen, meer dan 5000 Ohm cm bedraagt, moet de tank met de daarop aansluitende ondergrondse leidingen uitwendig tegen corrosie zijn beschermd door middel van een cathodische bescherming, welke aan het gehele te beschermen oppervlak een potentiaal geeft van -850 mV of een grotere negatieve waarde - in anaerobe gronden ten minste -950 mV, gemeten ten opzichte van een Cu-CUSO_4 - referentiecel, in gebieden waar bijzondere bescherming van het grondwater nodig is (drinkwater), wordt de grens op 10.000 Ohm cm gesteld.
De weerstand van de grond moet worden bepaald op het diepste punt van de te maken uitgraving.
De meting van de weerstand mag niet geschieden onder extreme omstandigheden van droogte.

9. Indien de tank is ingegraven op een plaats, waarover zwaar verkeer plaatsvindt, moeten bijzondere voorzieningen zijn getroffen tot het tegengaan van gevaar van beschadiging van de tank of de leidingen.

Gemorste olieprodukten mogen de bekleding van de tank niet kunnen bereiken. De voorzieningen tegen zwaar verkeer kunnen bestaan uit het aanzienlijk dieper ingraven van de tank of het plaatsen van een voldoende sterke betonafdekking. Voorzorgen ter voorkoming van beschadiging van de tankbekleding door gemorste olieprodukten kunnen onder meer bestaan in het boven de tank aanbrengen van een wegdek, dat geen olieprodukten doorlaat of in het afdekken van de tank met een plasticfolie.

10a. De leidingen van de tank, bestemd voor de opslag van K1-produkt, moeten op afschot naar de tank zijn gelegd, van staal zijn vervaardigd en met gelaste verbindingen dan wel met flensverbindingen of pijpfitwerk zijn uitgevoerd.

10b. De leidingen van de tank, bestemd voor de opslag van K2- of K3-produkt, moeten op afschot naar de tank zijn gelegd, van metaal zijn vervaardigd en met gelaste verbindingen dan wel met flensverbindingen of pijpfitwerk zijn uitgevoerd.

11. Ondergrondse leidingen moeten tegen corrosie zijn beschermd.

12. Pakking- en elektrisch isolatiemateriaal moeten bestand zijn tegen olieprodukten en tegen de invloed van de bodem.

Ten behoeve van een kathodische bescherming moeten bovengrondse delen van de installatie elektrisch zijn geïsoleerd van de tank en de bovengrondse leidingen. Deze isolatiestukken moeten tegen beschadiging zijn beschermd.

13. Op de aansluiting voor de ontluuchttingsleiding moet een leiding worden aangebracht met een inwendige middellijn van ten minste 30 mm.

Deze leiding moet bovengronds stevig zijn bevestigd, mag niet in een besloten ruimte als bijvoorbeeld een spouw zijn aangebracht en moet ten alle tijde een open verbinding van de tank met de buitenlucht vormen.

De tank mag geen andere inrichtingen voor de toevoer van buitenlucht hebben dan de ontluuchttingsleiding.

14a. De uitmonding van de ontluuchttingsleiding van de tank, bestemd voor de opslag van K1-produkt, moet zich ten minste 5 m boven de begane grond bevinden en op een zodanige plaats, dat het uit deze leiding ontwijkende gasmengsel zich niet kan verzamelen in een besloten ruimte, noch uitstromen nabij schoorstenen, ramen of andere openingen van gebouwen.

Het bovineinde moet zodanig zijn omgebogen of T-vormig zijn uitgevoerd of door een kap zijn afgedekt, dat inregenen niet mogelijk is.

Aan het uiteinde moet een vlamkerend rooster zijn aangebracht.

~~14b. De uitmondig van de ontluchttingsleiding van de tank, bestemd voor de opslag van K2-produkt, moet zich ten minste 3 m boven de begane grond bevinden en op een zodanige plaats, dat het uit deze leiding ontwijkende gasmengsel zich niet kan verzamelen in een besloten ruimte, noch uitstromen nabij schoorstenen, ramen of andere openingen van gebouwen.~~

~~Het bovineinde moet zodanig zijn omgebogen of T-vormig zijn uitgevoerd of door een kap zijn afgedekt, dat inregenen niet mogelijk is.~~

~~Aan het uiteinde moet een vlamkerend rooster zijn aangebracht.~~

14c. De uitmondig van de ontluchttingsleiding van de tank, bestemd voor de opslag van K3-produkt, moet zich ten minste 3 m boven de begane grond en op een zodanige plaats, dat het uit deze leiding ontwijkende gasmengsel zich niet kan verzamelen in een besloten ruimte, noch uitstromen nabij schoorstenen, ramen of andere openingen van gebouwen.

Het bovineinde moet zodanig zijn omgebogen of T-vormig zijn uitgevoerd of door een kap zijn afgedekt, dat inregenen niet mogelijk is.

15. Het vulpunt (de aansluitkoppeling van de losslang) mag zich niet bevinden binnen een gebouw, noch binnen 2 meter afstand van een tank, Bij het vulpunt moet duidelijk zijn aangegeven de netto-inhoud, alsmede voor welk produkt de tank is bestemd. Indien er meer dan één tank is, moet bij de peilbuizen op duidelijke wijze zijn aangegeven bij welk vulpunt deze behoren.

Bij het vulpunt moet een aansluitmogelijkheid zijn voor een kabel voor het afvoeren van statische elektriciteit.

Indien het een tank betreft voor de opslag van K3-produkt kan deze aansluitmogelijkheid achterwege blijven.

16. Indien in de zuigleiding een terugslagklep is aangebracht, moet deze onmiddellijk voor of in de pomp zijn gemonteerd.

In iedere leiding die gevaar kan opleveren voor het overhevelen van vloeistof, moet een goed werkende hevelbreker zodanig zijn aangebracht, dat hevelwerking onder alle omstandigheden wordt voorkomen; in dit geval moet tevens een afsluiter in de leiding zijn geplaatst.

17. Het bovineinde van de peilbuis en de waterafvoerbuis moet zodanig in uitvoering en afmetingen verschillen van de vulleiding, dat het niet mogelijk is om de loslang van de tankwagen rechtstreeks aan de peilbuis c.q. waterafvoerbuis te koppelen.
18. De tank, de appendages en de leidingen moeten vloeistofdicht zijn.
Alle leidingen en appendages moeten voldoende sterk zijn en doeltreffend tegen mechanische beschadiging zijn beveiligd; afsluitingen mogen niet kunnen vastroesten.
- 19a. Het vullen van de tank, bestemd voor de opslag van K1- of K2-produkt, moet geschieden uit een tankwagen door een zowel aan de aanvoerende tankwagen als aan de vulleiding gekoppelde loslang.
De tankwagen moet tijdens het lossen in de openlucht zijn opgesteld.
De motor van de tankwagen mag gedurende het aan- en afkoppelen van de loslang niet in werking zijn.
- 19b. Het vullen van de tank bestemd voor de opslag van K3-produkt moet geschieden uit een tankwagen door een zowel aan de aanvoerende tankwagen als aan de vulleiding gekoppelde loslang.
De tankwagen moet tijdens het lossen in de openlucht zijn opgesteld.
20. Bij het vullen van de tank, bestemd voor de opslag van K1- en K2-produkt, uit een tankwagen moeten maatregelen tot het afvoeren van statische elektriciteit worden getroffen.
De elektrische verbinding tussen tankwagen en tank moet tot stand zijn gebracht alvorens de loslang wordt aangesloten en mag slechts worden verbroken, nadat na het vullen de loslang is afgekoppeld.
21. Alvorens met het vullen van de tank wordt begonnen, moet door peilen van de tankinhoud de mate van vulling nauwkeurig worden vastgesteld.
Het opnemen van de vloeistofinhoud moet geschieden in de peilbuis, die behoudens het peilen gesloten moet zijn.
Peilstokken mogen niet zijn vervaardigd van een metaal dat edeler is dan het staal van de tank, zoals bijvoorbeeld koperlegeringen of roestvast staal.
22. Het vullen van de tank moet geschieden met zodanige voorzorgen, dat lekken en morsen van de vloeistof wordt voorkomen.
De tank mag voor ten hoogste 98% met vloeistof worden gevuld.
Tijdens het vullen mag de peilbuis niet geopend zijn.

- 23a. Het vullen van de tank, bestemd voor de opslag van K1- of K2-produkt, is verboden, indien daarbij wordt gerookt of enigerlei vuur of open kunstlicht aanwezig is of de motor van de tankwagen in werking is.
- 23b. Het vullen van de tank, bestemd voor de opslag van K3-produkt, is verboden, indien daarbij wordt gerookt of enigerlei vuur of open kunstlicht aanwezig is.
24. Onmiddellijk nadat vloeistof in de tank is overgebracht en de losslang is losgekoppeld, moet de vulleiding met een goed sluitende dop worden gesloten.
25. De kathodische bescherming moet jaarlijks door het Keuringsinstituut voor Waterleidingartikelen (KIWA) of een door dit instituut erkende deskundige op haar goede werking worden gecontroleerd.
Een afschrift van het beproevingsrapport moet aan het College van Burgemeester- en Wethouders worden overgelegd.
26. Ten minste éénmaal per jaar moeten eventueel in de tank aanwezig water worden verwijderd.
27. Een mangatdeksel mag slechts voor onderzoek of onderhoudswerkzaamheden worden geopend en alleen indien de in de tank aanwezige vloeistof tot beneden de onderkant der zuigpijp reikt.
28. De installatie moet in goede staat van onderhoud verkeren en het vulpunt met omgeving moet schoon worden gehouden.
In de onmiddellijke omgeving van de tank mag geen beplanting aanwezig zijn, waarvan de wortels in de bekleding van de tank kunnen groeien.
29. Indien een redelijk vermoeden bestaat, dat de tank of een leiding lek is of in slechte toestand verkeert, moet deze ten overstaan van een daartoe aangewezen ambtenaar worden onderzocht en opnieuw op dichtheid worden beproefd met lucht met een onderdruk van 30 kPa. en vervolgens met een overdruk van 40 kPa.
30. Indien bij de onder voorschrift 29 bedoelde controle blijkt, dat de installatie lek is, moet:
- dit terstond aan het college van burgemeester en wethouders of de directeur van de Technische Dienst "Bommelerwaard" te Zaltbommel worden gemeld;
 - de lekke tank terstond worden geledigd;
 - een lekke leiding terstond worden hersteld of vervangen;
 - de geledigde tank binnen twee maanden zijn hersteld of vervangen

31. Indien de ondergrondse opslagtank buiten gebruik wordt gesteld of wordt vervangen door een nieuwe ondergrondse opslagtank moet:
 - a. dit ter stond met vermelding van datum van buitengebruikstelling of vervanging aan het college van burgemeester en wethouders of de directeur van de Technische Dienst "Bommelerwaard" te Zaltbommel worden gemeld;
 - b. voorafgaande aan de onder a bedoelde datum de vloeistof uit de tank, die buiten gebruik wordt gesteld, zijn verwijderd.

32. De eventuele aantasting van de tankwand door corrosie mag niet meer bedragen dan ten hoogste 5% van de oorspronkelijke tankwanddikte ten gevolge van gelijkmatige corrosie en ten hoogste 25% van de oorspronkelijke tankwanddikte ten gevolge van putcorrosie.
bij overschrijding van deze aantasting moet:
 - a. deze aantasting terstond aan het college van burgemeester en wethouders of de directeur van de Technische Dienst "Bommelerwaard" te Zaltbommel worden gemeld;
 - b. de vloeistof binnen twee maanden uit de tank zijn verwijderd;
 - c. de geledigde tank binnen vier maanden overeenkomstig de aanwijzingen van de directeur van de Technische Dienst "Bommelerwaard" te Zaltbommel zijn hersteld dan wel vervangen.

33. Indien op welke wijze dan ook, verontreiniging van de bodem door olieprodukt optreedt, moet:
 - a. deze verontreiniging terstond aan het college van burgemeester en wethouders of de directeur van de Technische Dienst "Bommelerwaard" te Zaltbommel worden gemeld;
 - b. de verontreinigde grond overeenkomstig de aanwijzingen van de directeur van de Technische Dienst "Bommelerwaard" te Zaltbommel worden verwijderd en afgevoerd;
 - c. zonodig de bekleding van de tank en/of leidingen worden gecontroleerd op aantasting door olieprodukt; beschadigingen moeten terstond worden hersteld;
 - d. de grond rond de tank en de leidingen worden aangevuld met grond, waaruit stenen en scherpe voorwerpen zorgvuldig zijn verwijderd.

34. Na herstelling van de tank en/of de leidingen moet de installatie ten overstaan van een daartoe aangewezen ambtenaar worden beproefd bij een inwendige overdruk van 30 kPa. met lucht of van 200 kPa. met water; bij het persen mag gedurende ten minste 15 minuten geen drukverlaging optreden; bij een beproeving met lucht moet op de tank een U-vormige open pijp met waterkolom als veiligheid zijn aangebracht.

nr 2097

Voorschriften voor het aftappen van brandbare vloeistoffen t.b.v. het weg-
verkeer d.m.v. een afleverinstallatie met professioneel bediende elektrische
pompen.

1. De pomp moet in de buitenlucht zijn opgesteld.
2. De pomp moet zodanig zijn geplaatst en de afleverslang moet zodanig zijn bemeten, dat aflevering aan het voertuig nimmer kan plaatsvinden binnen 1 meter afstand van een tank.
3. De pomp moet zodanig zijn ingericht, dat hetzij slechts gedurende een daartoe strekkende opzettelijke bediening van de vulafsluiter vloeistof uit de pomp kan stromen, hetzij de aflevering van vloeistof automatisch stopt als het reservoir, waaraan wordt afgeleverd, vrijwel is gevuld. In het laatste geval moeten aan de vulafsluiter voorzieningen zijn getroffen, waardoor deze sluit bij een lichte schok, bijvoorbeeld tengevolge van vallen.
4. Indien geen toezicht wordt gehouden, moet de pomp zijn afgesloten, zodat onbevoegden haar niet in werking kunnen stellen.
5. Bij het plotseling sluiten van de vulafsluiter moet een eventueel optredende drukstoot kunnen worden opgevangen.
6. De elektrische installatie in en aan de pomp moet voldoen aan de bepalingen van de Veiligheidsvoorschriften NEN 1010, uitgave 1962, en de aanvullende bepalingen voor ruimten met beperkt gasontploffingsgevaar (hoofdstuk X), alsmede de aanvulling op NEN 1010, uitgave 1975.
Het elektrische materiaal moet voldoen aan de bepalingen; vermeld in NEN 3125, uitgave 1969.
De aanvullende bepalingen van hoofdstuk X van NEN 1010 zijn niet van toepassing voor het bovenste deel van de pompkast waarin het telwerk is aangebracht, mits zich in dit deel geen leidingen of onderdelen met vloeistof bevinden die bij lekkage gevaar kunnen opleveren. Voor de elektrische installatie in het in het voorgaande bedoelde bovenste deel van de pompkast geldt dat het elektrisch materiaal bij normaal bedrijf geen vonkende delen mag bezitten noch delen met een temperatuur die gevaar voor ontploffing opleveren.

7. Op de hoofdschakelaar, waarmede de elektrische installatie in en aan de pompkast kan worden uitgeschakeld, moeten de schakelstanden duidelijk zijn aangegeven. Bij deze schakelaar moet duidelijk zijn vermeld dat deze dient voor de pomp.
8. Behalve de in voorschrift 7 genoemde hoofdschakelaar moet voor het in en uitschakelen van de electromotor van de pomp bovendien in of aan de pompkast een schakelaar zijn aangebracht.
9. Aan de pompkast mogen geen wandcontactdozen zijn aangebracht, terwijl aan de vulafsluiter of aan de afleverslang geen elektrische schakelaar aanwezig mag zijn.
10. De pompkast moet voldoende zijn geventileerd. De uitsparingen in de pompkast waarin de vulafsluiter van de afleverslang in ruststand wordt geborgen, moet gasdicht van het inwendige van de pompkast zijn afgesloten.
11. Het afleveren van vloeistof is verboden, indien daarbij wordt gerookt of enigerlei vuur of open kunstlicht aanwezig is, of de motor van het voertuig, waaraan de vloeistof wordt afgeleverd, in werking is.
12. Op of bij de pomp moet met duidelijk leesbare letters het opschrift zijn aangebracht:

VOERTUIGMOTOR AFZETTEN
ROKEN EN VUUR VERBODEN
13. In of bij de inrichting moet voor het blussen van branden per 3 pompen of minder een poederblusser aanwezig zijn, met een vulling van ten minste 5 kg.
14. De blusmiddelen moeten onbelemmerd bereikt kunnen worden en steeds tot onmiddellijk gebruik gereed beschikbaar zijn en jaarlijks op hun deugdelijkheid worden gecontroleerd door een daartoe door burgemeester en wethouders bevoegd te achten deskundige.
15. De elektrische installatie mag geen storing in de radio- en/of televisieontvangst veroorzaken.
16. De pomp met omgeving moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.

W 2097
DE INRICHTING VAN DE L.P.G.-INSTALLATIE

1. ALGEMEEN.

De algemene inrichting van een LPG-afleverinstallatie dient zo overzichtelijk mogelijk te zijn zowel uit het oogpunt van onbelemmerde toegang en afrit voor afnemers en toelevering van LPG als uit het oogpunt van veiligheid, waarbij gelet moet worden op:

- goed overzicht van de installatie voor het bedienend personeel;
- goed overzicht van het reservoir vanaf de plaats vanwaar de tankwagen het reservoir vult;
- overzichtelijke indeling van opritten, afritten en terreinverharding met het oog op aanrijdingsgevaar;
- goed doordachte veiligheidsvoorzieningen zoals vluchtwegen, noodknoppen en brandbestrijdingsmiddelen;
- het markeren van een standplaats voor de afleverende tankwagen zodanig dat deze geen belemmering vormt voor het overige verkeer en tijdens het afleveren (vullen van het reservoir) de goede bediening en het overzicht van de gehele inrichting niet nadelig beïnvloedt.

2. PRODUCT.

In de LPG-installatie mag slechts LPG worden opgeslagen.
LPG is een mengsel van (de tot vloeistof verdichte gassen) handelsbutaan en -propan, dat wordt toegepast als brandstof voor motorvoertuigen.

3. BEHEER.

Het beheer van een LPG-afleverinstallatie moet worden uitgevoerd door terzake geïnstrueerde personen.

Indien de inrichting is geopend voor de aflevering van LPG moet een met het toezicht belast persoon, met een leeftijd van tenminste 18 jaar, aanwezig zijn; de aflevering van LPG moet plaatsvinden onder zijn toezicht, hetzij binnen de gezichtskring, hetzij via bedrijfstelevisie; de met het toezicht belaste persoon moet over voldoende deskundigheid beschikken, zowel ten aanzien van de bij normaal bedrijf in acht te nemen veiligheidsvoorschriften, als ten aanzien van de in geval van een gaslekkege of brand noodzakelijk te verrichten handelingen; in de inrichting moet een installatieboek aanwezig zijn waarin onder andere de bedrijfshandleiding is vastgelegd.

In de bedrijfshandleiding moet een noodprocedure zijn opgenomen betreffende wat te doen in geval van brand of ernstige lekkage van LPG.

De werkbaarheid van de vastgestelde noodprocedure moet regelmatig in de praktijk worden beproefd.

Indien de inrichting niet is geopend voor de aflevering van LPG moeten de op afstand bedienbare afsluiters zich bevinden in de gesloten stand en moet het aflevertuig afgesloten zijn.

4. CPR-RICHTLIJN.

In enkele voorschriften wordt verwezen naar de richtlijn CPR8-1. Dit betreft een richtlijn inzake afleverinstallaties voor motorvoertuigen (LPG-stations) tot stand gebracht onder auspiciën van de Commissie Preventie van Rampen door Gevaarlijke Stoffen en gepubliceerd in opdracht van onder andere de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (uitgave november 1983).

5. TOEGANKELIJKHEID VOOR BEDIENING EN ONDERHOUD.

Vooral toebehoren zoals afsluiters behorende bij de LPG-afleverinstallatie moeten zonder gevaar kunnen worden bereikt en bediend. Ook afleesbare instrumenten behorende bij de installatie, dienen goed toegankelijk te zijn.

6. OPSTELLING VAN HET RESERVOIR EN DE POMP.

het reservoir en de pomp moeten doelmatig tegen aanrijding zijn beschermd. Het reservoir met pomp moet zijn omgeven door een hekwerk op een afstand van tenminste 1 meter tot de horizontale projectie van het reservoir en de pomp. Het hekwerk dient een hoogte te bezitten van tenminste 1 meter en moet bestaan uit een omrastering van stevig metaal draadvlechtwerk, met een maaswijdte van maximaal 50 mm en een draaddikte van minimaal 2 mm. In het hekwerk moet zich een deur bevinden, die naar buiten opent,

Op het hekwerk moet aan elke zijde op duidelijke wijze door middel van tenminste 50 mm hoge letters zijn aangegeven "ROKEN EN VUUR VERBODEN", of een overeenkomstig genormaliseerd veiligheidssymbool volgens de norm NEN 3011 zijn aangebracht. De deur moet te allen tijde gemakkelijk bereikbaar zijn.

Het grondvlak binnen het hekwerk moet

Het terrein binnen het rondom het reservoir geplaatste hekwerk moet zijn vrijgehouden van enige andere opslag.

De pomp met motor moet zijn geplaatst in de open lucht.

7. GRONDDEKKING VAN LEIDINGEN.

Alle ondergrondse leidingen moeten worden gelegd in een rondom aangebrachte laag schoon zand van tenminste 0,1 meter dikte. Ook uit dit zand moeten stenen en andere harde voorwerpen zijn verwijderd.

Ondergrondse leidingen moeten voldoende diep worden ingegraven om de te verwachte mechanische belastingen te kunnen weerstaan. De diepte moet tenminste 0,6 meter bedragen.

8. OPSTELLING VAN HET AFLEVERTOESTEL EN HET VULPUNT.

Het aflevert toestel en het vulpunt moeten voldoende tegen aanrijding zijn beschermd. Een voldoende aanrijdingsbeveiliging kan bestaan uit:

- een doelmatige vangrail-constructie volgens de Richtlijnen van Rijkswaterstaat, of
- met beton gevulde stalen buizen met een middellijn van tenminste 100 mm en een hoogte van tenminste 0,6 meter boven het maaiveld.

Deze buizen moeten stevig zijn bevestigd in een

verharde grondslag,

De afstand tussen de

buizen mag niet meer bedragen dan 1 meter.

Op of aan het aflevert toestel moet een te allen tijde duidelijk leesbaar opschrift van tenminste 5 cm hoge letters zijn aangebracht:

"MOTOR AFZETTEN, ROKEN EN OPEN VUUR VERBODEN, MAXIMUM VULLING 80%"

9. ELECTRISCH MATERIEEL/INSTALLATIE.

Nabij elke motor moet een werkschakelaar zijn geïnstalleerd.

Op of nabij elke schakelaar moeten de bestemming en de schakelstanden duidelijk zijn aangegeven.

Pompen en motoren moeten doelmatig zijn geaard. Motoren moeten zijn voorzien van een thermische beveiliging.

De toepassing van natriumverlichting in of nabij een explosiegevaarlijk gebied is verboden.

De gehele elektrische installatie moet voldoen aan de installatie-eisen van de norm NEN 1010.

10. AFSTANDEN TOT LAAGGELEGEN RUIMTEN EN VENTILATIESYSTEMEN.

Kelderopeningen, open putten en aanzuigopeningen van ventilatiesystemen gelegen op minder dan 1,5 meter boven het maaiveld moeten minstens 15 meter van het reservoir, vulpunt en afleverttoestel zijn verwijderd.

11. BRANDBLUSSERS.

Nabij het afleverttoestel en het reservoir moet een draagbaar poeder-blustoestel met een vulling van 7 kg blusstof aanwezig zijn. Het toestel moet onbelemmerd kunnen worden bereikt en steeds tot onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn. Het toestel moet tenminste éénmaal per jaar op zijn goede werking door een deskundige worden onderzocht.

12. VERLICHTING.

Allén elektrische verlichting mag zijn toegepast.

Ter plaatse van het afleverttoestel en de voertuigen die brandstof laden of lossen moet voldoende verlichting aanwezig zijn om de benodigde handelingen veilig te kunnen verrichten.

De gehele inrichting moet tijdens bedrijf dusdanig verlicht zijn dat voldoende overzicht gewaarborgd is.

13. AARDING

Op het vulpunt moet een aansluitstrip of een andere aansluitvoorziening zijn aangebracht. Deze voorziening moet metallisch verbonden zijn met het vulpunt. De elektrische weerstand tussen vulpunt en aansluitvoorziening moet gering zijn. De tankwagen moet via deze aansluitvoorziening zijn geaard waarmee tevens een elektrische vereffeningsleiding met het vulpunt is aangebracht.

14. OP AFSTAND BEDIENBARE AFSLUITERS EN BLOKAFSLUITERS.

De voorgeschreven op afstand bedienbare afsluiters van de installatie moeten op twee verschillende plaatsen bedienbaar zijn. In de kantooruimte moet een bedieningsknop voor deze afsluiters aanwezig zijn. Een tweede knop moet zich in de nabijheid van het afleverttoestel bevinden.

De voorgeschreven met de hand bedienbare afsluiters (blokafsluiters) in de toevoer- en afvoerleidingen van het reservoir moeten duidelijk herkenbaar zijn door het roodverven van de handwielen.

15. ONDERHOUD.

De installatie moet tenminste eens per half jaar worden gecontroleerd. Het tijdsverloop tussen twee opvolgende controles mag niet meer dan 6 maanden bedragen. De controle moet tenminste inhouden:

- visuele uitwendige inspectie op aantasting, ligging en ondersteuning;
- visuele uitwendige inspectie en controle op goede werking;
- controle van de brandblusmiddelen;
- controle op gasdichtheid van de installatie, bijvoorbeeld door "afzepen" onder de heersende LPG-druk;
- onderhoudswerkzaamheden aan L.P.G.-voerende delen van de installatie mogen alleen worden uitgevoerd door een door de Dienst voor het Stoomwezen geaccepteerde installateur.

Nr. 2347

DE CONSTRUCTIE VAN HET BOVENGRONDSE L.P.G.-RESERVOIR.

1. ALGEMEEN.

De reservoirs voor LPG moeten als "toestellen onder druk" door de Dienst voor het Stoomwezen of een door de vergunningverlener in overleg met deze dienst aangewezen andere instantie zijn beoordeeld.

De reservoirs moeten voldoen aan de eisen gesteld in de "Regels". Het begrip "Regels" is nader aangegeven in de richtlijn CPR8-1.

2. INHOUD EN TOELAATBARE VULLINGSGRAAD.

Reservoirs met een inhoud groter dan 0,15 m³, en ten hoogste 5 m³ mogen maximaal tot 85% met vloeistof gevuld worden. Voor reservoirs groter dan 5 m³ geldt als maximale vulling 90%.

3. DRUK.

Bij het bepalen van de beoordelingsdruk moet rekening zijn gehouden met de maximale omgevingstemperatuur.

Voor de reservoirs met een inhoud groter dan 0,15 m³ en ten hoogste 5 m³ moet een temperatuur worden aangehouden van tenminste 313 K (40°C).

Voor reservoirs groter dan 5 m³ moet een temperatuur worden aangehouden van tenminste 308 K (35°C).

Bij het bepalen van de beoordelingsdruk van reservoirs voor LPG moet uitgegaan worden van de maximale dampspanning van handelspropan, die bij deze temperaturen respectievelijk 1660 kPa (16,6 bar) en 1480 kPa (14,8 bar) bedraagt.

De minimum persdruk moet worden bepaald overeenkomstig de eisen gesteld in de "Regels".

4. TEMPERATUUR.

De laagste in rekening te brengen metaaltemperatuur moet maximaal 263 K (-10°C) bedragen. Bij "koudkoken", dat wil zeggen expansie naar atmosferische druk, kan een temperatuurdaling tot 233 K (-40°C) optreden.

5. MATERIAALKEUZE.

Het reservoir moet zijn vervaardigd van koolstofstaal of van gelegeerd staal. Uitgaande van de laagste in rekening te brengen metaaltemperatuur moeten de aan het materiaal te stellen eisen met behulp van de "Regels" worden bepaald.

6. LASVERBINDINGEN.

Uitvoering en keuring van lasverbindingen moeten voldoen aan het gestelde in de "Regels".

7. AANTAL EN PLAATS VAN DE AANSLUITINGEN.

- Het aantal aansluitingen moet zoveel mogelijk zijn beperkt.
- Reservoirs moeten zijn voorzien van een rond mangat. Indien de lengte van een dergelijk reservoir meer dan 6 meter bedraagt moeten in het reservoir, zo ver mogelijk van elkaar verwijderd, twee ronde mangaten aanwezig zijn danwel één rond mangat en één ontluchtingsopening. Reservoirs mogen geen andere openingen hebben dan mangaten en ontluchtingsopening.
- Het reservoir moet zijn voorzien van de volgende aansluitingen:
 - a. aansluitingen voor één of meer veerbelaste veiligheidskleppen;
 - b. een aansluiting voor een vaste binnenpijp met een doorlaat van ten hoogste 2 mm² ter controle van de maximaal toelaatbare vulling;

- c. een aansluiting voor een vloeistofstandaanwijzer;
- d. een aansluiting voor een manometer. Deze aansluiting moet bij voorkeur gecombineerd zijn met de onder b. genoemde aansluiting;
- e. aansluitingen voor het aftappen van vloeibaar LPG;
- f. een aansluiting voor het vullen van het reservoir met vloeibaar LPG;

- Behoudens de
- vloeistofafvoerleiding mogen leidingen niet onder het maximaal toelaatbare vloeistofniveau steken.
 - De minimale diameter van de tubelures moet, uit oogpunt van sterkte DN 50 (2") bedragen. Tubelures die geen grotere doorlaat hebben dan 2 mm² mogen echter minimaal DN 15 (1/2") zijn.
 - Het reservoir mag niet zijn voorzien van een spui-inrichting.

8. MANGAT EN ONTLUCHTINGSOPENING.

- de ontluuchtingsopening moet zijn aangebracht in de damruimte aan de bovenzijde van het reservoir.
- Van reservoirs met een inhoud groter dan 20 m³ moet de inwendige diameter van het mangat tenminste 600 mm bedragen. Van reservoirs met een inhoud van ten hoogste 20 m³ moet de inwendige diameter van het mangat voldoen aan het gestelde in de "Regels".
- De afdichting moet zodanig zijn uitgevoerd dat de pakking is opgesloten (bijvoorbeeld kamer/voorsprong of groef/rand) teneinde de kans op het uitblazen van de pakking minimaal te doen zijn.
- Het mangatdeksel en de afdichtflens van de ontluuchtingsopening moeten met behulp van deugdelijke bouten en moeren zijn bevestigd aan de flens van het mangat, respectievelijk de ontluuchtingsopening.
De flenzen moeten van het type voorlasflens zijn.

9. FLENZEN.

De tubelures van aansluitingen aan het reservoir moeten voorzien zijn van voorlasflenzen. De afdichting moet zodanig zijn uitgevoerd, dat de pakking is opgesloten (bijvoorbeeld kamer/voorsprong of groef/rand), teneinde de kans op het uitblazen van de pakking minimaal te doen zijn. Flensverbindingen moeten met behulp van deugdelijke bouten en moeren tot stand zijn gebracht. Bij de montage moet ervoor worden zorggedragen dat de bevestigingsbouten niet door inwateren aan corrosie worden blootgesteld. Dit kan bijvoorbeeld geschieden door doelmatig invetten van de bouten en door afdichting van de ruimten tussen de flenzen . Bouten van flensverbindingen die in directe aanraking met de corrosiebeschermende bekleding van het reservoir kunnen komen - zoals bij de deksels van mangaten en ontluuchtingsopeningen - kunnen beschermd worden door doelmatig ingieten en door afdichten van de ruimte tussen de flenzen met bitumen.

10. FLENSPAKKING.

De toe te passen pakkingen moeten zijn vervaardigd van LPG bestendig materiaal.

11. STEMPELPLAAT.

Het reservoir moet zijn voorzien van een stempelplaat van doelmatig corrosiebestendig materiaal, waarop de volgende gegevens zijn ingeslagen:

- het (Stoomwezen) registernummer;
- de naam van het product;
- de inhoud in m³;
- de toelaatbare vulinhoud in m³;
- het toelaatbare vulpercentage;
- het effectieve beoordelingsdruk (werkdruk) in bar;
- de effectieve persdruk in bar;
- de minimum en maximum toelaatbare temperatuur in °C;
- de datum van de laatste keuring en het goedkeuringsmerk van de keuringsinstantie.

De stempelplaat moet wat afmetingen en indeling betreft, voldoen aan het model dat is aangegeven onder "kentekenen voor drukvaten" in de "Regels".

De stempelplaat moet onverbrekelijk en metallisch verbonden zijn met het reservoir. De stempelplaat moet zichtbaar zijn.

12. HIJSPLATEN.

Het reservoir moet aan de bovenkant van het cilindrische deel zijn voorzien van twee deugdelijk geconstrueerde hijsplaten, ~~symmetrisch~~ aangebracht ten opzichte van het midden van het reservoir. Het hijsen en neerlaten van het reservoir mag uitsluitend leeg geschieden en door ophanging aan de hijsplaten.

13. ONDERSTEUNINGEN.

- Het reservoir moet ten behoeve van de oplegging op een ondersteuningsconstructie voorzien zijn van dubbelingsplaten, die over hun gehele omtrek aan het reservoir zijn gelast ter voorkoming van corrosie door inwateren. Ook de oplegging moet zodanig zijn uitgevoerd, dat de kans op corrosie van de dubbelingsplaten door inwateren, wordt voorkomen (bijvoorbeeld door "afkitten").
- De ondersteuning moet zodanig zijn uitgevoerd, dat hierdoor geen te hoge plaatselijke belastingen op de wand van het reservoir kunnen optreden.
- Reservoirs met een inhoud van ten hoogste 8 m³ mogen zijn voorzien van een blijvende aan het reservoir bevestigde stalen ondersteuningsconstructie. Indien een stalen ondersteuningsconstructie wordt toegepast moet deze voldoen aan:
 - . de ondersteuningsconstructie moet geschikt zijn om het reservoir, gevuld met water, te dragen;
 - . de afstand van de onderkant van het reservoir tot de onderkant van de ondersteuning mag ten hoogste 0,6 meter bedragen.

14. AFWERKING RESERVOIR.

Het reservoir moet, nadat de walshuid zorgvuldig is verwijderd, uitwendig zijn voorzien van een warmtestraling reflecterende, corrosiewerende verf.

15. EERSTE KEURING VAN HET RESERVOIR.

Het reservoir moet door de Dienst voor het Stoomwezen, of een door de vergunningverlener in overleg met deze dienst aangewezen andere instantie, zijn gekeurd en moet zijn beproefd overeenkomstig het gestelde in de "Regels".

16. HERKEURING VAN HET RESERVOIR.

Zo vaak de omstandigheden daartoe aanleiding geven, zoals bijvoorbeeld bij wijzigingen of reparaties, doch ten hoogste zes jaar nadat de laatste keuring heeft plaatsgevonden moet het reservoir worden herkeurd door de Dienst voor het Stoomwezen of een door de vergunningverlener in overleg met deze dienst aangewezen andere instantie.
Van elke herkeuring moeten de bevindingen aan de vergunningverlener worden overlegd.

LEIDINGEN EN TOEBEHOREN VAN EEN L.P.G.-INSTALLATIE.

1. ALGEMEEN.

Leidingen en toebehoren van een reservoir moeten geschikt zijn voor LPG en van voldoende sterkte zijn om de grootste te verwachten spanningen ten gevolge van inwendige en of uitwendige belastingen zoals druk, temperatuur, trillingen en verzakkingen te kunnen weerstaan.

Onder leidingen worden verstaan alle leidingen die deel uitmaken van het leidingstelsel, dat met het reservoir is verbonden.

- Leidingen en toebehoren moeten voldoen aan de eisen gesteld in de "Regels" en indien de "Regels" hierin niet voorzien, moet voldaan zijn aan een norm of specificatie, welke afgestemd moet worden met de Dienst voor het Stoomwezen (het begrip "Regels" is nader aangegeven in de richtlijn CPR8-1).

2. DRUK.

Voor het bepalen van de beoordelingsdruk van de leidingen en toebehoren moet rekening zijn gehouden met de mogelijk optredende drukken.

Tevens dient rekening te worden gehouden met de condities die gelden voor het betreffende reservoir.

3. TEMPERATUUR.

Voor het bepalen van de beoordelingstemperatuur en de laagste in rekening te brengen metaaltemperatuur van de leidingen en toebehoren moet rekening worden gehouden met de mogelijk optredende temperaturen. Tevens moet rekening worden gehouden met de condities die gelden voor het betreffende reservoir.

4. MATERIAALKEUZE.

- Uitgaande van de laagste in rekening te brengen metaaltemperatuur moeten de aan het materiaal te stellen eisen met behulp van de "Regels" worden bepaald.
- De toegepaste materialen moeten in overeenstemming zijn met de "Regels". Indien van de "Regels" wordt afgeweken, moet hiervoor toestemming zijn verleend door de Dienst voor het Stoomwezen.
- Leidingen moeten zijn vervaardigd van deugdelijk materiaal, dat voor de beoogde toepassing in alle opzichten geschikt is. In aanmerking komen onder andere de materialen genoemd in de tabel 8-I of 8-II van de richtlijn CPR8-1.

5. VERBINDINGEN.

- Verbindingen van leidingen moeten zodanig uitgevoerd worden, dat ze geen noemenswaardige vermindering van de sterkte van de leiding geven, niet gevoelig zijn voor breuk noch voor scheurvorming door trilling of corrosie en geen aanleiding geven tot lekken.

De in tabel 8-I opgenomen materialen moeten op de daarbij vermelde wijze zijn verbonden.

Buigzame leidingen moeten verbonden zijn met de door de fabrikant van de leiding gespecificeerde en bij keuring of beproeving goed bevonden mid-delen.

- Voor het leidingstelsel geldt tevens:
 - het gehele leidingstelsel, inclusief de toebehoren, moet waar mogelijk met gelaste verbindingen en waar noodzakelijk met flensverbindingen zijn uitgevoerd;
 - het aantal flensverbindingen moet zoveel mogelijk zijn beperkt;
 - ondergrondse leidingen moeten uitsluitend zijn gelast;
 - de lasverbindingen moeten voldoen aan de eisen gesteld in de "Regels";
 - leidingen en toebehoren met diameter van maximaal DN 50 (2") mogen zijn

verbonden met een conische draad van het type American National Pipe Taper (NPT), doch moeten bij voorkeur zijn gelast of met flensverbindingen zijn uitgevoerd.

De maatvoering van de schroefdraad moet overeenkomstig de norm zijn en moet door de installateur zijn gecontroleerd;

- klemkoppelingen zijn slechts toegestaan in het aflevertuustel.

6. FLENZEN EN FLENSPAKKING.

In de leidingen mogen alleen voorlasflenzen van tenminste PN 25 zijn toegepast. Naast de uitvoering waarbij de pakking is opgesloten zijn ook flenzen met een verhoogd dichtvlak toegestaan. De toe te passen pakkingen moeten zijn vervaardigd van LPG-bestendig materiaal en moeten voldoen aan tabel 8-III van de richtlijn CPR8-1.

7. AFWERKING EN CORROSIEBESCHERMING.

- De leidingen en het toebehoren moeten aan de buitenzijde doelmatig tegen corrosie en beschadigingen zijn beschermd.
- De ondergrondse leidingen moeten tegen corrosie en belasting door het verkeer en dergelijke doelmatig zijn beschermd.
- Ondergrondse leidingen zijn doelmatig tegen corrosie beschermd indien de leidingen zijn vervaardigd uit corrosiebestendig materiaal of zijn voorzien van een corrosiebeschermende bekleding volgens tabel 8-IV van de richtlijn CPR8-1.

8. VEILIGHEIDSKLEPPEN.

Het reservoir moet zijn voorzien van één of meer veerbelaste veiligheidskleppen die verzegeld en gestempeld zijn door de Dienst voor het Stoomwezen. Deze veiligheidskleppen moeten geschikt zijn voor LPG, direct zijn aangesloten op de damruimte en zijn ingesteld op de beoordelingsdruk van het reservoir. De veiligheidskleppen moeten rechtstreeks zijn gemonteerd op de daarvoor bestemde aansluitflenzen van het reservoir.

Meerdere veiligheidskleppen mogen door middel van een verzamelleiding zijn aangesloten op deze aansluitflenzen.

De gezamenlijke capaciteit van de in bedrijf zijnde veiligheidskleppen moet, bepaald met lucht bij een druk die 20% boven de beoordelingsdruk ligt, tenminste gelijk aan:

$$0,82$$

$$Q = 0,3 \times 10,66 \times A$$

Q = de capaciteit in m³ lucht per minuut (lucht van 288 K (15°C) en met een druk van 100 kPa).

A = het uitwendige oppervlak van het reservoir in m².

Voor en na de veiligheidskleppen mogen geen afsluiters, terugslagkleppen, doorstroombegrenzers en dergelijke worden aangebracht.

Wanneer boven het vereiste aantal veiligheidskleppen extra veiligheidskleppen worden geïnstalleerd, mogen de veiligheidskleppen van afsluiters zijn voorzien, mits zij zodanig zijn gekoppeld dat steeds het vereiste aantal veiligheidskleppen onbelemmerd in werking is.

9. AFSLUITERS.

- Alle toegepaste afsluiters moeten van een door de Dienst voor het Stoomwezen goedgekeurd type zijn. De afsluiters moeten zijn vervaardigd van staal, van smeedbaar gietijzer of nodulair gietijzer, mits van doelmatige kwaliteit, met een rek van tenminste 10% (gemeten op 1 = 5d) en met gespecificeerde kerfslagwaarden van tenminste 27 Joule (gemeten op een standaard Charpy-V-staaf) bij een temperatuur van ten hoogste 253 K (-20°C).

- Direct op de aansluitflenzen van het reservoir moeten, met uitzondering van de aansluitflenzen voor de veiligheidskleppen en de niveaumeting, handbedienbare afsluiters zijn geplaatst.
- Op zo kort mogelijke afstand van de hiervoor genoemde handbedienbare afsluiters moeten op afstand bedienbare afsluiters zijn gemonteerd. De op afstand bedienbare afsluiters moeten voorzien zijn van een (open/dicht) standaardwijzer. De afsluiters moeten bij het wegvallen van de bekrachtiging zichzelf binnen 15 seconden sluiten ("fail safe"). Indien over de afsluiter een drukverschil staat dat gelijk is aan tenminste de beoordelingsdruk van het reservoir, moet de goede werking van de afsluiter dusdanig gewaarborgd zijn, dat deze in gesloten toestand niet lekt en op normale wijze gesloten kan worden. Indien de op afstand bedienbare afsluiter ook met de hand kan worden bediend, mag dit slechts mogelijk zijn met speciaal gereedschap, dat niet ter beschikking mag staan aan het personeel dat met de bediening van de installatie is belast.
- De op afstand bedienbare afsluiters moeten brandveilig ("firesafe") zijn uitgevoerd.
- De op afstand bedienbare afsluiters moeten op 2 verschillende plaatsen, op afstand, kunnen worden bediend.
- Indien de op afstand bedienbare afsluiters worden gesloten, moet tevens de LPG-pomp automatisch worden gestopt.
- In gesloten stand van de op afstand bedienbare afsluiters mag de LPG-pomp niet kunnen worden gestart.

10. DOORSTROOMBEGRENZERS EN TERUGSLAGKLEPPEN.

- Doorstroombegrenzers en terugslagkleppen moeten van een door de Dienst voor het Stoomwezen goedgekeurd type zijn.
- Elke aansluiting van het reservoir met een doorlaat van meer dan 2 mm² moet, met uitzondering van de aansluiting(en) voor niveaumeting, zijn voorzien van een doorstroombegrenzer danwel waar mogelijk van een terugslagklep.
- De aansluiting voor het aftappen van vloeibaar LPG moet zijn uitgerust met een doorstroombegrenzer met een capaciteit van ten hoogste 100 l/min per pomp. Wanneer meer dan één pomp per aansluiting wordt toegepast, mag de capaciteit van deze doorstroombegrenzer niet groter zijn dan 250 l/min.
- Een doorstroombegrenzer mag in gesloten stand geen grotere doorlaat hebben dan 2 mm².
- De aansluitingen waarop veiligheidskleppen zijn gemonteerd mogen niet voorzien zijn van een doorstroombegrenzer of terugslagklep.

11. VLOEISTOFSTANDAANWIJZER.

Het reservoir moet zijn voorzien van een vloeistofstandaanwijzer van doelmatige constructie, welke geschikt is voor de beoordelingsdruk van het reservoir. Indien daarbij LPG naar buiten wordt geblazen, moet de uitvoering zodanig zijn dat maximaal niet meer LPG kan ontwijken dan door een gaatje met een doorlaat van 2mm².

Het toepassen van peilglazen is verboden.

12. METERS.

- Het reservoir moet voorzien zijn van een doelmatige manometer, die direct met de damruimte in verbinding staat en boven het vloeistofniveau is aangebracht. Tussen het reservoir en de manometer moet een afsluiter zijn geplaatst. Deze manometer moet bij voorkeur gecombineerd zijn met de aansluiting ter controle van de maximaal toelaatbare vulling (zie voorwaarde 11). De nauwkeurigheidsklasse van de manometer dient minimaal 2,5 te bedragen (maximum afwijking 2,5% van de volle schaal-eindwaarde).
- Indien een reservoir is voorzien van een thermometer moet deze zodanig zijn aangebracht, dat de temperatuur van de vloeistof wordt gemeten zonder dat enig onderdeel van de meter zelf contact maakt met de vloeistof.

13. ONTLASTKLEPPEN.

In de vloeistofleidingen moeten de leidinggedeelten tussen twee afsluiters, door middel van een ontlastklep, beschermd zijn tegen een ontoelaatbare drukstijging. Deze ontlastkleppen, die direct op de leiding moeten zijn aangesloten, dienen geschikt te zijn voor LPG en voorzien te zijn van een type goedkeuring van de Dienst voor het Stoomwezen.

De ontlastkleppen moeten zijn ingesteld op een effectieve druk van tenminste 2100 kPa (21 bar) en voldoende capaciteit - berekend op de uitzetting van de ingeblokke vloeistofhoeveelheid - hebben. De ontlastkleppen in de perszijde van de LPG-pomp moeten zijn ingesteld op een druk die tenminste 100 kPa (1 bar) hoger is dan de beoordelingsdruk van het reservoir vermeerderd met de druk waarbij de overstortklep van de pomp opent.

Het afblazen van de ontlastkleppen dient te geschieden op een veilige plaats, waar voldoende natuurlijke ventilatie is.

Eventuele afvoerleidingen moeten niet afgesloten kunnen worden en moeten beschermd zijn tegen regeninslag.

14. POMP.

- De pomp voor het vullen van brandstofreservoirs van motorvoertuigen moet:
 - . zijn geconstrueerd voor het verpompen van LPG;
 - . de goedkeuring hebben van de Dienst voor het Stoomwezen;
 - . zijn voorzien van een doelmatig ingestelde overstortklep met een afvoer naar het reservoir waaruit de pomp aanzuigt. Deze klep moet de capaciteit van de pomp bij de ingestelde druk kunnen verwerken.;
 - . aan de perszijde zijn beschermd door middel van een ontlastklep van voldoende capaciteit, berekend op de uitzetting van de eventuele ingeblokke vloeistof.
- De aansluiting van een leiding aan de pomp moet zodanig zijn uitgevoerd dat in het pomplichaam geen ontoelaatbare mechanische spanningen kunnen optreden.

15. AFLEVERTOESTEL.

- . Het afleverttoestel moet geschikt zijn voor de toepassing in LPG en een goedkeuring hebben van de Dienst voor het Stoomwezen.
- . De slang van het afleverttoestel:
 1. mag niet langer zijn dan 5 meter, doch moet tenminste 3 meter zijn;
 2. moet bestand zijn tegen vloeibaar LPG en van een door de Dienst voor het Stoomwezen goedgekeurd type zijn;
 3. moet een effectieve barstdruk hebben van tenminste 9000 kPa (90 bar);

4. moet aan het eind zijn voorzien van een door de Dienst voor het Stoomwezen goedgekeurd type aansluitstuk met klep ("nozzle"), die eerst bij of na het aankoppelen van de slang aan het ontvangende brandstofreservoir kan worden geopend en die voor of bij het ontkoppelen van de slang automatisch en onmiddellijk sluit;
5. moet zijn voorzien van een door de Dienst voor het Stoomwezen goedgekeurd type breekkoppeling.

De slang alsmede de bijbehorende koppelingen moeten tenminste eenmaal per zes maanden worden vernieuwd danwel hydraulisch worden getest op een effectieve druk van 2500 kPa (25 bar). Indien bij deze test gebreken optreden dient alsnog voor vernieuwing te worden gezorgd; van de inspecties van de slang alsmede de bijbehorende koppelingen en het aansluitstuk moet een gedagtekende schriftelijke verklaring aanwezig zijn. Een kopie van deze verklaring dient te worden toegezonden aan de vergunningverlener. Deze inspecties mogen door de vergunninghouder worden uitgevoerd.

- . Aan of in het aflevert toestel moet een knop of handgreep zijn aangebracht die zo moet zijn ingericht dat aflevering van LPG alléén kan plaatsvinden door het met de hand indrukken van deze knop of handgreep. Deze knop of handgreep mag uitsluitend met de hand worden bediend.

Bij het wegvallen van de druk op de knop of handgreep moet de aflevering van LPG automatisch en onmiddellijk stoppen (de dodemansknop).

16. AFBLAASVOORZIENING.

Afblaasinrichtingen mogen ten hoogste 1 kg LPG naar de open lucht afblazen per keer dat de voorziening wordt gebruikt (bijvoorbeeld voor het afblazen van een vulslang).

Indien de inrichtingen zijn voorzien van verticale afvoerpijpen, moeten deze tenminste 3 meter boven het maaiveld uitsteken. De afvoerpijpen moeten zijn beschermd tegen regeninslag.

17. AFLEVERLEIDINGEN.

- De vloeistofleiding ten behoeve van het afleveren van LPG moet aan de onderkant van het aflevert toestel zijn voorzien van een doorstroombegrenzer met een capaciteit van ten hoogste 100 l/min.
- De dampleiding ten behoeve van het afleveren van LPG moet aan de onderkant van het aflevert toestel zijn voorzien van een terugslagklep of een doorstroombegrenzer. Indien een doorstroombegrenzer wordt toegepast moet de capaciteit ten hoogste 10 kg damp per minuut bedragen.
- De inhoud van een vloeistofleiding moet kleiner zijn dan 0,2 m³.

18. VULPUNT.

De vloeistofleiding en de dampretourleiding bestemd voor het vullen van het reservoir, moeten aan het einde van deze leidingen, gerekend vanaf het reservoir, zijn voorzien van een afsluiter. Deze afsluiter(s) moet(en) deugdelijk zijn ondersteund en mag (mogen) niet door onbevoegden kunnen worden bediend.

Zolang geen gebruik wordt gemaakt van de vloeistof- en dampleiding moeten deze zijn afgedicht door middel van een blindflens of afsluitdop. Voor de eindafsluiter van de vloeistofleiding moet een terugslagklep en voor de eindafsluiter in de dampleiding moet een doorstroombegrenzer zijn aangebracht. In de vloeistofvulling mag de maximale inhoud niet meer dan 0,2 m³ bedragen.

De aansluitpunten van de vloeistofleiding en de dampleiding moeten zijn voorzien van een duidelijk opschrift, dat aangeeft waarvoor de leidingen zijn bestemd. Het eventueel afblazen van de vulslang dient te geschieden in de open lucht door middel van een afblaasinrichting, overeenkomstig voorschrift 16.

19. VULSLANGEN.

Voor de verbindingsslangen tussen het vulpunt en de tankwagen mogen slechts de slangen van de tankwagen worden toegepast. De slangen moeten voldoen aan het gestelde in de CPR-richtlijn over tankwagens.

20. EERSTE KEURING VAN HET TOEBEHOREN VAN EEN RESERVOIR.

- Op de plaats van de opstelling moet het reservoir met gemonteerd toebehoren door de Dienst voor het Stoomwezen of een door de vergunningverlener in overleg met deze Dienst aangewezen andere instantie, zijn gekeurd en beproefd.
- Van de keuringen moeten de bevindingen aan de vergunningverlener worden overgelegd.

21. HERKEURING VAN HET TOEBEHOREN VAN EEN RESERVOIR.

- Zo vaak de omstandigheden daartoe aanleiding geven, zoals bij wijziging of reparatie, doch uiterlijk zes jaar nadat de laatste keuring heeft plaatsgevonden moet het reservoir met gemonteerd toebehoren worden herkeurd door de Dienst voor het Stoomwezen of een door de vergunningverlener in overleg met deze Dienst aangewezen andere instantie.
- Van elke herkeuring moeten de bevindingen aan de vergunningverlener worden overgelegd.

22. EERSTE KEURING VAN DE LEIDINGEN EN HUN TOEBEHOREN.

- Op de plaats van de opstelling moeten de leidingen en hun toebehoren door de Dienst voor het Stoomwezen of een door de vergunningverlener in overleg met deze Dienst aangewezen andere instantie, zijn gekeurd en beproefd.
- Ondergrondse leidingen die voorzien zijn van een corrosiebeschermde bekleding moeten, op de plaats waar de leidingen zijn ingegraven, door een erkend deskundige bijvoorbeeld het KIWA zijn gecontroleerd door afvonen; eventuele beschadigingen moeten worden hersteld.
- Van genoemde keuringen moeten de bevindingen aan de vergunningverlener worden overgelegd. Van de bevindingen van de keuring van de corrosiebeschermde bekleding moet een kopie worden gezonden aan de Dienst voor het Stoomwezen.

23. HERKEURING VAN DE LEIDINGEN EN HUN TOEBEHOREN.

- Zo vaak de omstandigheden daartoe aanleiding geven, zoals bijvoorbeeld bij wijziging of reparatie, doch uiterlijk zes jaar nadat de laatste keuring heeft plaatsgevonden moeten de leidingen met hun toebehoren worden herkeurd door de Dienst voor het Stoomwezen of een door de vergunningverlener in overleg met deze Dienst aangewezen andere instantie.
- Bij de herkeuring van ondergrondse leidingen dient speciale aandacht te worden besteed aan de ligging van de leidingen. Indien daartoe aanleiding bestaat dient te worden nagegaan of deze leidingen zijn verplaatst door bijvoorbeeld "opdrijven".
- Van de genoemde herkeuringen moeten de bevindingen aan de vergunningverlener worden overgelegd. Van de bevindingen van de herkeuring van de corrosiebeschermde bekleding moet een kopie worden gezonden aan de Dienst voor het Stoomwezen.

nr 2097

HET VULLEN VAN HET L.P.G.-RESERVOIR.

1. LPG-TANKWAGEN.

De LPG-tankwagen moet voldoen aan het gestelde in de desbetreffende CPR-richtlijn.

2. OPSTELLING VAN DE TANKWAGEN.

De tankwagen moet op een veilige plaats, op maximaal 5 meter van het vulpunt, zijn opgesteld en wel zodanig dat het voertuig gemakkelijk en snel kan worden weggereden. Vanaf de openbare weg tot de opstelplaats moet een verharde baan zijn aangelegd, welke berekend is op het vervoer van de aanvoerende tankwagens.

3. CHAUFFEUR VAN DE TANKWAGEN.

Het vullen van het reservoir moet geschieden door de tankwagenchauffeur. De chauffeur mag slechts overgaan tot het vullen van het reservoir na verkregen toestemming van de beheerder van de inrichting of van diens gemachtigde. Alvorens tot het vullen van het reservoir over te gaan moet de chauffeur zich ervan overtuigen dat de situatie in de omgeving voldoende veilig is. Tijdens het vullen van het reservoir moet de chauffeur bij de tankwagens blijven.

4. MOTOR VAN DE TANKWAGEN.

De motor van de tankwagen mag niet in werking zijn tijdens het aan- en afkoppelen van de voor het vullen benodigde slangen. De motor mag slechts in werking zijn indien dit noodzakelijk is voor het vullen van het reservoir.

5. KUNSTLICHT, OPEN VUUR EN BRANDBLUSSER.

Het vullen van het reservoir is verboden indien daarbij wordt gerookt of enigerlei vuur of kunstlicht, anders dan geïsoleerd kunstlicht, aanwezig is. Tijdens het vullen moet bij het vulpunt een poederblusser met een vulling van 5 kg blusstof aanwezig zijn.

6. STATISCHE ELECTRICITEIT.

Een verbindingskabel, voor het afvoeren van statische electriciteit, tussen het vulpunt van het reservoir en de tankwagens moet zijn aangebracht voordat de voor het vullen benodigde slangen worden aangesloten. Deze verbinding mag niet eerder worden verwijderd dan nadat het vullen is beëindigd en de slangen zijn afgekoppeld.

7. VULSLANGEN.

Voor het vullen van het reservoir mogen uitsluitend slangen worden toegepast, die bij de tankwagens behoren. De slangen, die worden gebruikt voor het vullen van het reservoir, moeten steeds eerst visueel op een goede staat worden gecontroleerd alvorens te worden gebruikt. Beschadigde slangen moeten voor reparatie of vernieuwing worden afgevoerd.

De vulslang mag niet meer dan 7,5 meter worden uitgerold.

Zowel bij het aan- of afkoppelen van de slangen als tijdens het vullen mogen de slangen niet in aanraking komen met scherpe delen waardoor beschadiging kan optreden. Bij het aan- of afkoppelen van de slangen moet het optreden van vonken worden voorkomen door bijvoorbeeld het gebruik van vonkvrij gereedschap.

8. VOOR HET VULLEN.

Alvorens met het vullen van het reservoir aan te vangen moet de hoeveelheid LPG in het reservoir zijn bepaald, waarna de bij te vullen hoeveelheid moet worden vastgesteld.

9. NA HET VULLEN.

Na het vullen van het reservoir moeten de afsluiters van het vulpunt worden gesloten en worden afgedicht door middel van een blinde flens of afsluitdop. Het vullen van het reservoir moet worden beëindigd voordat het maximale vulniveau wordt bereikt.

NR 289)

HET AFLEVEREN UIT HET L.P.G.-RESERVOIR.

1. AFLEVERING.

Het afleveren is alleen toegestaan via het afleverttoestel. Uit het afleverttoestel mag geen LPG worden afgeleverd aan andere reservoirs dan:

- a. brandstofreservoirs, uitsluitend dienend voor de berging van LPG, die speciaal zijn ingericht voor de aandrijving van motorvoertuigen en die bevestigd zijn aan deze voertuigen;
- b. speciaal daartoe ingerichte wisselreservoirs met een inhoud van ten hoogste 150 l. bestemd voor de aandrijving van hef- en transportwerktuigen. Het afleveren aan deze wisselreservoirs in besloten ruimte is verboden en moet in 'de openlucht geschieden;
- c. aan het reservoir van de LPG-tankwagen, wanneer de installatie wordt leeggehaald.

N.B. het vullen van flessen is dus verboden.

De reservoirs mogen ten hoogste voor 80% met vloeistof worden gevuld.

2. MOTOR VAN HET VOERTUIG.

De motor van het voertuig, waaraan wordt afgeleverd, moet buiten werking zijn gesteld vóór het aankoppelen van de afleveringsslang en mag niet eerder in werking worden gesteld nadat deze slang is afgekoppeld en is opgeborgen.

3. KUNSTLICHT EN OPEN VUUR.

Het afleveren van LPG is verboden indien daarbij wordt gerookt of enigerlei vuur of kunstlicht, anders dan geïsoleerd kunstlicht, binnen een afstand van 5 meter aanwezig is of indien de motor van het voertuig waaraan wordt afgeleverd in werking is.



HINDERWET verzoek vergunning - tevens beschrijving (artt. 2 en 5)

Niet invullen!

In viervoud (1e t/m 4e ex.) in te dienen!

kenmerk _____
 datum _____
 Aan _____
 Met bijlagen toegezonden (art. 8).
 Burgemeester en wethouders,
 De De burgemeester,

Zie hiervoor art. 3 Hinderwet. Te verzenden voor de dag van openbare kennisgeving (art. 8 jo. art. 9).

Burgemeester en wethouders
 van de gemeente

Z A L T B O M M E L

datum: **19 februari 1969**

naam van verzoeker
PLIEGER N.V.

straat en huisnummer (evt. telefoonnummer)
**Koxkampseweg 6
 tel. 04440 - 17866 toest. 13**

woongemeente (evt. postadres)
Zaltbommel

- * verzoekt vergunning tot het
- oprichten, in werking brengen en in werking houden
- uitbreiden
- wijzigen
- van de hieronder omschreven inrichting.

* verzoekt in verband met de uitbreiding/wijziging van de inrichting, voor welke reeds vergunning werd verleend, een *nieuwe*, de gehele hieronder omschreven inrichting omvattende, vergunning (art. 6a). (1)

aard van de inrichting (2)
L.P.G.(propaan) opslag- en afleveringsinstallatie

plaats waar de inrichting is of zal worden gevestigd
 straat- en nummer (evt. telefoonnummer) en gemeente van vestiging (evt. postadres)
**Koxkampseweg 6
 Zaltbommel
 fabrieksterrein PLIEGER N.V.**

kadastrale ligging
 gemeente
Zaltbommel
 sectie
H
 nummer(s)

opgaaf van hetgeen in de inrichting zal worden verricht, vervaardigd of verzameld (3)
het opslaan van de motorbrandstof L.P.G.(propaan) tot een maximale hoeveelheid van 90% van 3000 liter en het afleveren ervan aan motorvoertuigen (voor eigen gebruik)

* Aankruisen wat van toepassing is!
 Zie voor de noten de toelichting behorende bij dit formulier.

INGEKOMEN
 25 FEB. 1969

Zie verder ommezijde

De afgeleverde formulieren worden in het gemeentebureau bewaard. Indien de afgeleverde formulieren niet worden afgeleverd, wordt de afgeleverde formulieren vernietigd.

opgaaf van de aan te wenden beweegkracht (4)

1 elektromotor van 1,36 pk voor het aandrijven van een
propaanpomp

nadere gegevens (5)

de installatie bestaat overeenkomstig situatietekening
nr. 1048 uit:

- 1 bovengronds opgestelde L.P.G.-tank met een waterinhoud
van 3000 liter, zie tek.nr. 829B;
de tank is goedgekeurd door de Dienst voor het Stoomwezen.
- 1 hekwerk, hoog 1 meter op 1,5 meter uit de tank geplaatst.
- 1 L.P.G.-afleverpunt op 7,5 meter uit de tank.

Ter voorkoming van terugzending of niet-ontvankelijkverklaring van dit verzoek verdient nauwkeurige invulling ervan aanbeveling.
Tekening en beschrijving te zamen moeten een volledig beeld van de inrichting c.q. de uitbreiding of wijziging daarvan opleveren.
Bij onvoldoende ruimte eventueel vervolgen op afzonderlijke vellen in viervoud. Deze ook ondertekenen!

Hierbij te voegen:

een bouwkundige plattegrondtekening in viervoud, schaal niet
kleiner dan 1 : 250, doch bij voorkeur 1 : 100, de uit- en inwendige
samenstelling van de inrichting en toebehoren aangevende.
(Deze tekening dateren en ondertekenen!)

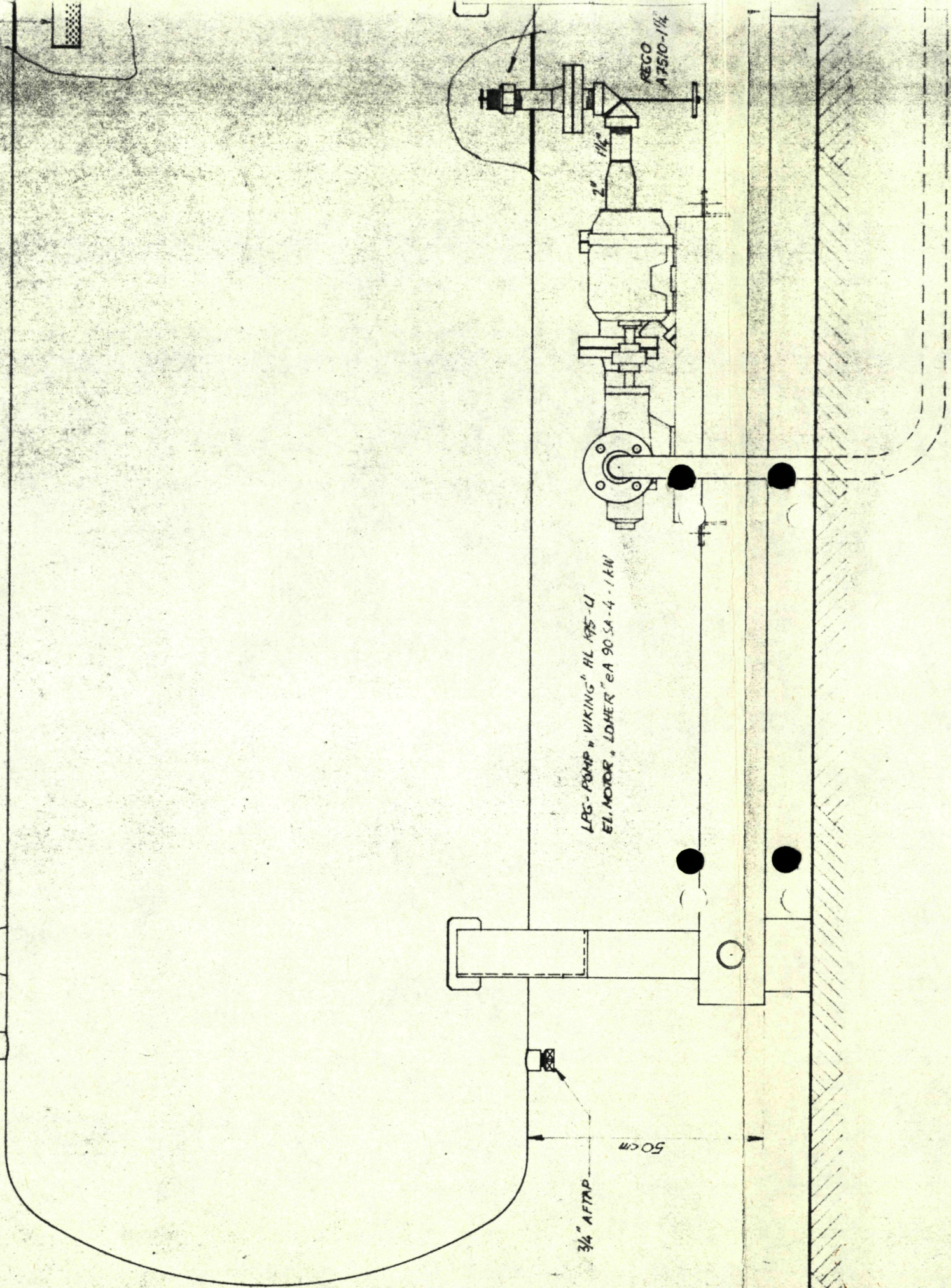
handtekening verzoeker

PLIEGER N.V.
Koxkampseweg 6
telefoon 04180-3031
telex 50722 plieka zbm
zaltbommel

2 bijlagen (in viervoud)

VEILIGHETID RECO 3132

2" SPACETAMP



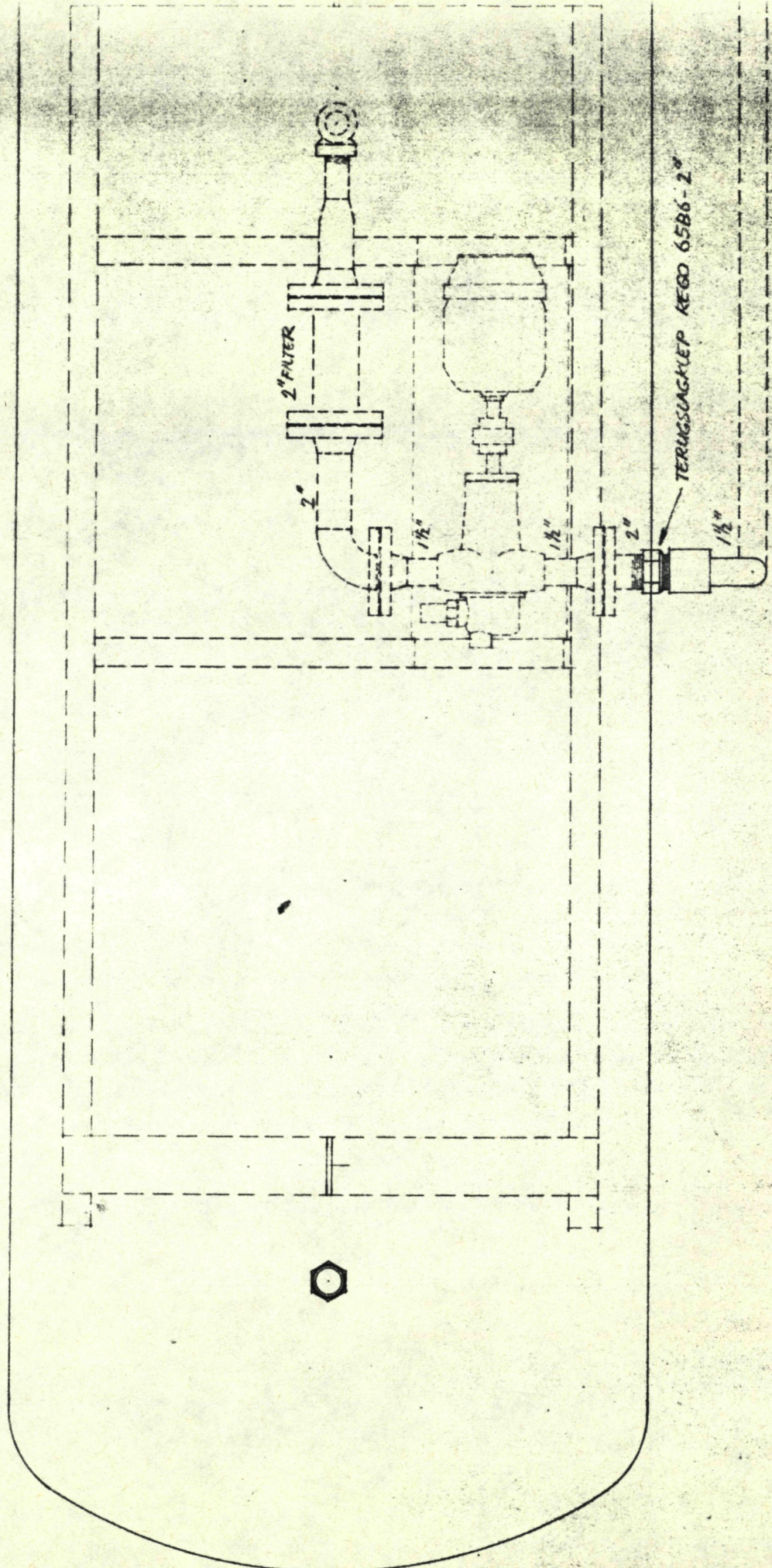
LRG-PUMP VIKING® RL 195-U
EL. MOTOR, LDHER™ eA 90 SA-4-1AN

50 CM

3/4" AFTRAP

RECO
A7510-1/4"

205 CM



TERUGSAGKLEP RECO 65B6-2"

2"

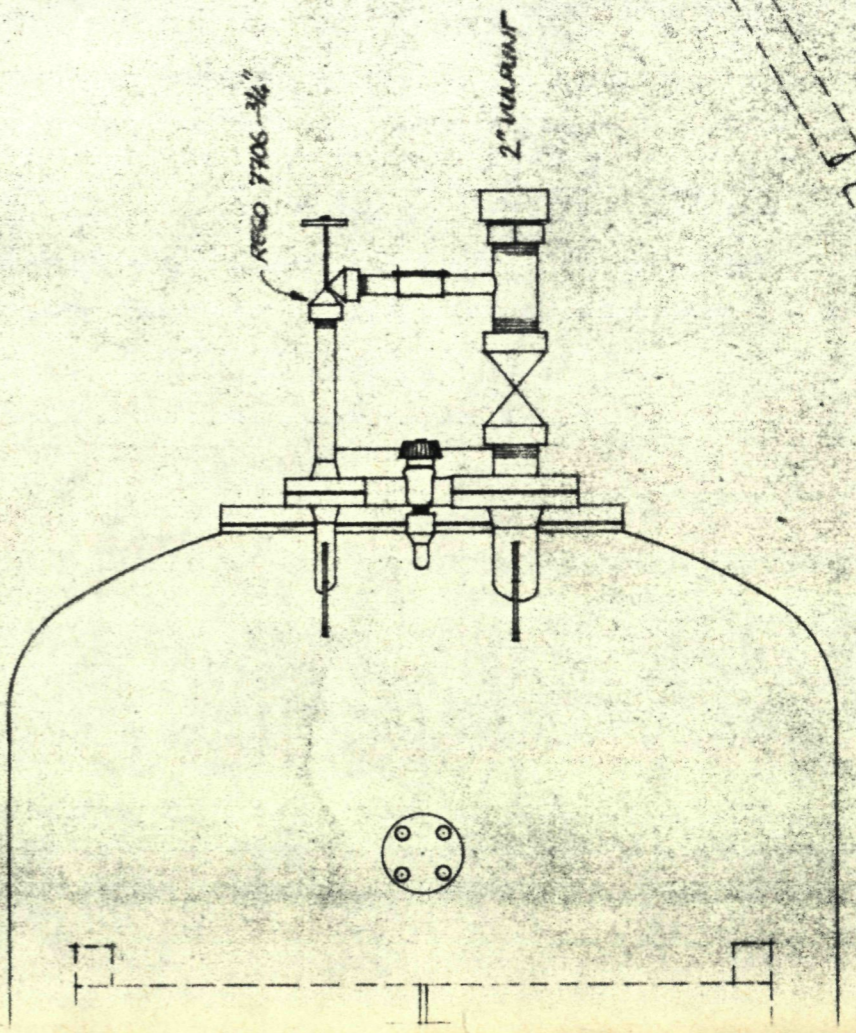
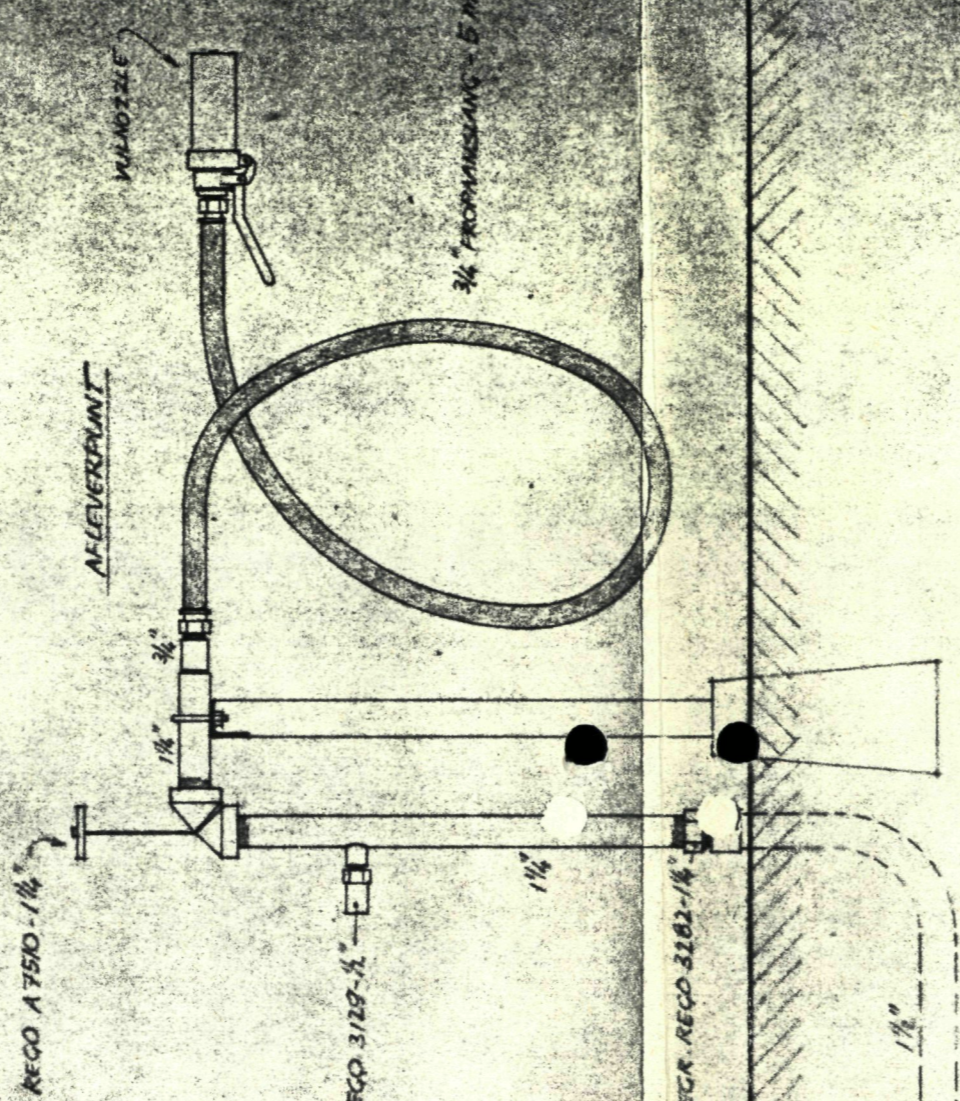
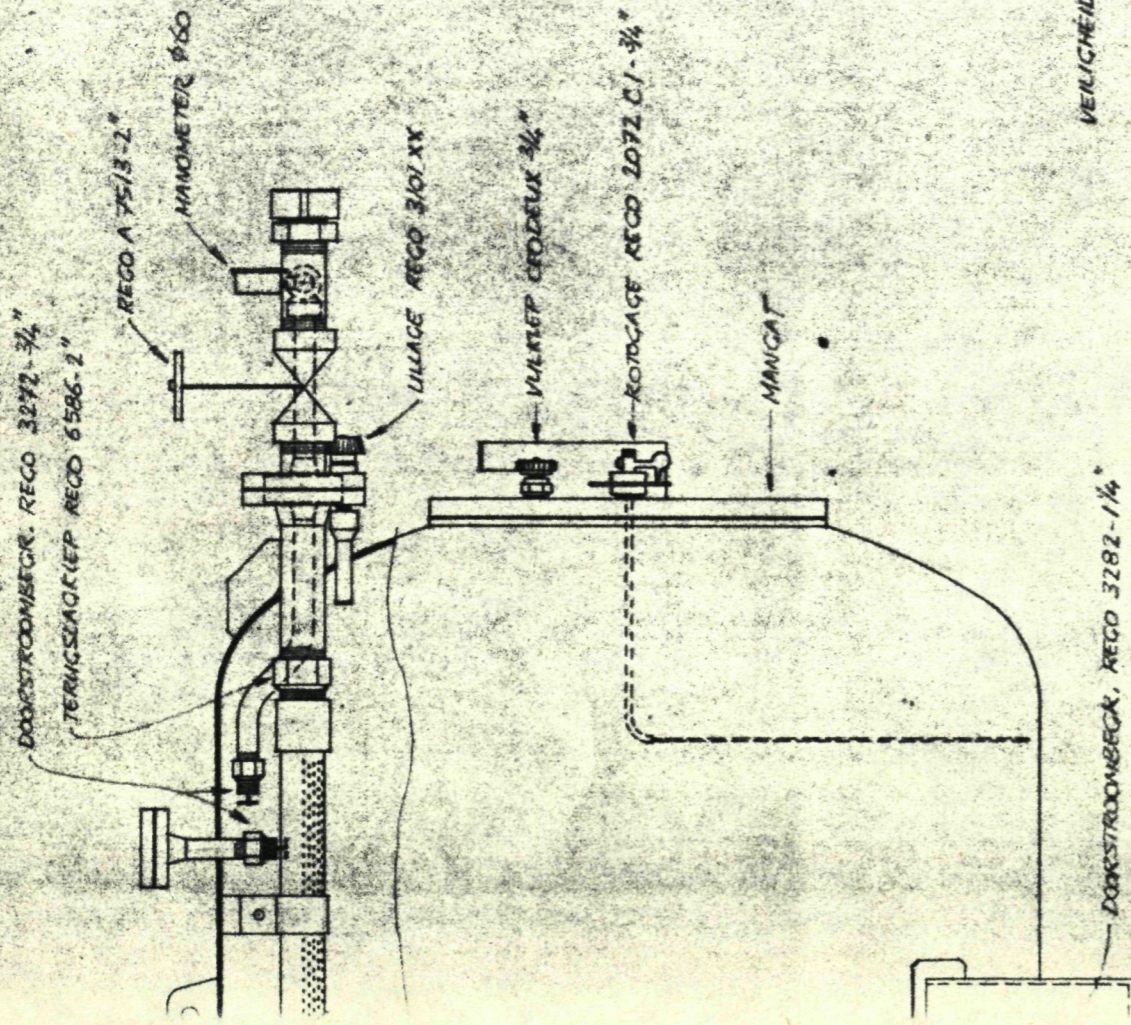
1/2"

1/2"

2"

2"

2" FILTER

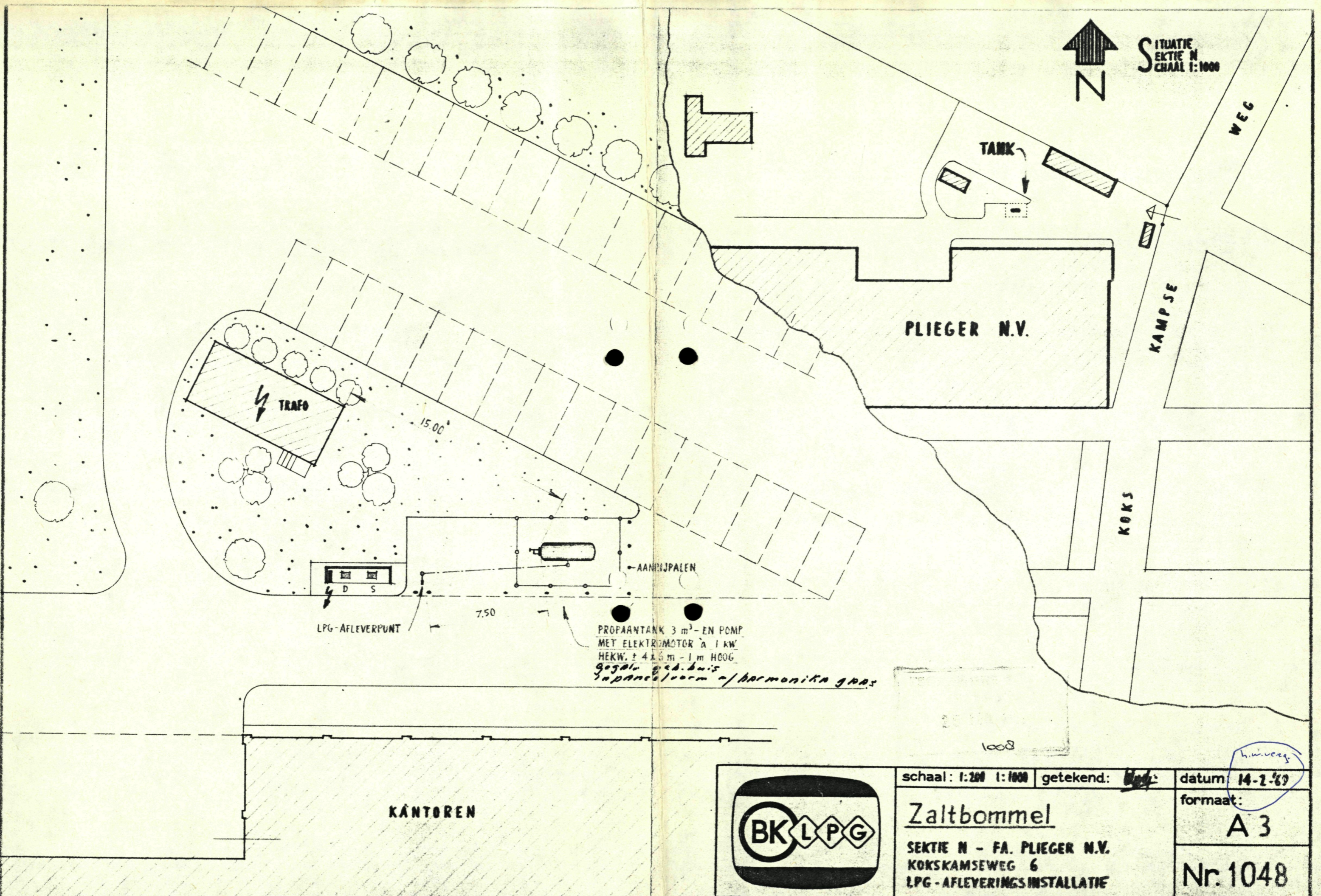


HOOFDAFMETINGEN $\frac{1}{2}$ TANK ϕ 110 X 345 cm
 IERVAANKDIGD ONDER KEUR $\frac{1}{4}$ STOOMMEZELN
 WETKDRUK 14 ATD - PROEFDRUK 19,6 ATD
 WANDDIKTE FRONTEN 7 mm - ROMP 7,9 mm
 FENZEN VLSS. DIN 2634 - PIJLEN STOOMPIJP DIN 2441

SCHAAL 1:10

PLAN VAN EEN 3 m³ SKIOTANK
 BESSEL-KOK LFG AMSTERDAM

SITUATIE
SEKTIE N
CHAAL 1:1000



PROPAAANTANK 3 m³ - EN POMP
MET ELEKTROMOTOR 'A' 1 KW
HEKW. ± 4 x 6 m - 1 m HOOG
*gegalv. ged. buis
Japanse vorm / harmonika gas*

KANTOREN



schaal: 1:200 1:1000	getekend: <i>[handwritten]</i>	datum: 14-2-'89
Zaltbommel		formaat: A3
SEKTIE N - FA. PLIEGER N.V. KOKSKAMSEWEG 6 LPG - AFLEVERINGSINSTALLATIE		Nr. 1048

N.V. BESSEL-KOK LPG AMSTERDAM

**TECHNISCHE DIENST
"BOMMELERWAARD"**

v.Heemstraweg (West) 11
5301 PA ZALTBOMMEL
Telefoon 04180 - 5005

Zaltbommel,
Postbus 10003
5300 DA Zaltbommel

- 3 NOV. 1983

Aan:

het College van Burgemeester en Wethouders

der Gemeente

Z A L T B O M M E L . -

Sprekuren bouw- en woningtoezicht, maandag-
en vrijdag van 9.00 - 10.00 uur.

No. 6354 Go/vS.
Onderwerp Plieger b.v.
Koxkampseweg nr. 6
Bijlagen te Zaltbommel.

Men gelieve bij het antwoord nauwkeurig het
onderwerp, de dagtekening en het nummer van
dit schrijven te vermelden en per brief slechts
een onderwerp te behandelen.

Naar aanleiding van een op 20 oktober 1983 in de in margine genoemde
inrichting verricht onderzoek, bericht ik U het volgende.

GEMEENTE ZALTBOMMEL	
INGEKOMEN	NR 2090
- 7 NOV. 1983	
Bw	
Besl.	
RAAD	
AZ	
	-1.777.13

In de onderhavige inrichting is/zijn in werking:

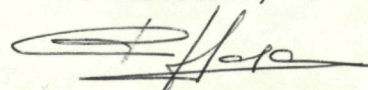
- een L.P.G.-installatie,
- een ondergrondse tank t.b.v. opslag dieselolie met aflever-
installatie,
- een ondergrondse tank t.b.v. opslag benzine met afleverinstal-
latie,
- een ondergrondse tank t.b.v. opslag huisbrandolie,
- een acetyleendissous/zuurstof-lasapparaat,
- een aantal electromotoren.

Voor de L.P.G.-installatie is door U d.d. 19 januari 1970 een hin-
derwetvergunning verleend.


Met betrekking tot het hiervoor genoemde onder b t/m f, is voor zover
mij bekend, door U geen hinderwetvergunning verleend, deze vergunning is echter
wel vereist.

Gelet op het bovenstaande adviseer ik U Plieger b.v., Koxkampseweg nr.
6 te Zaltbommel aan te schrijven een nieuwe, de gehele inrichting omvattende ver-
gunning, volgens artikel 6a van de Hinderwet aan te vragen, binnen een door U te
bepalen termijn, van bijvoorbeeld 3 maanden.

de directeur,



ing. P.G. de Jong.

Coll.: 

A D V I E S

AAN: BURGEMEESTER EN WETHOUDERS

Primaat AZ (BZ)					Ingekomen IZ d.d. 17 NOV. 1983 nr. 2090			
Ondersteunende prima(a)t(en):					Conform advies	Bespreken	Aantekeningen	
Mede-adviseur								
Ter informatie					Burg			
Steller: Bea Flierman 16/11-83					Weth			
Paraaf en datum chef: <i>[Handwritten Signature]</i>					Weth			
Kopie					Secr			
Openbaar: wel/ niet <i>[Handwritten mark]</i>					Beslissing: 22 NOV. 1983			Ter uitvoering naar:
Klassificatienummer: -1.777.13					conform advies			Paraaf en datum

ONDERWERP: Controle hinderwet Plieger bv, Koxkampseweg 6, Zaltbommel

ADVIES: Brief doen uitgaan als in concept is bijgevoegd.

TOELICHTING: Uit het rapport dd 3 november 1983 van de TD 'Bommelerwaard' blijkt dat Plieger bv niet in het bezit is van een hinderwetvergunning voor de inrichtingen genoemd onder b t/m f in het betreffende rapport.

Gemeente Zaltbommel



Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk 2090/TD/AZ

Onderwerp Hinderwet

Aan:

Plieger BV

Koxkampseweg 6

5301 KK ZALTBOMMEL

Zaltbommel, **23 NOV. 1983**

Geachte Directie,

Naar aanleiding van het onderzoek dat de Technische Dienst 'Bommelerwaard' op 20 oktober jl verrichtte, delen wij u het volgende mede.

Gebleken is dat in uw bedrijf in werking zijn:

- a een LPG-installatie
- b een ondergrondse tank tbv opslag van dieselolie met afleveringsinstallatie
- c een ondergrondse tank tbv opslag van benzine met afleverinstallatie
- d een ondergrondse tank tbv opslag van huisbrandolie
- e een acetyleendisous/zuurstof-lasapparaat
- f een aantal electromotoren.

Voor de onder a genoemde LPG-installatie is aan u op 19 januari 1970 een hinderwetvergunning verleend.

Met betrekking tot het hiervoor genoemde onder b t/m f bent u niet in het bezit van een hinderwetvergunning; deze vergunning is echter wel vereist. Wij schrijven u hierbij dan ook aan om binnen 3 maanden na dagtekening van deze brief een nieuwe, de gehele inrichting omvattende, vergunning volgens artikel 6a van de Hinderwet aan te vragen.

Hoogachtend

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN ZALTBOMMEL

de secretaris

de burgemeester

Bijl.:
O: bf
T:
C:

Gemeente Zaltbommel



Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk 2090/1983 /TD/AZ

Onderwerp hinderwetvergunning
aanvraag

Aan Plieger BV

Koxkampseweg 6

5301 KK ZALTBOMMEL

Zaltbommel, 16 MEI 1984

Geachte directie,

Op onze brief dd 23 november 1983 hebben wij nog geen schriftelijke reactie ontvangen.

De door u gegeven mondelinge toelichting aan een medewerker van het bureau Bestuurszaken alsmede de rondleiding "in het veld" is door ons op prijs gesteld.

Wij hopen dat de door u opgeworpen vraagpunten kunnen worden beantwoord met behulp van bijgaande toelichting op een in te dienen hinderwet-aanvraag en het kopie van de tekst van het Hinderbesluit.

Wij adviseren u een bekwaam tekenaar cq architect in te schakelen mbt de te vervaardigen tekeningen.

De Technische Dienst "Bommelerwaard" afd milieu is bovendien te allen tijde bereid u verdere informatie te verschaffen op het invullen van de aanvraagformulieren en het vervaardigen van de plattegrondtekening(en).

Tot slot schrijven wij u aan vóór 15 juni a s het zg vooroverleg te openen. De definitieve aanvraag gelieve u vóór 1 augustus 1984 in te dienen.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Zaltbommel
De Secretaris De Burgemeester

Bijl.: 2
O: Ko
T:
C:

22-5-1904

Plieger. gesproken met Hr. Nyland
Hr. Verhoeven.

- aangegeven wat er redelijk gezorgd is op een H.W. tekening behoort te staan
- met Nyland het bedrag doorgelopen t.b.v. een lijst van motoren, enz. die op de tekening moeten.
- LPG-tank pas nog gekent.
- vulpunt op tank.
- niet gesproken over nota "LPG" en KIWA-kenningen ondergrondse tanks. (geen gelegenheid voor)
- ze zullen trachten langzamer te lalen zo niet dan nemen ze contact op met gemeentekant. over uitstel.
- vrachtwagen wasplaats aanwezig: volgende keer over Lozingsverordening praten (ook kantree?)

HINDERWET

VERSLAG VOOROVERLEG

gemeente

Zaltbommel

datum

22-5-1984

nr.

Aanvrager : Plieger B.V.

Adres : Korkampseweg nr. 6

Postcode + woonplaats: Zaltbommel

Soort inrichting : Tuinhandel in installatiemateriaal (sanitair e.d.)

Adres : Korkampseweg nr. 6

Postcode + woonplaats: Zaltbommel

Betreft:

het oprichten of in werking hebben

het uitbreiden of wijzigen

het veranderen van de werkwijze

een nieuwe, de gehele inrichting omvattende, vergunning

Deelnemers: Hr. Nijland (Plieger B.V.)

Hr. R. Govers (T.D.)

ee. t.b.v. de firma Plieger

In het overleg zijn de volgende afspraken gemaakt:

De heer Nijland zal er voor zorg dragen dat een ont-
vanhelijke aanvraag hinderwetvergunning ^{bij B.V. wordt ingediend.} ~~tot stand komt.~~

Als streefdatum voor indiening aanvraag wordt
ook Plieger B.V. 1 augustus 1984 aangehouden.

ondertekening

R.G.H.M. Govers

Dit verslag wordt ter inzage gelegd vanaf het moment dat de aanvraag bekend wordt gemaakt tot het einde van de beroepstermijn.

Afschrift toegezonden aan aanvrager op:

op achterzijde typen.

afspraken

naam van de opsteller

handtekening.

R.G.H.M. Govers

verslag vooroverleg (art. 14, 1e lid, wabmil)

hinderwet

gemeente	Zaltbommel	datum	22-5-1984	nummer	
----------	------------	-------	-----------	--------	--

Toelichting:
in het verslag opnemen de
(technisch) inhoudelijke en
procedurele punten, welke
zijn besproken

aanvrager : Plieger B.V.
adres : Koxkampseweg nr. 6
Zaltbommel
soort inrichting : Tussenhandel in installatiemateriaal (sanitair e.d.)

adres : Koxkampseweg nr. 6
Zaltbommel

- oprichten, in werking brengen en in werking houden
 uitbreiden en wijzigen
 artikel 6a

deelnemers : Hr. Nijland (Plieger B.V.)
Hr. R. Govers (T.D.)

In het vooroverleg
is besproken

De heer Nijland zal er voor zorg dragen dat er t.b.v. de firma Plieger een ontvankelijke aanvraag hinderwetvergunning bij B en W wordt ingediend.
Als streefdatum voor indiening aanvraag wordt door Plieger B.V. 1 augustus 1984 aangehouden.

Dit verslag wordt ter inzage gelegd vanaf het moment dat de aanvraag bekend wordt gemaakt tot het einde van de beroepstermijn.

aankruisen wat van toepassing is

(zie ommezijde)

Op 24 februari 1969 is aan Plieger BV
een hinderwetvergunning afgegeven voor het
oprichten in werking brengen en in werking houden van
een LPG propaan opslag en afleverinstallatie

TECHNISCHE DIENST
"BOMMELERWAARD"

v. Heemstraweg (West) 11
5301 PA ZALTBOMMEL
Telefoon 04180 - 5005

Zaltbommel,
Postbus 10003
5300 DA Zaltbommel

28 MEI 1984

Aan:

Spreekuren bouw- en woningtoezicht, maandag-
en vrijdag van 9.00 - 10.00 uur.

No. 3207 Go/vS.
Onderwerp Hinderwet Plieger B.V.
Koxkampseweg nr. 6
Bijlagen te Zaltbommel.

het College van Burgemeester en Wethouders
der Gemeente

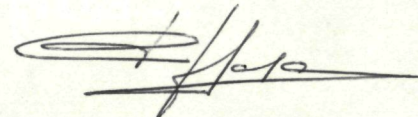
Men gelieve bij het antwoord nauwkeurig het
onderwerp, de dagtekening en het nummer van
dit schrijven te vermelden en per brief slechts
een onderwerp te behandelen.

Z A L T B O M M E L . -


Gem. Zaltbommel	B	W	W	S
conform advies				
vka				
bespreken				

Hierbij doe ik U toekomen het verslag vooroverleg in het kader van
de aanvraag hinderwetvergunning van de firma Plieger B.V., Koxkampseweg nr. 6 te
Zaltbommel.

de directeur,

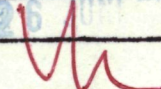
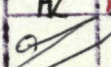


ing. P.G. de Jong.

Coll.: 

Bijl.: 1.

30/1 klacht geconstateerd door TD
n alv telefoon met vde Wijngaard en Wijk
1 van luchtuitstoot alledaanders
31/1 Govers TD zal Plieger bezoeken en hinderwettekeningen
doornemen
afpraak 1-3-85 aanvrage in procedure

GEMEENTE ZALTBOMMEL	
INGEKOMEN	NR. 2090
30 MEI 1984	
BW	25
Beel.	
RAAD	
AZ	BW AZ
	
-1.777.13	

TECHNISCHE DIENST
"BOMMELERWAARD"
v. Heemstraweg (West) 11
5301 PA ZALTBOMMEL
Telefoon 04180 - 5005

Zaltbommel,
Postbus 10003
5300 DA Zaltbommel

- 8 JUNI 1984

Aan:

Spreekuren bouw- en woningtoezicht, maandag-
en vrijdag van 9.00 - 10.00 uur.

No. 2893/Go/MK.

Onderwerp LPG-tankstations in de
gemeente Zaltbommel.

het College van Burgemeester en Wethouders

van de gemeente

Bijlagen

Z A L T B O M M E L.

Men gelieve bij het antwoord nauwkeurig het
onderwerp, de dagtekening en het nummer van
dit schrijven te vermelden en per brief slechts
een onderwerp te behandelen.

Naar aanleiding van Uw verzoek om de, in de gemeente Zalt-
bommel, aanwezige LPG-tankstations c.q. belangrijke opslagplaatsen te
toetsen aan de beleidslijnen opgenomen in de "Integrale nota LPG" van
het Ministerie van VROM, deel ik U het volgende mede.

In Uw gemeente zijn vier LPG-tankstations in gebruik, te
weten bij;

1. Automobielbedrijf Blijenberg, Vergtweg nr. 60,
2. Plieger B.V., Kokkampseweg nr. 6,
3. Garagebedrijf v/d Udenhout, van Heemstraweg (West) nr. 3,
4. Firma Vos, Schimminck nr. 44.

T.a.v. bestaande LPG-tankstations zijn in de genoemde nota
de beleidsmaatregelen aangegeven in hoofdstuk 8 onder 1.28 en 1.29.
Deze beleidsmaatregelen kunnen tot gevolg hebben dat aan de LPG-instal-
laties uitgebreide voorzieningen moeten worden getroffen danwel dat deze
moeten worden geamoveerd.

M.b.t. de kosten van de voorzieningen of amovering en een
eventuele hieruit voortvloeiende eis tot schadevergoeding vermeldt de
nota dat overeen is gekomen dat het bedrijfsleven de kosten van de voor-
zieningen voor zijn rekening neemt en dat eventuele schadevergoeding bij
amovering ten lastekomt van de rijksoverheid.

De vier genoemde LPG-tankstations zijn zodanig gesitueerd,
dat middels het treffen van voorzieningen voldaan kan worden aan het ge-
stelde in de "Integrale nota LPG". Amoveren van een of meer van de aan-
wezige LPG-installaties in de nabije toekomst is m.i. niet noodzakelijk.

lijpen van
20 meter
PGEM-stations
waarschijnlijk
afg. out. II
= hoge inbreuk-
waarde

Naar verwachting zal nog deze zomer door het Ministerie van VROM een circulaire worden uitgebracht waarin opgenomen een werkprogramma betreffende ondermeer de fasering van de bij bestaande tankstations te treffen voorzieningen. Het werkprogramma zal als doelstelling hebben dat binnen vijf jaar alle bestaande LPG-tankstations voldoen aan het gestelde in de "Integrale nota LPG".

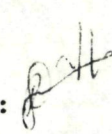
Na ontvangst van voornoemde circulaire zal ik U nader berichten betreffende de door U te ondernemen actie.

Overigens merk ik op dat momenteel alle LPG-tankstations in de gemeente Zaltbommel voldoen aan het gestelde in hun hinderwetvergunning.

de directeur,



ing. P.G. de Jong.

Coll.: 

Leges hinderwetvergunning Plieger b.v., Koxkampseweg 6 te Zaltbommel.

I. Bedragen gebaseerd op de legesverordening in werking getreden op
25 februari 1984.

A. Voor het in behandeling nemen van het verzoek	f 362,20
B. Voor geplaatste electromotoren; gezaamenlijk vermogen circa 137 kW.	- 1.092,05
C. Voor geplaatste verwarmingsinstallaties; gezaamenlijk vermogen circa 2997 kW.	-12.682,05
D. Voor het bewaren van brandbare vloeistoffen in ondergrondse tanks; gezamenlijke inhoud van 46.000 liter	- 1.396,10
E. Voor het bezigen van een drukhouder t.b.v. de opslag van 3000 liter propaan	- 766,20
Totaal	f16.298,60

II. Bedragen gebaseerd op de legesverordening in werking getreden op
23 maart 1985.

A. Voor het in behandeling nemen van het verzoek	f 375,--
B. Voor geplaatste electromotoren; gezaamenlijk vermogen circa 137 kW.	- 1.150,--
C. Voor geplaatste verwarmingsinstallaties; gezaamenlijk vermogen circa 2997 kW.	- 1.318,80
D. Voor het bewaren van brandbare vloeistoffen in ondergrondse tanks, gezamenlijke inhoud van 46.000 liter.	- 625,--
E. Voor het bezigen van een drukhouder t.b.v. de opslag van 3000 liter propaan	- 790,--
Totaal	f 4.258,80



voorgevel

5000

Schaal 1:200
Pliegeer
gebouwooght 7,60m

W. Hof

Voorschriften zoals Pliegge zo in heeft
gezien.

TECHNISCHE DIENST "BOMMELERWAARD".

No.:

Onderwerp: Plieger b.v., Koxkampseweg 6 te Zaltbommel.

Voorschriften voor de allesbrander.

1. De allesbrander mag alleen worden gestookt met:

- hout (niet geïmpregneerd of geverfd),
- papier (niet geplastificeerd),
- karton (niet geplastificeerd).

~~2. In de allesbrander mogen geen kunststoffen worden verbrand~~
3. De allesbrander moet worden gestookt en onderhouden aan de hand van een ^{de} bedieningsvoorschrift van de leverancier.

~~4~~ ~~3~~ ^{verplichtingen}

3. De waterruimte van de allesbrander moet zijn beveiligd tegen het ontstaan van te hoge druk.

5 4. De vloer onder de allesbrander moet tot 1 meter vóór de ketel en tot 0,5 meter opzij van de allesbrander zijn vervaardigd van beton of ander onbrandbaar materiaal in de zin van de norm NEN 3881.(uitgave 1975).

6 5. Wanden en afdekkingen gelegen binnen 1 meter van de allesbrander moeten zijn vervaardigd van onbrandbaar materiaal in de zin van de norm NEN 3881 (uitgave 1975).

7 6. De verbrandingsgassen moeten worden afgevoerd door een schoorsteenkanaal, dat reikt tot tenminste 11,5 meter boven het maaiveld.

8 7. De allesbrander moet zodanig zijn ingericht en worden onderhouden, dat over het gehele regelbereik een nagnoeg rookloze verbranding wordt verkregen, waarbij de verbrandingsgassen, behoudens onmiddellijk na het starten van de allesbrander, bij het verlaten van de rookgasafvoer geen grotere rookdichtheid mogen bezitten dan overeenkomt met het cijfer 2 van de Ringelmannschaal.

Gedurende ten hoogste 2 minuten per half uur mag het cijfer 2 worden overschreden doch de rookdichtheid moet minder blijven dan die welke overeenkomt met het cijfer 3 van de Ringelmannschaal.

10 8. De verbrandingsgassen mogen geen afzonderlijke roetdeeltjes bevatten, groter dan 0,15 mm en geen samengebalde deeltjes groter dan 0,5 mm.

11 9. Indien op de afvoerleiding van de verbrandingsgassen een regenkap is aangebracht moet deze zodanig zijn uitgevoerd dat de gasstroom naar boven blijft gericht.

12. 10. De afvoerleiding van de verbrandingsgassen moet zijn vervaardigd van materiaal dat onbrandbaar en mechanisch voldoende stevig is en voorts bestand tegen de te verwachten temperatuur.
13. 11. De wanden van de afvoerleiding moeten rookdicht zijn uitgevoerd.
14. 12. De afvoerleiding moet zodanig zijn uitgevoerd, dat deze goed kan worden gereinigd; voorzieningen moeten zijn getroffen, dat roet, vuil en condenswater zich hier niet zodanig kunnen ophopen, dat de afvoer van verbrandingsgassen hierdoor wordt belemmerd.
15. 13. De afvoerleiding van de verbrandingsgassen moet ten minste één maal per jaar worden geveegd. Verwijderen van afzetting uit de installatie door zgn. roetblazen is verboden.
16. 14. De verbrandingsresten dienen te worden afgevoerd naar een daartoe bestemde inrichting.

17. ~~De afvoerleiding moet de afvoerleiding spoelt en/of onderhouden moet ter zake zijn geïnstalleerd.~~

30-1-1905

10⁰⁰ uur.

mevrouw Wijk en mevrouw Wijgaarden
Koxampseweg 9 en 7. hadden wederom
klachten betreffende rookoverlast van Pliëgers
1⁵ uur. de pijp rookte steek licht/grijze rook.
verbrandhout en paperegeur.

De rook bleef hangen door de wisselvallige
wind.

Nyland Ploeger. tel: 8222

- enkele maanden terug bouwtekeningen
opgehaalt

- wanneer aanvraag te verwachten.

- bouwtekeningen terug → ons dossier onvolledig

- nog uitpraten over:

1. klacht allesbranden

2. ontloft brand vrijdag 2-11-'84

- Simons was 1 dec. aanvraag indienen.

~~hoer~~

d.d. 7-11-1984. afspraak.

Mr. Nyland doet zijn best ~~was~~ 1 dec. de
aanvraag ^{h.w.} klaar te hebben.

hij wenst geen concrete datum af te spreken

op 3-12 Nyland bellen

aanvragen - wat gedaan om klachten allesbranden te verwijderen

- 3 maanden brandje brand

op 10-1 Te hennar - et vakantie; nog niet af
25-1 bellen

Plieger:

1970 verlening hinderwetvergunning LPG-installatie

enkele jaren geleden is met Plieger (dhr. Nijland) overleg geweest m.b.t. een allesbrander.

toen zijn er een aantal concept-voorschriften opgesteld m.b.t. ~~met~~ o.a. - opstellingsruimte

- afvoer verbrandingsgassen
- ketel
- wat mag worden verbrand
- waaraan moet de uitwerp voldoen.

20-10-1983 - onderzoek ter plaatse in m. rampen bestrijdingsplan(en) gemeente Zaltbommel.

- toen is ook geconstateerd dat vrijwel de gehele inrichting (m.m.v. de LPG-installatie) waarschijnlijk zonder hinderwetvergunning in werking is
- e.e.a. mede gedeeld aan B&W

23-11-1983 - aanschrijving gemeenteraad: binnen 3 maanden h.w. verg. aanvragen.

16-4-1984 - " " - voor 15 juni vooroverleg starten
- voor lang. aanvraag indienen.

22-4-1984 - met dhr. Nijland bedrijft rondgelopen en aangegeven waaraan h.w. aanvraag dient te voldoen; streefdatum indienen 1-8-'84

20-4-1984 - voorslag vooroverleg naar B&W.

3-9-'84 - dhr. Nijland / dhr. Verbeek (tekenaar) hebben twee de bouwtekening bekeken en er 2 geleend.

1-11-'84 - niets meer vernomen van Plieger.

Plieger dhr. Nyland

d.d. 13-11-'84

12⁰⁰ uur mevrouw Wijk Koerschampweg 9 Zandvoort tel: 4367.
heeft m.b.t. rookoverlast contact gehad met de economische
Directie dhr. Peerden; uit dit gesprek had mevrouw
v. Wijk begrepen dat ook plastic's worden verbrand.

15⁰⁰ uur dhr. Nyland - er wordt alleen papier en houten verbrand
en aanbod om te gaan kijken.

16²⁰ uur mevrouw Wijk pijp rookt eeg.

16³⁰ uur geconstateerd lichte / blauwe / grijze - rook
rookpluim 1 à 2 meter.

d.d. 15-11-'84

11⁰⁰ uur bezoek Plieger dhr. Nyland

- bij de allesbranders liggen alleen balen papier / houten.
- plastic en andere verpakking materiaal gaat in een grote perscontainer
en wordt afgevoerd naar stort.
- houten kratten ~~worden~~ worden opgehaald door een
brandweer oefencentrum van het leger.
- volgens de "stoker" rookt de kachel ≈ 5 à 10 minuten direct na
het vullen; het op temperatuur komen; vullen ≈ 3 keer per dag.
- tijdens het bezoek ~~branda~~^{was} de allesbrander in werking; er
was geen rook waar te nemen.

gemeente	Zaltbommel	datum	31-1-1985	nummer	
----------	------------	-------	-----------	--------	--

aanvrager : Plieger B.V.
 adres : Koxkampseweg nr. 6 te Zaltbommel
 soort inrichting : Groothandel in sanitaire-, doehetzelf- en verwarmingsartikelen

adres : Koxkampseweg nr. 6 te Zaltbommel

- oprichten, in werking brengen en in werking houden
- uitbreiden en wijzigen
- artikel 6a

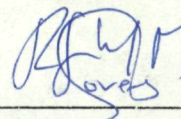
deelnemers : dhr. Nijland en dhr. Verkerk (Plieger B.V.)
 dhr. Govers (T.D.).

In het vooroverleg

- is besproken :
1. Tijdens het vooroverleg is besproken aan welke eisen de hinderwettekening dient te voldoen.
 2. Er is overeengekomen dat vóór 1 maart 1985 door Plieger B.V. de aanvraag hinderwetvergunning zal worden ingediend.

naam van de opsteller: R.G.H.M. Govers.

handtekening:



Dit verslag wordt ter inzage gelegd vanaf het moment dat de aanvraag bekend wordt gemaakt tot het einde van de beroepstermijn.

TECHNISCHE DIENST
"BOMMELERWAARD"
v. Heemstraweg (West) 11
5301 PA ZALTBOMMEL
Telefoon 04180 - 5005

Zaltbommel,
Postbus 10003
5300 DA Zaltbommel

wel datum
1 FEB. 1985

Aan:

het College van Burgemeester en Wethouders
der Gemeente

Z A L T B O M M E L . -

Spreekuren bouw- en woningtoezicht, maandag-
en vrijdag van 9.00 - 10.00 uur.

No. *736* Go/vS.
Onderwerp Hinderwet Plieger B.V.
Koxkampseweg nr. 6 te
Bijlagen Zaltbommel.

Men gelieve bij het antwoord nauwkeurig het
onderwerp, de dagtekening en het nummer van
dit schrijven te vermelden en per brief slechts
een onderwerp te behandelen.

Hierbij doe ik U toekomen een verslag vooroverleg in het kader
van de aanvraag hinderwetvergunning van de firma Plieger B.V., Koxkampseweg nr. 6
te Zaltbommel.

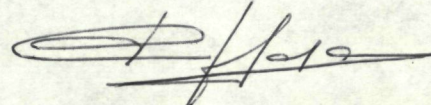
Ik adviseer U aan de genoemde firma de overeengekomen datum, waar-
vóór de aanvraag hinderwetvergunning zal worden ingediend, schriftelijk te be-
vestigen.

Coll.: *f*

Bijl.: 1.

GEMEENTE ZALTBOMMEL			
INGEKOMEN	NR.		
- 6 FEB. 1985			
BW			
Beel.			
RAAD			
ABZ			
Class. nr - 1-777.13			

de directeur,



ing. P.G. de Jong.

7-2-1985

P/ijger LPG-tank

3000 liter Jovergronds.

aanmerking: - aanrijbeveiliging

- helpe helm of 1,5m

- brandblusser.

- breektstuk

- nozzle

- keuzing enkele jaren terug.

- draubknop (dodo mansknop)

niet aanmerking: - snelafsluiters

gesprek met Mr. Vecheek

- aangevulde tekeningen en een voori doorz gesproken

zijn zo compleet

~~aanzeg~~ dat datum tmaact kan worden gehand

Gemeente Zaltbommel

A



Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk **ABZ/TD**

Onderwerp **indiening bescheiden
hinderwetvergunningaanvraag**

Aan de directeur van de
firma Plieger BV
de heer B H M Plieger,
Koxkampseweg 6

5301 KK ZALTBOMMEL.

Zaltbommel, 12 FEB. 1985

Geachte heer Plieger,

Hierbij bevestigen wij de met uw bedrijf op 31 januari en 7 februari j.l. gemaakte afspraken inzake het indienen van een ontvankelijke hinderwetvergunningaanvraag.

Met de Technische Dienst 'Bommelerwaard' zijn de eisen doorgesproken waaraan de hinderwettekening dient te voldoen.

Er is verder overeengekomen dat vóór 1 maart 1985 de aanvraag zal worden ingediend.

Gelet op het feit dat de z.g. vooroverlegfase reeds op 20 oktober 1983 is gestart, waarbij werd gewezen op het ontbreken van een hinderwetvergunning, die de huidige toestand van het bedrijf omvat, delen wij u mede strikt de hand te houden aan de indieningstermijn.

Ook de klachten mbt het gebruik van de allesbrander zijn onlangs onderzocht. Wij verzoeken u de overlast voor de omgeving te vermijden.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Zaltbommel
De Secretaris, De Burgemeester,

Bijl.:
O: ACK
T:
C:

beschrijving

In vijfvoud overleggen bij de aanvraag om vergunning

hinderwet

gemeente Zaltbommel	datum 21-02-1985	nummer
-------------------------------	----------------------------	--------

GEMEENTE ZALTBOEMMEL	
behorende bij de aanvraag van	Plieger B.V.
INGEKOMEN	0263
gedateerd	26 FEB. 1985
BW	
plaatsaanduiding van de inrichting	
straat en huisnummer	
plaatsnaam	
kadastraal bekend	

PLIEGER b.v.
Koxkampseweg 6
Postbus 10
ZALTBOEMMEL
de verzoeker,
Tel. 04180-8222

om vergunning ingevolge de hinderwet.

TECHNISCHE DIENST
INGEKOMEN
27 FEB. 1985
Nr. 1305

Koxkampseweg 6
 5301 KK Zaltbommel

gemeente **Zaltbommel**

sectie **K** nummer(s) **110**

doel van de inrichting

Hier aangeven hetgeen in de inrichting wordt verricht of vervaardigd. Betreft de inrichting in hoofdzaak een onder de hinderwet vallende bewaarplaats, dan ook eventueel de aard en de hoeveelheid van de verzamelde stoffen vermelden.

Groothandel in Sanitaire, Metalen, Verwarmings- en Doe-het-zelf-Artikelen.

beweegkracht

Hier bijv. vermelden: elektromotoren, verbrandingsmotoren, stoomketels en stoommachines.

Een inrichting waarin electro motoren worden gebezigd, alsmede verbrandingsmotoren en een aardgas- en oliegestookte C.V.-installatie. Zie bijgaande tekeningen blz. 1 t/m 6 en bijbehorend renvooi.

nadere gegevens

Hier o.m. vermelden:

- a. wijze van aanvoer van grondstoffen en materialen;
- b. samenstelling van grondstoffen en producten, alsmede de wijze van afvoer van afvalstoffen;
- c. aard der gebezigde brandstof en het maximale verbruik (bijv. per uur);
- d. wijze van afvoer van rookgassen (o.m. schoorsteenhoogte);
- e. wijze van afvoer (afzuiging) van dampen alsmede aard, hoeveelheid, samenstelling daarvan;
- f. aard, hoeveelheid, samenstelling en wijze van afvoer van bedrijfsafvalwater;
- g. wijze waarop de hinderlijke/schadelijke bestanddelen uit het bedrijfsafvalwater en de afvoergassen worden afgescheiden (reinigingsinstallatie);
- h. aard der verwarming.

Per vrachtwagen.

Kunststof-, metalen- en keramische produkten. Afvoer per container naar vuilstortplaats.

Aardgas en huisbrandolie.

D.m.v. schoorstenen

n.v.t.

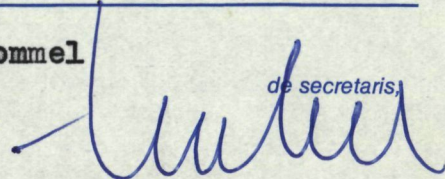
Huishoudelijk afvoerwater naar gem.riolering.

n.v.t.

Zie tekeningen blz. 1 t/m 6 en renvooi

Behoort bij besluit van burgemeester en wethouders van de gemeente
 van **18 september 1985**

Zaltbommel

de secretaris,


aanvraag vergunning

hinderwet

gemeente Zaltbommel	datum 21-02-1985	nummer
------------------------	---------------------	--------

datum ontvangst

GEMEENTE ZALTBOMMEL	
INGEKOMEN	NR. 0268
26 FEB. 1985	
BW	
Besl.	
RAAD	
Class. nr	Plieger B.V.

Aan het gemeentebestuur van Zaltbommel

De ondergetekende

wonende te (postcode en plaats) . . . 5301 KK . Zaltbommel

aan het adres . Koxkampseweg 6

verzoekt een

- vergunning ingevolge de hinderwet tot het oprichten of in werking hebben van
- vergunning ingevolge de hinderwet tot het uitbreiden of wijzigen van
- vergunning ingevolge de hinderwet tot het veranderen van de werkwijze in
- nieuwe, de gehele inrichting omvattende, vergunning ingevolge de hinderwet voor

1) Groothandel in Sanitair, Metalen, Verwarmings- en Doe-het-zelf-Artikelen.

in/op het perceel/de percelen, plaatselijk gemerkt , nr.
kadastraal bekend als gemeente Zaltbommel sectie K , nr(s). 110

Hierbij zijn overgelegd:

- 1. vier afschriften van dit verzoek;
- 2. een beschrijving in vijfvoud;
- 3. een plattegrondtekening, schaal 1: 100 , in 6 blad(en), in vijfvoud.
1: 200
1: 2500

TECHNISCHE DIENST
INGEKOMEN
27 FEB. 1985
Nr. 1305

handtekening
PLIEGER B.V.
Koxkampseweg 6
Postbus 10
ZALTBOMMEL
Tel. 04180-8222

aankruisen wat van toepassing is
1) Hier de aard van de inrichting vermelden, waarbij de terminologie van artikel 1 van het hinderbesluit zoveel mogelijk is aan te houden, bijv. een machinale houtbewerkingsinrichting, een herstel-inrichting voor motorvoertuigen, een inrichting bestemd tot het bakken van brood enz.

R E N V O O I

=====

behoort bij hinderwetaanvraag
Blad 1 t/m 6
Plieger B.V., Koxkampseweg 6,
Zaltbommel

ME	ZALTBO MMEL
INGEK	NR.
28 FEB. 1985	
BW	
Besl.	
RAAD	
Class.	3,5 K.w.

Blad 1

Nr. 1	Kantoor	Luchtbehandelingstoestel	
Nr. 2-3-4-5-6-7	Kantoor	8 x ,, ,, ,, elk	3,5 K.w.
Nr. 9A		Gasmeter G160 max. 250 m ³ /h.	
Nr. 9	Fotoatelier	Repo Kamera + ontwikkelaars Verbruik ca.: 50 ltr. aktivator/jaar 5 ltr. fixeer/jaar 10 ltr. ontwikkelaar/jaar Centrifugaalventilator	2,5 K.w. 1,- K.w.
Nr. 10	Huisdrukkerij	Drukpers Verbruik 25 Kg. drukinkt per jaar Drukkerij-apparatuur	1,9 K.w. 0,5 K.w.
Nr. 11	Postkamer	Luchtbehandelingstoestel Verzendapparatuur	3,5 K.w. 1,1 K.w.
Nr. 13	Papieropslag	Lijmmachine	1,- K.w.
Nr. 14	Komputerruimte	Diskdriver - Processor - Printer Klein apparatuur	10,- K.w. 0,5 K.w.
Nr. 15	Air.cond.ruimte	Bevochtiger + Ventilatoren Dicollater (sortering)	17,- K.w. 0,6 K.w.
Nr. 16	Kantine	Keukenapparatuur + raamventilatoren	3,8 K.w.
Nr. 17	Lunchkamer	Luchtbehandelingstoestel	3,5 K.w.
Nr. 18-19	Magazijn	3 Gasheaters elk 50.000 Kcal. elk 7 Waterheaters elk 1 Boiler 80 ltr. inhoud	0,3 K.w. 0,4 K.w. 2,5 K.w.

BEHOORT BIJ BESLUIT D.D. 18/9/1985
VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS
VAN ZALTBO MMEL
M.M. BEKEND.
DE SECRETARIS DER GEMEENTE ZALTBO MMEL

PLIEGER B.V.
Koxkampseweg 6
Postbus 10
ZALTBO MMEL
Tel. 04180-8222

Nr. 20	Inpakafdeling	2 Gasheaters elk 50.000 Kcal. elk 1 Waterheater Klein apparatuur	0,3 K.w. 0,4 K.w. 0,4 K.w.
Nr. 21		1 Allesbrander 150.000 Kcal. Schoorsteen 250 mm Ø Verbranding papier, karton en houtresten	
Nr. 22	Verpakkingsafd.	1 Gasheater 28.000 Kcal. Skinmachine + lopende band	0,3 K.w. 12,- K.w.
Nr. 23	Verpakkingsafd.	1 Gasheater 28.000 Kcal. 2 Skinmachines + lopende banden	0,3 K.w. 22,- K.w.
Nr. 24	Ketelhuis	1 Hydrofoorpomp in tuin, zie blz. 5 1 Luchtkompressor 1 Olieketel 1.200.000 Kcal. 1 Olieketel 224.000 Kcal. 1 Gasketel 449.000 Kcal. 8 Cirkulatiepompen totaal	5,5 K.w. 5,5 K.w. 2,3 K.w. 0,4 K.w. 0,8 K.w. 7,- K.w.
Nr. 25	Magazijn	1 Papierpers	1,5 K.w.
Nr. 26-27	Magazijn	4 Waterheaters elk 2 Gasheaters 50.000 Kcal. elk	0,4 K.w. 0,3 K.w.
Nr. 28	Garage	1 Drum olie 200 ltr. 4 Wandtanks elk 200 ltr. olie Electrisch handgereedschap 1 Hefbrug 7 ton hefvermogen 1 H.D. reiniger	10,- K.w. 3,- K.w. 3,- K.w.
Nr. 29	Timmermans- werkplaats	1 Zaagmachine (klein materiaal) 1 Luchtkompressor Electrisch handgereedschap	1.5 K.w. 5,- K.w. 2,- K.w.

Blad 3

Nr. 30	Kleingoed-magazijn	3 Waterheaters	elk	0,4 K.w.
		3 Ringventilatoren	elk	0,5 K.w.
		1 Goederenlift (klein materiaal)		2,- K.w.
Nr. 31-33	Expeditie straat + Opslag expeditie	1 Gasheater 75.000 Kcal.		0,5 K.w.
		2 Gasheater elk 28.000 Kcal.	elk	0,3 K.w.
		2 Roldeuren	elk	2,5 K.w.
		1 Buizenpostmotor		1,- K.w.

Blad 4

Nr. 34	Buizenloods	1 Loopkraan 6 ton hijsvermogen		7,- K.w.
		2 Motoren voor loopwerk	elk	6,- K.w.

Blad 5

<u>Buizen:</u>	1 Kontainerpers voor afvalverwerking		5,5 K.w.
	1 Dieselpomp		1,3 K.w.
	1 Benzinepomp		1,3 K.w.
	1 L.P.G. pomp		1,- K.w.
	1 Huisbrandolietank 30.000 ltr.		
	1 Dieselolietank 10.000 ltr.		
	1 Benzinetank 6.000 ltr.		
1 L.P.G.-tank bovengronds 3.000 ltr.			

Aanwezig:	2 Vorkheftrucks H40 Hefvermogen 2 ton L.P.G.		
	3 ,, ,, H25 ,, 1½ ton L.P.G.		
	2 Pompwagens		2 ton accu's
	1 Heftruck	Hefvermogen 1½ ton	accu's
	1 Stapelaar	Hefvermogen 1½ ton	accu's

Retour ABZ

begeleidend rijven

hinderwet

gemeente	datum	nummer
Zaltbommel	26 februari 1985	0268

Betreft vergunningsaanvraag van **Plieger b.v.**
 voor de inrichting aan **Koekampseweg 6**

Bijgaand zenden wij u

- aanvraag voor een vergunning
- voornemen tot verlenging beslissingstermijn
- niet-ontvankelijk verklaring
- kennisgeving terinzagelegging aanvraag
- ontwerpbeschikking
- kennisgeving terinzagelegging ontwerpbeschikking
- ingekomen advies/adviezen/bezwaarschrift(en)') inzake de aanvraag/de ontwerpbeschikking')
 - met verzoek zijn/haar persoonlijke gegevens niet bekend te maken
 - zonder gevolgen voor de ontwerpbeschikking
 - met gevolg dat een nieuwe ontwerpbeschikking wordt opgesteld
- verslag openbare zitting/zitting op verzoek')
- beschikking
- kennisgeving terinzagelegging beschikking
- mededeling Nederlandse Staatscourant
 - u kunt beroep instellen bij de Kroon als ware de beschikking geweigerd
- ter publikatie in
-

Aan het Districtshoofd van de
 Arbeidsinspectie
 Eusebiusplein 1
 6811 HE ARNHEM

burgemeester en wethouders.

De secretaris,

De burgemeester,
(loco)

aankruisen wat van toepassing is
 ') doorhalen wat niet van toepassing is

Aan de Regionaal Inspecteur van de
Volksgezondheid voor de Milieuhygiëne
dr HH So1
Postbus 9013
6800 DR ARNHEM

Retour ABZ

begeleidend schrijven

hinderwet

gemeente Zaltbommel,	datum 26 februari 1985	nummer 0268
--------------------------------	----------------------------------	-----------------------

Betreft vergunningsaanvraag van **Plieger b.v.**
voor de inrichting aan **Koxkampseweg 6**

Bijgaand zenden wij u

- aanvraag voor een vergunning
- voornemen tot verlenging beslissingstermijn
- niet-ontvankelijk verklaring
- kennisgeving terinzagelegging aanvraag
- ontwerpbeschikking
- kennisgeving terinzagelegging ontwerpbeschikking
- ingekomen advies/adviezen/bezwaarschrift(en)') inzake de aanvraag/de ontwerpbeschikking')
 - met verzoek zijn/haar persoonlijke gegevens niet bekend te maken
 - zonder gevolgen voor de ontwerpbeschikking
 - met gevolg dat een nieuwe ontwerpbeschikking wordt opgesteld
- verslag openbare zitting/zitting op verzoek')
- beschikking
- kennisgeving terinzagelegging beschikking
- mededeling Nederlandse Staatscourant
 - u kunt beroep instellen bij de Kroon als ware de beschikking geweigerd
- ter publikatie in
-

burgemeester en wethouders.

De Secretaris, De Burgemeester,
(loco)

aankruisen wat van toepassing is
') doorhalen wat niet van toepassing is

Retour AB2

bewijs van ontvangst (art. 7, 1e lid, wabm)

hinderwet

gemeente	datum	nummer
Zaltbommel	28 feb. 1985	0268

Hierbij bevestigen wij de ontvangst op 26 februari 1985

van uw aanvraag voor een

- vergunning ingevolge de hinderwet tot het oprichten of in werking hebben van
- vergunning ingevolge de hinderwet tot het uitbreiden of wijzigen van
- vergunning ingevolge de hinderwet tot het veranderen van de werkwijze in
- nieuwe, de gehele inrichting omvattende, vergunning ingevolge de hinderwet voor

groothandel in sanitair, metalen
verwarmings- en doe het zelf artikelen

in/op het perceel/de percelen, plaatselijk gemerkt Koekampseweg

nr. 6



kadastraal bekend als gemeente Zaltbommel

sectie K, nr. 110

Wij hebben deze aanvraag ingeschreven onder nr. 0268

burgemeester en wethouders,

De Secretaris, De Burgemeester,
(loco)

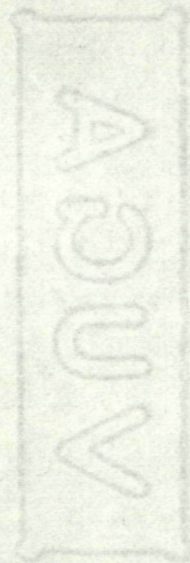
aankruisen wat van toepassing is

Aan

Plieger b.v.

Postbus 10

5300 AA ZALTBOMMEL



6

Primaat Algemene en Burgerzaken				Ingekomen IZ d.d. 8 MAART 1985 nr. 268		
Ondersteunende prima(a)t(en):				Con- form advies	Be- spre- ken	Aantekeningen
Mede-adviseur				Burg		
Ter informatie				Weth		
Steller: AC Korteweg				Weth		
Paraaf en datum chef: <i>[Handwritten Signature]</i>				Secr		
Kopie				Beslissing: 12 MAART 1985		Ter uitvoering naar:
Openbaar: wel/ ni				conform advies		Paraaf en datum
Klassificatienummer: -1.777.13						

ONDERWERP: Aanvraag om een hinderwetvergunning van **Plieger BV Koxkampseweg 6** (groothandel in sanitair doe het zelf artikelen)

ADVIES:

- aanvraag is ontvankelijk
- de normale procedure volgen
- ter visie leggen van de aanvraag vanaf (1 mnd)
- openbare zitting achterwege laten (zitting op verzoek wel mogelijk)
- afd ABZ (CD de Vries en/of AC Korteweg) machtigen openbare zitting op verzoek te leiden.

ad.1 art 9 lid 2 van de Wet Alg Bepalingen Milieuhygiëne: niet ontvankelijkverklaring kan achterwege blijven indien naar het oordeel van het bevoegd gezag de verstrekte gegevens het ondanks hun onvolledigheid mogelijk maken te beoordelen of de aanvraagde beschikking al dan niet kan worden gegeven. Gelet op het gevoerde vooroverleg (zie rapport) en het daarbij uitgebracht rapport van de technische dienst over eventuele voorwaarden aan de beschikking te verbinden, kan worden aangenomen dat de gevraagde gegevens volledig zijn.

TOELICHTING:

ad.2 Het volgen van de normale procedure houdt o.m. het volgende in

- de aanvraag publiceren;
- opstellen ontwerp-beschikking en deze zenden aan de aanvrager en de betrokken overheidsorganen (inspectie volksgezondheid arbeidsinspectie)
- uiterlijk twee weken na het toezenden onder b publicatie ontwerpbeschikking. Dit dient tevens te geschieden ten minste zes weken vóórdat er zeven maanden zijn verstreken na de ontvangstdatum van de aanvraag.
- afgifte definitieve beschikking 7 maanden na de ontvangstdatum.

ad.3 zie concept-advertentie voor de Toren

ad.4 indien redelijkerwijs kan worden aangenomen dat er geen behoefte aan bestaat dat over de aanvraag een openbare zitting wordt gehouden kan het bevoegd gezag een zodanige zitting achterwege laten.

De procedure om te komen tot een ontvankelijke aanvraag heeft geruime tijd geduurd. (ruim één jaar)

De "allesbrander" in het bedrijf heeft op geregelde tijden aanleiding gegeven tot klachten. (mevr v Wijk, mevr vd Wijngaard)
Inmiddels wordt aan deze klachten tegemoet gekomen door middel van het treffen van voorzieningen n.l. een verlengde pijp om de verspreiding van de rookgassen te bevorderen.

15 MARCH 1982

Plieger BV (groothandel in sanitair)
(doe het zelf artikelen)

Plieger BV Koxkampsweg 6

TECHNISCHE DIENST
"BOMMELERWAARD"
v.Heemstraweg (West) 11
5301 PA ZALTBOMMEL
Telefoon 04180 - 5005

Zaltbommel,
Postbus 10003
5300 DA Zaltbommel

14 MAART 1985

Aan:

Inspectie van de Volksgezondheid,
t.a.v. dhr. Kouwen,

Pels Rijckenstraat 1,

6814 Dk A R N H E M.-

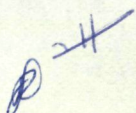
Sprekuren bouw- en woningtoezicht, maandag
en vrijdag van 9.00 - 10.00 uur.

No. 1696 Go/vs.
Onderwerp Aanvraag hinderwetvergunning
Plieger b.v., Koxkampseweg 6
Bijlagen te Zaltbommel.

Men gelieve bij het antwoord nauwkeurig het
onderwerp, de dagtekening en het nummer van
dit schrijven te vermelden en per brief slechts
een onderwerp te behandelen.

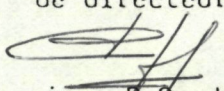
Het bijgaande wordt U hierbij, zonder verder begeleidende
brief, toegezonden.

- schetstekening(en)
- situatietekening
- 0 bebouwingsvoorschriften bestemmingsbepalingen
- 0 naar aanleiding van ~~Uw brief~~/telf.: d.d. 12-3-1985 met R. Govers
- 0 retour met dank voor inzage
- 0 ter kennisname
- 0 ter ondertekening
- 0 ter behandeling
- 0 voor nader advies
- 0 ter goedkeuring
- 0 voor volledige invulling
- 0 om nadere inlichtingen en gelijktijdige terugzending
- 0 kan door U worden behouden
- 0
- 0
- 0

Coll.: 

Bijl.: 5. 1 = verzoek vergunning 19-2-1984.
LPG
2 = h.m. verg. 19-1-1970 LPG
3 }
4 } = 3x A3 tekeningen h.m. 1970
5 }

de directeur,


ing. P.G. de Jong.

Pliegen

5-3-1905.

klachten mevr. van Wijk Kroskampweg 3 te Zalt-
bommel
betreffende rookoverlast Pliegen. (klacht doorgegeven ^{heeren}
via Arie Kortweg).

6-3-1905

klacht mevr. van Wijnhaarden. rookoverlast
12^{oo} geronitiseerd stankten rookoverlast.
met dhr. Nyland gesproken; hem gewezen op het feit
dat het de bezwaren ten goede zal komen indien Pliegen
maatregelen treft om verdere rookoverlast te voorkomen.
dhr. Nyland heeft toegezegd:

a. technische mogelijkheden schaarste over hoogrig te
bezien (tot 1,5 x gebouw hoogte) en deze niet te
laten voren

~~b. mogelijkheid te bezien of met kleinere pakketten
en vaker laden van kachel~~

b. de stoker te verzoeken de kachel met
kleinere pakketten te stoken en vaker te vullen.



11



dhr. Kouwen inspectie betreft Pliegers

d.d. 9-4-1985

Integrale nota LPG: geldt voor wat betreft afleverstations alleen
voor 'wegrekeer'

- indien afleveren LPG aan motorvoertuigen die op eigen terrein blijven dan niet van toepassing (i.v. keftreuchs)
- indien aflevering plaatsst vindt aan eigen wagens i.v. taxiss, vereetegenwoordigersauto's dan geldt:
 - indien $< 50 \text{ m}^3$ geen afleverstation wegrekeer.
 - " $> 50 \text{ m}^3$ wel " " " "

- Alle installaties moeten echter wel aan de CPR-richtlijnen voldoen zoals - snelafsluiters
 - breekhok
 - dodemansknop.
 - vest "inpassen" in CPR-regels; indien bestaande installatie


Installatie Pliegers: gelok op nabijheid kantoren (vroeger 11 meter nu 7 meter) en het verplaatsen van het afleverpunt dichterbij het kantore PGEM-gebouw (nu 10 meter naar 5,5 meter) is dhr. Kouwen van mening dat er een andere plaats moet worden gezocht. Hij lieft achter op het terrein.

afstanden uit oud "propane-handboek" kantoren

vult niet onder saneringsmaatregelen LPG-installaties wegrekeer.

CPR-D.1 kantoren dus "inpassen"

PGEM Tel tel: 03440-13941 dhr. Peter 18-4-1985

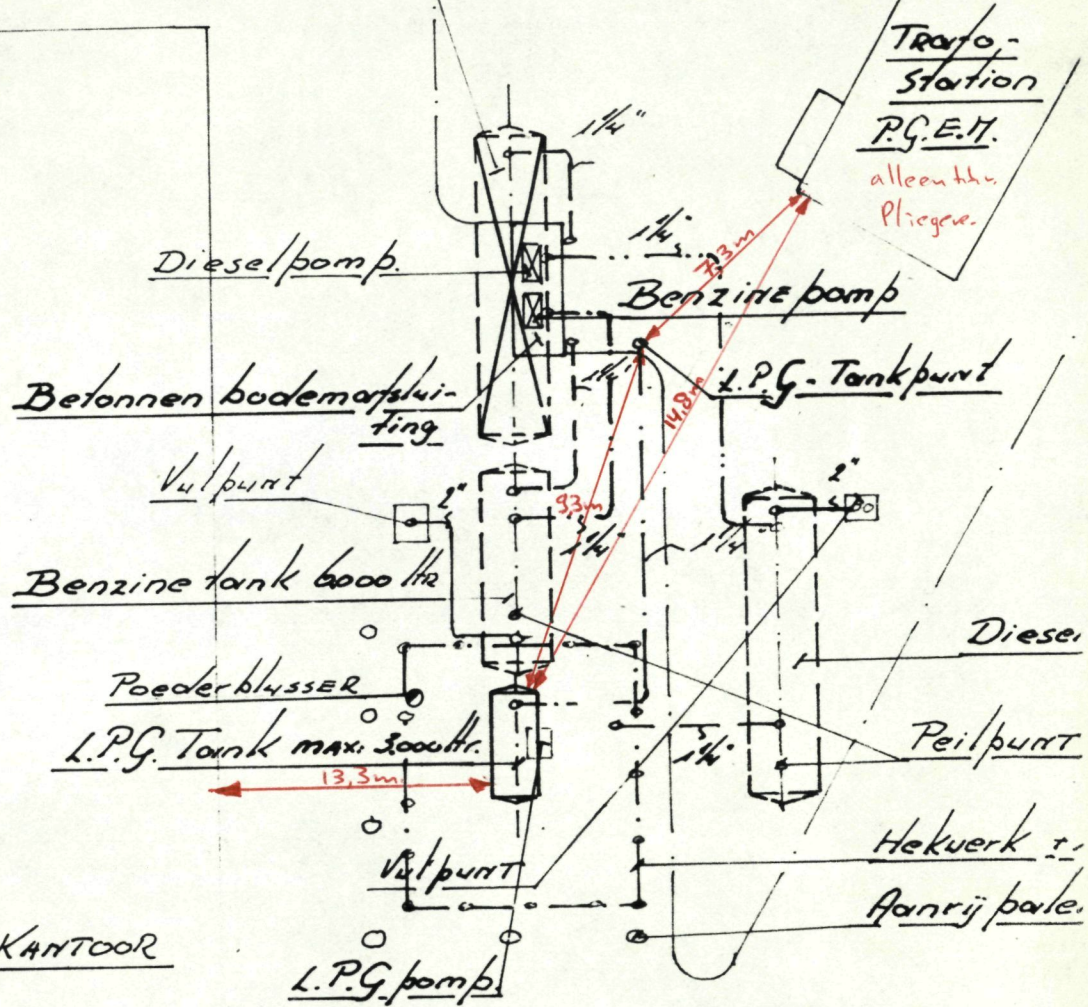
- trafo is eigendom van PGEM.
- geen andere gebruikers op aangesloten 

Uit nameingen d.d. 24-4-1905 teplaats blijkt de linker-
wettelenng niet op schaal te zijn. de afstand tot de kan-
tozen is groter dan 11 meter in p.m. klemme.
Het PGEM-gebouwtje is alleen t.h.v. Plagee.

d.d. 26-4-05 Met konnen overeen gekomen dat de LPG-installatie op
deze lokatie kan blijven.

Kantine

Leeg buiten gebruik



Kantoor

schaal 1:200.

H I N D E R W E T

Burgemeester en wethouders van Zaltbommel;

gelet op artikel 12 van de Wet Algemene Bepalingen Milieuhygiëne maken bekend, dat bij hen de volgende aanvragen ingevolge de Hinderwet zijn ingekomen:

- voor een vergunning tot het in werking hebben van een bowling- en tenniscentrum c.a. op het adres van Heemstraweg-west 15 door de heer CJ de Geus;
- voor een vergunning tot het oprichten en in werking hebben van een containeropslagplaats op het adres Koxkampseweg 11 door LH van Bruchem BV;
- voor een nieuwe, de gehele inrichting omvattende, vergunning voor een groothandel in sanitair, metalen, verwarmings- en doe het zelf artikelen op het adres Koxkampseweg 6 door Plieger BV
- voor een nieuwe, de gehele inrichting omvattende, vergunning voor een herstelinrichting voor motorrijwielen op het adres Thorbeckeplein 8 door de heer J van der Heijden.

Deze aanvragen en andere terzake zijnde stukken liggen in het stadhuis p/a Markt 10 ter inzage vanaf 15 maart 1985 en wel tot 16 april 1985, elke werkdag van 09.00 uur tot 12.30 uur en verder nog op de zaterdagen 16, 23 en 30 maart 1985 alsmede 6 april 1985 in het postkantoor Gamersestraat.

Na deze datum tot het einde van de termijn waarbinnen beroep kan worden ingesteld tegen de beschikking op de aanvragen, elke werkdag van 9.00 uur tot 12.30 uur op het stadhuis, afdeling Algemene en Burgerzaken, Markt 10.

Desgewenst kan aldaar een mondelinge toelichting op de stukken worden verkregen. Gemotiveerde bezwaren kunnen tot bovengenoemde datum schriftelijk bij ons college worden ingebracht.

Degene, die een bezwaarschrift indient kan verzoeken zijn persoonlijke gegevens niet bekend te maken. Indien daarom telefonisch wordt verzocht (tel 2346 tst 26) kunnen tot één week voor bovengenoemde datum mondeling bezwaren worden ingebracht, waarbij dan tevens gelegenheid wordt gegeven tot een gedachtenwisseling over de aanvragen tussen burgemeester en wethouders de aanvragers en de overige aanwezigen.

Zij vestigen er tenslotte de aandacht op dat degenen die bezwaren hebben ingebracht op de wijze als bovenomschreven en een ieder die aantoon dat hij daartoe redelijkerwijs niet in staat is geweest, in de gelegenheid zullen worden gesteld bezwaren tegen de ontwerp-beschikking in te dienen.



INFORMATIE VAN DE Gemeente Zaltbommel

HINDERWET

Burgemeester en wethouders van Zaltbommel; gelet op artikel 12 van de Wet Algemene Bepalingen Milieuhygiëne maken bekend, dat bij hen de volgende aanvragen ingevolge de Hinderwet zijn ingekomen:

- voor een vergunning tot het in werking hebben van een bowling- en tenniscentrum c.a. op het adres Van Heemstraweg-West 15 door de heer C. J. de Geus;
- voor een vergunning tot het oprichten en in werking hebben van een containeropslagplaats op het adres Koxkampseweg 11 door L. H. van Bruchem B.V.;
- voor een nieuwe, de gehele inrichting omvattende, vergunning voor een groothandel in sanitair, metalen, verwarmings- en doe-het-zelf artikelen op het adres Koxkampseweg 6 door Plieger B.V.
- voor een nieuwe, de gehele inrichting omvattende, vergunning voor een herstelinrichting voor motorrijwielen op het adres Thorbeckeplein 8 door de heer J. van der Heijden.

Deze aanvragen en andere terzake zijnde stukken liggen in het stadhuis p.a. Markt 10 ter inzage ~~vanaf 15 maart 1985 en wel tot 16 april 1985~~, elke werkdag van 9.00 uur tot 12.30 uur en verder nog op de zaterdagen 16, 23 en 30 maart 1985 alsmede 6 april 1985 in het postkantoor Gamersestraat.

Na deze datum tot het einde van de termijn waarbinnen beroep kan worden ingesteld tegen de beschikking op de aanvragen, elke werkdag van 9.00 uur tot 12.30 uur op het stadhuis, afdeling Algemene en Burgerzaken, Markt 10.

Desgewenst kan aldaar een mondelinge toelichting op de stukken worden verkregen. Gemotiveerde bezwaren kunnen tot bovengenoemde datum schriftelijk bij ons college worden ingebracht. Degene, die een bezwaarschrift indient kan verzoeken zijn persoonlijke gegevens niet bekend te maken. Indien daarom telefonisch wordt verzocht (tel.:

AGENDA

Op donderdag 21 maart 1985 zal er een openbare raadsvergadering worden gehouden om 20.00 uur. De agenda luidt:

1. vaststelling notulen van de openbare raadsvergaderingen van 20 december 1984 en van 7, 8 en 26 februari 1985
2. ontslag lid commissie Onderwijs: mw. M. W. van Rossum
3. ontslag lid commissie Onderwijs: dhr. G. Woelders
4. benoeming lid commissie Onderwijs: dhr. B. Witteveen
5. benoemingen leden bestuur St. Orion en Regionale Brandweer en Algemeen Bestuur St. Muziekschool „Peter van Anrooij“
6. benoeming lid Algemeen Bestuur Stichting Sint Maarten
7. benoeming lid Algemeen Bestuur St. Kreatieve Vorming Gelders Rivierengebied
8. benoeming volksvertegenwoordigers in aandeelhoudersvergadering Gas- en Waterleidingen
9. principe-uitspraak ondersteuning Werkgroep Hergebruik
10. overslagperron op het terrein van Gemeentewerken voor gemeentelijk afval
11. inzamelplaats voor klein chemisch afval en voorzieningen Hinderwet op terrein Gemeentewerken
12. vaststelling overgangshuisvestingsoverzicht
13. vaststelling meerjarenplanning Stadsvernieuwing
14. verkeersmaatregel Abr. Kuyperstraat t.b.v. (brom)fietsers
15. krediet uitbreiding glascontainers
16. extra krediet leermiddelen dr. A. F. Philipsschool t.b.v. OETC

17. medewerking ex-artikel 72 der LO-wet t.b.v. veiligheidsmaatregelen Kon. Julianaschool
18. extra krediet leer- en hulpmiddelen openbare lagere school „de Spelwert“
19. beschikbaarstelling krediet handvaardigheidsmateriaal en bijbehorend meubilair Chr. School „de Spelwert“
20. vaststelling Onroerendgoedbelasting-verordening
21. uitbetaling vakantie-uitkering
22. invaliden-parkeerplaats Van Goghstraat
23. krediet in rekening-courant voor 1985
24. definitieve vaststelling subsidie gevelverbetering pand Kerkstraat 21
25. definitieve vaststelling subsidie gevelverbetering pand Nonnenstraat 86
26. ingekomen stukken en mededelingen

Op woensdag 20 maart a.s. zal er in de Raadzaal een openbare vergadering worden gehouden van de commissie voor cultuur, recreatie en sport, a.s. 20.00 uur.

Agenda:

1. mededelingen
2. besluitenlijst d.d. 30 januari 1985 (reeds in uw bezit)
3. verzoek van de Stichting Kreatieve Vorming bestuurskandidaten voor te dragen (reeds in uw bezit)
4. ombuigingsnotitie zie ook bijgaand voorstel dat ter vergadering zal worden toegelicht
5. ingekomen stukken

2346 tst. 26) kunnen tot één week voor bovengenoemde datum mondeling bezwaren worden ingebracht, waarbij dan tevens gelegenheid wordt gegeven tot een gedachtenwisseling over de aanvragen tussen burgemeester en wethouders, de aanvragers en de overige aanwezigen.

Zij vestigen er tenslotte de aandacht op dat degenen die bezwaren hebben ingebracht op de wijze als bovenomschreven en een ieder die aantoonde dat hij daartoe redelijkerwijs niet in staat is geweest, in de gelegenheid zullen worden gesteld bezwaren tegen de ontwerp-beschikking in te dienen.

Afgegeven bouwvergunningen in de week van: 4 t/m 8 maart 1985

Bouwvergunning-nr*	Naam vergunninghouder	Perceel kadastraal bekend	Omschrijving werkzaamheden	Vergunning afgegeven
3240	mevr. Stapel, Rossum	A nrs. 1763, 1764, Aart Bobberstr. 11 en 13	verbouwen woning en garage	7 mrt. '85

*Voor gratis
openbare zitting op verzoek.
'de Toren', 14 mrt 1985*

Zaltbommel, 19 maart 1985

GEMEENTE ZALTBOMMEL	
INGEKOMEN	NR. 0464
3 APR. 1985	
BW	
Beel.	
RAAD	
	ABZ
	o
Class. nr - 1.777.13	

Geacht College van B & W van de Gemeente Zaltbommel,

Onderwerp: aangevraagde Hinderwet Plieger B.V.

Naar aanleiding van de gevraagde Hinderwetvergunning, de gewenste inrichting omvattend, door Plieger B.V. Koxkampseweg 6 te Zaltbommel teken ik hierbij bezwaar aan tegen het verlenen van deze vergunning, daar waar het de genoemde "vuilverbrander" betreft. Gesteld wordt dat in de verbrander alleen hout, papier en karton wordt verbrand, doch de eerlijkheid gebied mij daar toch grote vraagtekens bij te plaatsen. Wetend met welke materialen er bij Plieger B.V. wordt gewerkt en de vrijkomende stank, durf ik te stellen dat er ook zeker kunststoffen (plastic, pvc etc.) wordt verbrand.

Liefst zag ik deze vuilverbrander helemaal verdwijnen, doch dat zal wel te hoog gegrepen zijn, hoewel een plaats als Zaltbommel - die unaniem een vuilverbrander bij Gameren afwijst - niet kan tolereren dat allerlei bedrijven een prive-vuilverbrander in werking hebben. Als er één schaap over de dam

Als dit zo doorgaat zitten we "in onze hoek" zo langzamerhand continu in de stank, van welke richting de wind ook komt:

- zuid-west----- Chemfaza
- oost-zuidoost-----champignonenmest Haasnoot
- noordwest-----vuilverbrander Plieger

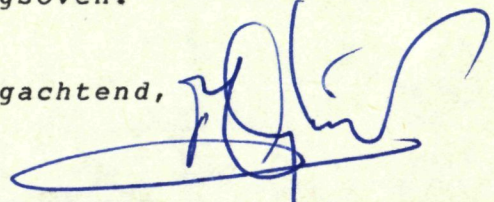
+ nog allerlei rook en stank die geregeld vrijkomt bij diverse soorten van verbrandingen in de open lucht door de diverse bedrijven op het Industriegebied Oost II.

Concreet vraag ik U geen toestemming te geven tot het in werking hebben van een vuilverbrander door Plieger B.V., of indien dit wel wordt toegestaan te zorgen dat de uitstoot geen gevaar en/of hinder oplevert voor omwonenden.

Een hoge pijp is in dat geval voor ons een oplossing, maar dan verleg je het probleem naar verder wonende mensen, die net als wij toch nog blijven proberen om in dit "vergeven" Nederland enigszins gezond te leven.

Voordede goede orde: Met de rest van het gestelde in deze vergunning heb ik geen problemen; alleen de vuilverbrandingsoven.

*1. Honie aanvragen
misp. v. h. +
arb. misp*

Hoogachtend, 

T.J. Dijkstra, Stationsweg 104
Zaltbommel.



STAATSTOEZICHT OP DE VOLKSGEZONDHEID

inspectie van de volksgezondheid voor de hygiëne van het milieu
voor Gelderland

Pels Rijckenstraat 1
Arnhem,
Telefoon (085) 528880
Telex 45787 rivom nl
Correspondentie uitsluitend:
Postbus 9013
6800 DR ARNHEM
tegenover station NS (Sonsbeekzijde)

AAN: Burgemeester en wethouders
van de gemeente Zaltbommel

5301 ED ZALTBOMMEL

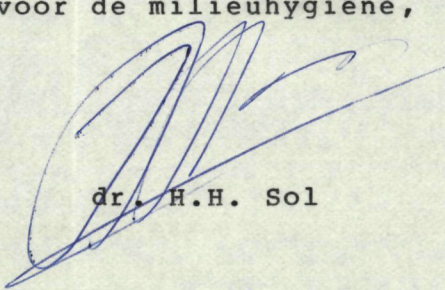
Uw brief :
Uw kenmerk : d.d. 21-02-85
Kenmerk :
Onderwerp : Wabm 453/85/ju/mh
verzoek hinderwetvergunning
Plieger BV
Koxkampseweg 6
Zaltbommel

Arnhem, 19 maart 1985

Op grond van de gegevens, die u mij met betrekking tot boven-
vermelde vergunningsaanvraag toezond, acht ik het niet nodig u
in deze zaak te adviseren.
Mocht u er toch behoefte aan hebben mijn oordeel te vernemen,
dan kunt u hiertoe contact opnemen met mijn dienst.

Overigens behoud ik mij het recht voor om alsnog ongevraagd
advies uit te brengen, indien feiten die mij thans niet bekend
zijn, hiertoe aanleiding mochten geven.

De regionale inspecteur van de volksgezondheid
voor de milieuhygiëne,


dr. H.H. Sol

*1 kopie verz.
naar aanvrager
28/3*

GEMEENTE ZALTBOMMEL	
INGEKOMEN	NR. 268
22 MAART 1985	
BW	
Besl.	
RAAD	
ABZ	
-1.777.13	

Bijlagen:

Zaltbommel, 27 maart 1985

Aan het Kollege van Burgemeester en Wethouders
Gemeente Zaltbommel

Geacht Kollege,

Ingevolge Uw publiciteit in de Toren, waarin U voornemens bent
een Hinderwetvergunning af te geven aan :

Plieger B.V. Koxkampseweg 6 te Zaltbommel,
berichten wij U, dat wij hiertegen ernstige bezwaren maken,
in zonderheid tegen de reeds geplaatste en in gebruik genomen,
-zonder vergunning Uwerzijds -
Allesbrander, waarin naast papier en hout ook polyethileen, p.v.c.
e.d. verbrand worden. waardoor een afgrijselijke stank wordt veroorzaakt,
waarbij tevens giftige stoffen vrijkomen die de gezondheid aantasten.
De stank wordt mede veroorzaakt doordat de allesbrander niet goed
funktioneert, onvoldoende zuurstof krijgt, te lage temperatuur, waardoor
géén 100 % verbranding plaats vind, nog een oorzaak is, veel te weinig
trek door veel te lage schoorsteen, moet minstens 15 meter hoog zijn.
Wij verzoeken U géén vergunning te verlenen tot het in gebruik nemen,
houden van deze allesbrander, voordat aan alle voorschriften wordt
voldaan en de absolute garantie wordt gegeven, dat er géén stankoverlast
zal zijn, noch dat er bij verbranding giftige stoffen-gassen-vrijkomen.

Hoogachtend.

Fam. v.d. Wijngaard
Koxkampseweg 7
Zaltbommel

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]
Fam. v.d. Wijngaard

[Handwritten signature]
R. v.d. Wijngaard

*1 kopie aanvrager
insp. v.h.
arb. insp.*

GEMEENTE ZALTBOMMEL	
INGEKOMEN	NR. 0455
1 APR. 1985	
BW	
Beel.	
RAAD	
ABZ	
	-1.777.13

Zaltbommel, 27 maart 1985

Aan het Kollege van Burgemeester en Wethouders
Gemeente Zaltbommel

Geacht Kollege,

Ingevolge Uw publiciteit in de Toren, waarin U voornemens bent
een Hinderwetvergunning af te geven aan :

Plieger B.V. Koxkampseweg 6 te Zaltbommel,
berichten wij U, dat wij hiertegen ernstige bezwaren maken,
in zonderheid tegen de reeds geplaatste en in gebruik genomen,
-zonder vergunning Uwerzijds -
Allesbrander, waarin naast papier en hout ook polyethileen, p.v.c.
e.d. verbrand worden. waardoor een afgrijselijke stank wordt veroorzaakt,
waarbij tevens giftige stoffen vrijkomen die de gezondheid aantasten.
De stank wordt mede veroorzaakt doordat de allesbrander niet goed
funktioneert, onvoldoende zuurstof krijgt, te lage temperatuur, waardoor
géén 100 % verbranding plaats vind, nog een oorzaak is, veel te weinig
trek door veel te lage schoonsteen, moet minstens 15 meter hoog zijn.
Wij verzoeken U géén vergunning te verlenen tot het in gebruik nemen,
houden van deze allesbrander, voordat aan alle voorschriften wordt
voldaan en de absolute garantie wordt gegeven, dat er géén stankoverlast
zal zijn, noch dat er bij verbranding giftige stoffen-gassen-vrijkomen.

Hoogachtend.

W. v. Wijk
A. H. v. Wijk

Fam. v. Wijk
Koxkampseweg 3
Zaltbommel

L. Hoopie
aanvrager
insp. v. h.
arb. insp.

GEMEENTE ZALTBOMMEL	
INGEKOMEN	NR 0456
1 APR. 1985	
BW	
Beel.	
RAAD	
ABZ	
Lias.	-1-777-13

directie

incobx. 16-4 '85

Fam. v.d. Wijngaard
Koxkampseweg 7
5301 KJ ZALTBOMMEL

PLIEGER BV

Zaltbommel, 9 april 1985

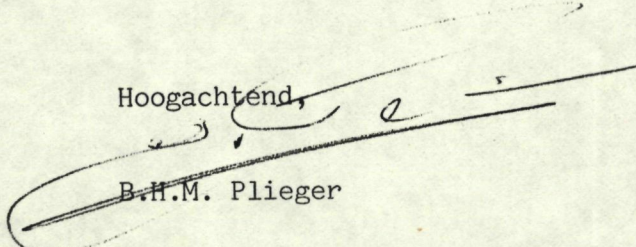
Geachte Familie,

Als aanvrager van een hinderwetvergunning bij de gemeente Zaltbommel mochten wij kennisnemen van Uw reactie, welke zich overigens beperkt tot de bij ons in gebruik zijnde allesbrander. De inhoud van Uw brief stelt mij teleur omdat er enige pertinente onjuistheden in voorkomen.

Toen enkele jaren geleden tot aanschaf van de allesbrander werd besloten zijn zowel de plaatselijke Brandweer als de Technische Dienst Bommelerwaard, in de persoon van de heer H. de Jager, geraadpleegd. Geen enkel voorschrift stond een installatie, zoals nu aanwezig, in de weg.

In de allesbrander wordt uitsluitend tot balen samengeperst papier en af en toe hout verbrand. Wij zien er scherp op toe dat geen ander materiaal, en zeker niet de door U genoemde grondstoffen, in de allesbrander geraakt. Wilt U zich daarvan overtuigen, dan bent U te allen tijde welkom.

Hoogachtend,


B.H.M. Plieger

koxkampseweg 6
postbus 10
5300 aa zaltbommel
holland
telefoon 04180-8222
telex 50242 plie nl

Bijlage 1, behorend bij het bezwaarschrift d.d. 18 april 1985.

Betreft: art. 20 lid 4
Wet Algemene Bepalingen
Milieuhygiëne:
verzoek bescherming privacy.

Zaltbommel, 18 april 1985.

Geacht College,

Ingevolge art. 20 lid 4 Wet Algemene Bepalingen
Milieuhygiëne verzoek ik U om hieraan te voldoen, daar wij veel overlast
ondervinden van reeds lopende bezwaarschriftenprocedures.
Bijvoorbaat hartelijk dank.

Hoogachtend,

Thörig-Bakker

L. J. J. Thörig-Bakker
Rembrandtstraat 86
5301 SZ ZALTBOMMEL

me de namens,

Dr. G.E.W. THÖRIG
Rembrandtstraat 86
5301 SZ ZALTBOMMEL

*1 kopie aanvrager
insp. v. h.
+
arb. insp.*

Onderwerp:

Hinderwet m.b.t.
Plieger B.V.
Koxkampseweg 6,
5301 KK Zaltbommel.

GEMEENTE ZALTBOMMEL	
INGEKOMEN	NR. 0539
19 APR. 1985	
BW	
Beel.	
RAAD	
ABZ	
Geacht College,	
Class. nr -1.444.13	

Zaltbommel, 18 april 1985.

Aan het College van
Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Zaltbommel.

Uw College is voornemens een vergunning ingevolge de Hinderwet te verlenen aan Plieger B.V., Koxkampseweg 6, 5301 KK te Zaltbommel. Kadastraat bekend: Sektie K 110.

Ingevolge de Wet Algemene Bepalingen Milieuhygiëne, art 20 reageer ik middels dit bezwaarschrift.

De volgende punten wil ik onder uw aandacht brengen:

- * - Het bedrijf heeft ondergrondse tanken t.b.v. de opslag van resp. huisbrandolie, benzine en dieslolie.

Ten aanzien van de dichtbij gelegen woningen en de hoge grondwaterlijn, vormen deze tanks (bij overslaan en/of lekkage) geen gevaar op voor de omgeving? Daarbij kan men ook denken aan eventuele bodemverontreiniging.

- De LPG-installatie, deze brengt een zeker ontploffingsrisico met zich mee. Staat deze installatie op een plaats dat dit risico tot een minimum wordt beperkt? Hierbij denkt U o.a. aan de aanwezigheid van actyleendissous/zuurstof en de elektromotor.

- Ook bevindt zich in het bedrijf een allesbrander. Meerdere malen ben ik opgebeld door omwonenden van het bedrijf dat zij bijzonder veel overlast ondervinden van de emissie van deze allesbrander. Weliswaar is een aantekening op de aanvraag gemaakt dat voorzieningen door het bedrijf zouden worden getroffen door o.a. de schoorsteen te verlengen, doch daar het hier gaat om een allesbrander is deze maatregel mijnzijns niet voldoende. Een rookgasfilter zou hier op zijn plaats zijn. Nog beter is het om een allesbrander, bij welk bedrijf dan ook, te verbieden vanwege de milieuhygiënische aspecten.

Het inwerking hebben van zo'n integrale verbrander staat immers loodrecht tegenover het standpunt dat de gemeente Zaltbommel eind 1984 heeft ingenomen n.a.v. de discussies rond het plan 'Gameren', waarbij men zich duidelijk heeft uitgesproken tegen een dergelijke installatie.

Volgens opgaaf wordt in de allesbrander van Plieger alleen papier, karton en houtresten gestookt. Papier en karton houden in: overbodig papier en verpakkingsmateriaal. Juist in deze produkten komen de chemicaliën voor die bij een te lage verhitting (minimaal 1200°C) tot zeer giftige en kankerverwekkende stoffen worden omgezet en zodanig worden ge-emiteerd.

Ik verzoek U om hier extra aandacht aan te besteden en maatregelen te treffen.

Tevens verzoek ik, mede op verzoek van mevrouw v.d. Wijngaard, Koxkampseweg 7 te Zaltbommel, om een hoorzitting om onze bezwaren nader toe te licht en eventueel aan te vullen.

ad* Ingevolge Hinderwet art. 13.

ad° Ingevolge Hinderwet art. 12^a

Hoogachtend,

L. J. J. Thörig-Bakker

Bijlage : 1.

*1 kopie aanvragen
misp v.h.
+
art. miss
g*

L. J. J. Thörig-Bakker
Rembrandtstraat 86
5301 SZ ZALTBOMMEL

de mams.

Dr. G.E.W. THÖRIG
Rembrandtstraat 86
5301 SZ ZALTBOMMEL

Zaltbommel, 6 mei 1985.

Betreft: hoorzitting
i.v.m. het bezwaarschrift
in het kader van de
Hinderwet, m.b.t.
Plieger B.V. .

Aan het College van
Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Zaltbommel.

Geacht College,

Hierbij deel ik U mede dat ik en mijn
man niet van de gelegenheid gebruik zullen maken om de hoorzitting
op 15 mei 1985 bij te wonen, daar wij hoge prioriteit stellen aan
onze wens anoniem te blijven ten overstaande van de vergunning-
aanvrager e.a., gezien het agressieve verbale geweld van het V.V.D.-
raadslid A.H. Nijland, tevens directie-secretaris van Plieger B.V..
Bovenstaande impliceert niet dat mevrouw
v.d. Wijngaard het niet op prijs stelt om op uw uitnodiging in
te gaan, integendeel.

Met vriendelijke groet,

Hoogachtend,

L. J. J. Thörig-Bakker

L. J. J. Thörig-Bakker
Rembrandtstraat 86
5301 SZ ZALTBOMMEL

GEMEENTE ZALTBOMMEL			
INGEKOMEN	NR.	539	
- 7 MEI 1985			
BW			
Beel.			
RAAD			
OBZ			
<i>cy</i>			
Class. nr	-1.777-13		

*1 kopie aanvragen
insp.v.h.
+
art. insp
[Signature]*

ADVIES

AAN: BURGEMEESTER EN WETHOUDERS

Primaat **Algemene en Burgerzaken**

Ingekomen IZ d.d. **9 MEI 1985** nr. **539**

Ondersteunende prima(a)t(en):

Con-
form
advies

Be-
spre-
ken

Aantekeningen

Mede-adviseur

Burg

B

Ter informatie

Weth

8

*ly 10 april 1985
brief*

Steller: **AC Korteweg**

Weth

9

Paraaf en datum chef:

wnd

Secr

Kopie

Beslissing: **14 MEI 1985**

Ter uitvoering

Opbaar: ~~wel~~/niet

naar:

Paraaf en datum

Klassificatienummer: **-1.777.13**

conform advies

ONDERWERP: **hinderwetvergunningaanvraag Plieger BV**

(tussentijdse rapportage ivm niet-ontvankelijke bezwaren)
cruciale punt : het gebruik van e en allesbrander

ADVIES:

in het kader van het zorgvuldigheidsbeginsel bij dhr en mevr Thörig informeren naar een eventueel verschoonbare reden waarom er bij de indiening v.h. bezwaarschrift (19/4) sprake is van termijn overschrijding. (bezwarentermijn 15/3 t/m 15/4)

TOELICHTING:

In het kader van een normale hinderwetprocedure ligt een aanvraag 3x ter inzage: a 1 mnd in aanvragestadium
b 14 dgn ontwerp-vergunning
c 1 mnd vergunning

Dexaanvraag van Plieger BV heeft thans vanaf 15 maart tot 16 april ter inzage gelegen met gelegenheid tot het indienen van schriftelijke bezwaren en de mogelijkheid om bij burgemeester en wethouders mondeling bezwaren in te dienen.

Hiertoe had vóór 9 april 1985 een verzoek moeten worden ingediend. We spreken dan van een openbare zitting (niet van een hoorzitting) waarbij dan tevens gelegenheid wordt gegeven tot een gedachtenwisseling over de aanvraag tussen het bevoegd gezag, de aanvrager en de overige aanwezigen.

Het schriftelijk bezwaar, waarbij mevr Thörig en haar man hebben

202 →

aangetekend anoniem te blijven, is te laat ingediend.

Niet is aangetoond waarom zij redelijkerwijs daartoe niet in staat zijn geweest. (art 28 lid 1 onder c wet Algbep. milieuhygiëne).

I De hantering in het bestuursrecht van het zorgvuldigheidsbeginsel brengt met zich mee dat mevr Thörig en haar man gevraagd zal moeten worden naar een verschoonbare reden.

Ook is negen dagen te laat gevraagd om een openbare zitting, mede namens mevr van den Wijngaard Koxkampseweg 7. Dit verzoek is weer schielijk ingetrokken omdat een correct (wettelijk) verslag de anonimiteit van bezwaarden opheft.

Ik heb mevr Thörig van deze verslaglegging op 6 mei in kennis gesteld met als gevolg het schrijven ingekomen 7 mei 1985 nr 539.

II Ondanks het ontbreken van een machtiging (zie laatste brief mevr Th.) en ondanks het ontbreken van een verschoonbare motivatie waarom de termijn tot 9 april is overschreden (bij de indiening van een verzoek om een openbare zitting) zal mevr van den Wijngaard op 15 mei de gelegenheid worden geboden haar zegje te doen.

Dhr van Hoof (TD) en uw gemachtigde bij besluit van 12 maart jl - opsteller dezes - zullen haar vragen naar het waarom van de termijnoverschrijding en haar desgewenst de nodige toelichting verschaffen.

M.i. kan - gelet op de termijnoverschrijding - niet van een openbare zitting worden gesproken. De wet is hierin zeer duidelijk. Ook de publicaties laten dit zien.

In het vervolg zullen in toekomstige publicaties ten overvloede extra data worden vermeld.

Nu er geen sprake is van een wettelijke openbare zitting, heeft Plieger BV niet te worden uitgenodigd. (art 21 Wet Algbep. milieuh.)

Slotopmerking

Overigens heeft de fam van den Wijngaard wel een ontvankelijk schriftelijk bezwaar ingediend dat in zijn geheel zal worden meegenomen.

Inhoudelijk zal uiteraard wel aandacht geschonken worden aan de opmerkingen van de fam Thörig en aan die van mevr van den Wijngaard. (Hantering zorgvuldigheidsbeginsel).

De overige bezwaren zullen in de ontwerpvergunning worden meegenomen.

NB. De hinderwet kende vroeger het begrip hoorzitting en thans via de wet algemene bepalingen milieuhygiëne het begrip openbare zitting.

In Zaltbommel - vóór 1980 - en ná 1980 (invoering wabm) blijkt hieraan geen behoefte te bestaan. Thans is dit de tweede maal en nogwel buiten de daarvoor geldende termijn dat een openbare zitting is aangevraagd. (Bij de Aldi is slechts 1 persoon ter zitting verschenen)

Het achterwege laten van een openbare zitting en het openen van de mogelijkheid van een zitting op (telefonisch) (schriftelijk) verzoek verzoek is conform de wettelijke voorschriften.

Van geval tot geval blijft dit wel een punt van overweging.

Gemeente Zaltbommel



Uw brief van

Aan Plieger BV

Uw kenmerk

Koxkampseweg 6

Ons kenmerk

ABZ/TD

Onderwerp

toezending
bezwaren hinderwetprocedure

5301 KK ZALTBOMMEL

Zaltbommel, 10 MEI 1985

Geachte heer Plieger,

Overeenkomstig het bepaalde in de wet algemene bepalingen milieuhygiëne doen wij u hierbij de ontvankelijke en de niet-ontvankelijke bezwaarschriften toekomen ivm uw aanvraag om een hinderwetvergunning.

Bij het opstellen van de ontwerp-vergunning zullen de bezwaren worden meegewogen.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Zaltbommel
De Secretaris,

De Burgemeester
(wnd)

Bijl.: 1

O:

T:

C:

Gemeente Zaltbommel



Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk 539 ABZ/TD

Onderwerp openbare zitting

Aan mevr GA van den Wijngaard-Verdoes

Koxkampseweg 7

5301 KJ ZALTBOMMEL

Zaltbommel, 10 MEI 1985

Geachte mevr van denWijngaard,

Op 7 mei jl ontvingen wij in het kader van de hinderwetvergunning-aanvraag van Plieger BV een anoniem verzoek namens u om een hoorzitting. Een door u ondertekende machtiging werd hierbij niet overgelegd. Mede gelet op het door u ingediende schriftelijke bezwaar nodigen wij u evenwel toch uit voor een gesprek op vrijdag 17 mei a.s. om 14.00 uur bij de afdeling Algemene en Burgerzaken ter secretarie. Namens ons college zullen de heren DJIM van Hoof en AC Korteweg aanwezig zijn, *alsmede de burgemeester.*

Ter toelichting wijzen wij u er op dat de wet algemene bepalingen milieuhygiëne de procedure regelt die een hinderwetvergunningaanvraag dient te doorlopen. Deze wet spreekt niet over een hoorzitting maar over een openbare zitting, waarbij mondelinge bezwaren kunnen worden ingebracht. Tot 9 april jl hebben wij een ieder daartoe in de gelegenheid gesteld. Hieraan is op ruime wijze bekendheid gegeven: gemeentehuis; de Toren en in het postkantoor.

Uw schriftelijke bezwaar is binnen de gestelde termijn ontvangen.

Het indienen van mondelinge bezwaren is echter formeel niet meer mogelijk. Dit wordt nu beoogd via een tijdig aangevraagde openbare zitting, waarvan een verslag wordt gemaakt met daarin opgenomen de naam en het adres van degene die bezwaren maakt.

Een zorgvuldige voorbereiding van de te nemen beslissing, welke uiteindelijk uitmondt in een ontwerp-vergunning, brengt met zich mee dat u middels bovengenoemd gesprek in de gelegenheid wordt gesteld bij ons college mondeling motieven kenbaar te maken, die bij het nemen van een beslissing op het verzoek om een hinderwetvergunning van belang kunnen zijn.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Zaltbommel
De Secretaris, De Burgemeester,
B (wnd)

Bijl.: 2

O:

T:

C:

Gemeente Zaltbommel



Aan Plieger BV

Koxkampseweg 6

5301 KK ZALTBOMMEL

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk

Onderwerp hinderwetvergunning
uitnodiging

Zaltbommel, 14 mei 1985

Geachte heer Plieger,

Naar aanleiding van de door uw bedrijf aangevraagde hinderwetvergunning zijn verschillende bezwaarschriften ingekomen. Op de inhoud hiervan zullen wij bij de op te stellen ontwerp-vergunning nader ingaan.

Ook is verzocht om een hoorzitting; de wet spreekt echter van een openbare zitting die vóór 9 april jl had moeten worden aangevraagd. Formeel is dit dan ook niet meer mogelijk.

In het kader van een zorgvuldige voorbereiding van de te nemen beslissing hebben wij verzoekster mevr GA van den Wijngaard-Verdoes desondanks uitgenodigd voor een gesprek op vrijdag 17 mei a.s. om 14.00 uur. Ook u nodigen wij hiervoor uit.

De burgemeester zal dit gesprek leiden.

Hoogachtend

Burgemeester en wethouders van Zaltbommel

De Secretaris

mr T van Vliet

De Burgemeester (wnd

drs JJ Postma

Bijl.:

O:

T:

C:

Plieger.

Allesbrandke

15-5-1985

- dhr. Dingemans van Plieger.

fabrikant = Melkoros Bortel tel: 04116-74849 dhr. Vos.

- dhr. Vos - standaardkachel met enkele aanpassingen

- temp. $700 \sim 800^{\circ}\text{C}$ (verbrandingstemp.)

- geen gegevens meer aanwezig

- aan andere kachels van hun zijn wel eens metingen verricht;
deze waren net onder de norm

- dhr. Albersen afd. bestrijding luchtverontreiniging, hinder en
geluid van de Dienst Milieuhygiëne van Prov. Gelderland

- proovore verleend in dit soort gevallen vergunning met voor-
schriften m.b.t. - soort brandstof

- wijze van verbranden (goede luchtvoorraat)

papier en karton bestaan voornamelijk uit organische producten
(volgens Albersen $\approx 99\%$) en rest is bindmiddel en toevoegingen

Bij goede verbranding is ~~er~~ en goede verspreidingsmogelijkheden in de
buitenlucht zijn er tegen de ~~lijnen~~ en bindmiddelen en toevoe-
gingen bij omwonende hoogst waarschijnlijk geen gevaarlijke
concentraties giftige stoffen te verwachten.

Gemeente Zaltbommel



Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk ABZ/TD/19/4/nr 539

Onderwerp bezwaarschrift hinderwet
Plieger BV

AAN de heer en mevrouw Thörig
Rembrandtstraat 86
5301 SZ Zaltbommel

Zaltbommel, **28 MEI 1985**

Op 19 april 1985 ontvingen wij van u een bezwaarschrift in het kader van de hinderwet met betrekking tot de vergunningsaanvraag van Plieger bv.

Dit bezwaarschrift is door u ingediend buiten de termijn die hiervoor in de bekendmaking stond aangegeven. (15 maart 1985 t/m 15 april 1985)

Indiening van een bezwaarschrift buiten de gestelde termijn blijft echter wel mogelijk voor mensen die aantonen dat zij daartoe redelijkerwijs niet in staat zijn geweest en wel alleen tijdens de periode van twee weken dat de ontwerpbesikking ter inzage is gelegd (art 28 lid 1 onder c).

Mocht u alsdan voornemens zijn een bezwaarschrift in te dienen dan zult u moeten aantonen waarom u niet tussen 15 maart 1985 en 16 april 1985 een bezwaarschrift hebt ingediend.

Uw bezwaarschrift zal in de overwegingen die zullen leiden tot de ontwerpvergunning niet ontvankelijk worden verklaard. De essentie ervan is ons reeds ter kennis gebracht door middel van andere tijdig ingediende bezwaarschriften.

Hoogachtend,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN ZALTBOMMEL
de secretaris de wnd. burgemeester

Bijl.:
O: AK
T: LL
C:

Postbus 10002
5300 DA Zaltbommel
Telefoon 04180-2346

**NISCHE DIENST
MELERWAARD"**

Heemstraweg (West) 11
J1 PA Zaltbommel
telefoon 04180 - 5005

Zaltbommel,
Postbus 10003
5300 DA Zaltbommel

31 MEI 1985

Aan:

het College van Burgemeester en Wethouders

No. 2097 Go/vS.

Onderwerp Aanvraag hinderwetver-
gunning Plieger b.v., Kox-
kampseweg 6 te Zaltbommel.

der Gemeente

Bijlagen

Z A L T B O M M E L . -

Men gelieve bij het antwoord nauwkeurig het
onderwerp, de dagtekening en het nummer van
dit schrijven te vermelden en per brief slechts
een onderwerp te behandelen.

Hierbij retourneer ik U de aanvraag van Plieger b.v. voor een
nieuwe, de gehele inrichting omvattende hinderwetvergunning voor een groothandel
in sanitair-, metalen-, verwarmings- en "Doe-het-zelf"-artikelen aan de Koxkamp-
seweg 6 te Zaltbommel.

Betreffende genoemde aanvraag bericht ik U het volgende.

I. Aan verlening van de vergunning adviseer ik U de navolgende
voorschriften te verbinden.

A. Algemene voorschriften.

Zie bijlage 1.

B. Voorschriften voor de allesbrander.

Zie bijlage 2.

C. Voorschriften t.b.v. de olie- en gasgestookte c.v.-ketels.

Zie bijlage 3.

D. Voorschriften voor gebruik en bewaring van acetyleen-
dissous- en zuurstofflessen.

Zie bijlage 4.

E. Voorschriften betreffende brandblusmiddelen.

Zie bijlage 5.

F. Voorschriften voor de opslag van benzine en gasolie in
ondergrondse tanks.

Zie bijlage 6.

G. Voorschriften voor het aftappen van brandbare vloeistoffen t.b.v. het wegverkeer d.m.v. een afleverinstallatie met professioneel bediende elektrische pompen.
Zie bijlage 7.

H. Voorschriften voor de inrichting van de LPG-installatie.
Zie bijlage 8.

I. Voorschriften voor de constructie van het bovengrondse LPG-reservoir.
Zie bijlage 9.

J. Voorschriften voor de leidingen en toebehoren van een LPG-installatie.
Zie bijlage 10.

K. Voorschriften voor het vullen van het LPG-reservoir.
Zie bijlage 11.

L. Voorschriften voor het afleveren uit het LPG-reservoir.
Zie bijlage 12.

II. Met betrekking tot de ingekomen bezwaren tegen de aangevraagde hinderwetvergunning deel ik U het volgende mede.

De ingekomen bezwaren betreffen:

- a. het verbranden van kunststoffen in de allesbrander,
- b. het in de allesbrander bij te lage temperatuur verbranden van papier en verpakkingsmateriaal zodat giftige en kankerverwekkende stoffen kunnen vrijkomen,
- c. het onzorgvuldig en ondoelmatig stoken van de allesbrander,
- d. te lage schoorsteen van de allesbrander,
- e. mogelijke bodemverontreiniging t.g.v. de ondergrondse tanks,
- f. ontploffingsrisico LPG-installatie.

ad. a. In de aanvraag is aangegeven dat in de allesbrander alleen papier, karton en houtrestanten zullen worden verbrand.

Tevens heb ik U onder I.B. geadviseerd aan de hinderwetvergunning het voorschrift te verbinden dat in de allesbrander geen kunststoffen mogen worden verbrand. Door een milieu-medewerker van mijn dienst is tijdens (ook onverwachte) controles ter plekke geen enkele keer kunststof bij de allesbrander aangetroffen.

ad. b. N.a.v. dit bezwaar is contact opgenomen met de afdeling bestrijding luchtverontreiniging van de Dienst Milieuhygiëne van de provincie Gelderland. Hieruit bleek dat hierbij giftige en kankerverwekkende stoffen mogelijk in minimale hoeveelheden vrij kunnen komen maar dat echter, wanneer emissie op voldoende hoogte plaatsvindt, bij omwonenden, op circa 100 meter afstand van de allesbrander, géén voor volksgezondheid en milieu gevaarlijke concentraties van deze stoffen zijn te verwachten.

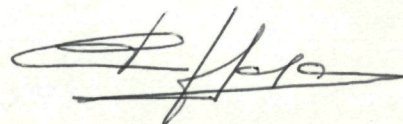
ad. c. Onder I.B. heb ik U geadviseerd aan de hinderwetvergunning voorschriften te verbinden die bepalen dat de allesbrander zorgvuldig gestookt moet worden.

ad. d. Onder I.B. heb ik U geadviseerd aan de hinderwetvergunning een voorschrift te verbinden waarin is aangegeven dat het schoorsteenkanaal moet uitmonden op 11,5 meter boven het maaiveld; m.i. is dit voldoende hoog om optimale verdunning van de rookgassen te doen plaatsvinden (zie ook het gestelde onder ad.b.). Momenteel is de hoogte circa 6 à 7 meter boven het maaiveld.


ad. e. De voorschriften m.b.t. ondergrondse tanks die gebruikelijk aan een hinderwetvergunning worden verbonden ondervangen in voldoende mate de kans op bodemverontreiniging; onder I.F en I.G heb ik U geadviseerd deze voorschriften aan de hinderwetvergunning te verbinden.

ad. f. De lokatie van de LPG-installatie is tijdens de oprichting hiervan bezien (hinderwetvergunning verleend in 1970); deze is sindsdien niet noemenswaardig gewijzigd. Onder I.H t/m I.L heb ik U geadviseerd aan de hinderwet(revisie)-vergunning voorschriften te verbinden die aangeven dat er zodanige voorzieningen aan de installatie moeten zijn aangebracht dat deze aan de huidige richtlijnen voor LPG-stations van de Commissie Preventie van Rampen door Gevaarlijk Stoffen (CPR 8-1) voldoet.

de directeur,



ing. P.G. de Jong.

Coll.: 

Bijl.: 13

TECHNISCHE DIENST "BOMMELERWAARD".

No.: 2097

Onderwerp: Plieger b.v., Koxkampseweg 6 te Zaltbommel.

Algemene voorschriften.

1. De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.
2. De elektrische installatie mag geen storing in de radio- en/of televisieontvangst veroorzaken.
3. Machines en toestellen moeten zijn opgesteld met toepassing van doelmatige trillingsisolatoren, dan wel zijn opgesteld op een tenminste daaraan gelijkwaardige wijze. Er mag geen enkele starre verbinding aanwezig zijn tussen de machines en toestellen enerzijds en enig vast onderdeel van het gebouw anderzijds.
4. Maatregelen ter voorkoming van geluidhinder moeten erop zijn gericht dat de etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau (LAeq) veroorzaakt door werkzaamheden en motoren in de inrichting nabij de gevel van een dichtbij gelegen woning, niet hoger is dan 50 dB(A); de etmaalwaarde is het hoogste van de volgende drie niveau's:

- LAeq dag	(07.00 - 19.00 uur)
- LAeq avond + 5 dB(A)	(19.00 - 23.00 uur)
- LAeq nacht + 10 dB(A)	(23.00 - 07.00 uur)

voor controle moet het niveau worden gemeten en beoordeeld volgens de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai IL-HR-13-01".
5. Het is in de inrichting verboden:
 - a. vluchtige stoffen, oliën of vetten op het open terrein te laten uitvloeien.
 - b. afvalstoffen, zoals blikken, papier, emballagemateriaal, gebruikte poetsdoeken anders te bewaren dan in gesloten bussen, vaten of bakken.
 - c. olie, waaronder afgewerkte olie, anders te bewaren dan in vloeistofdicht vaatwerk.
 - d. vluchtige vloeïstoffen, waarvan het onderste ontvlammingspunt lager dan 21^o C (K 1-klasse) is gelegen, te gebruiken voor reinigingsdoeleinden.
 - e. werkzaamheden te verrichten, waarbij vuur wordt gebruikt aan of in de onmiddellijke nabijheid van een brandstofreservoir, en andere delen van een motorvoertuig, die brandstof bevatten, zodra brandstof uitstroomt moeten de werkzaamheden, waarbij vuur wordt gebruikt, onmiddellijk worden gestaakt en moet het vuur worden gedoofd.

- f. anders dan in daartoe bestemde brandstofreservoirs meer dan 10 liter benzine aanwezig te hebben; de benzine moet zijn geborgen in goed gesloten metalen bussen.
6. Indien door wat voor oorzaak ook verontreinigende stoffen op of in de bodem dreigen te geraken, geraken of zijn geraakt dient de vergunninghouder onverwijld:
- daarvan melding te doen aan B en W,
 - maatregelen te treffen om verdere verontreiniging van de bodem te voorkomen,
 - de opgetreden verontreiniging van bodem en grondwater op milieuhygiënisch verantwoorde wijze ongedaan te maken,
 - eventuele tanks en/of leidingen die met de verontreinigende stoffen in aanraking zijn geweest, te doen controleren op aantasting en indien nodig, te doen herstellen of vervangen.
7. In de werkplaats/garage is het verboden:
- open vuur aanwezig te hebben anders dan voor het verrichten van las- en slijpwerkzaamheden,
 - brandstofreservoirs van motorvoertuigen bij te vullen,
 - ander kunstlicht dan elektrisch licht te gebruiken.
8. Oliën, vetten, modder en regenwater van de vloer van de werkplaats/garage mogen niet naar buiten worden geveegd of geschrobd.
9. De vloer van de werkplaats/garage moet bestaan uit onbrandbaar, niet absorberend en vloeistofdicht materiaal.
10. Het bij het bewerken van hout vrijkomende afval, zoals stof, krullen en zaagsel mag zich niet buiten de inrichting kunnen verspreiden en moet dagelijks na beëindiging van het werk worden verzameld.
11. Afvalstoffen moeten zodanig zijn opgeslagen en worden afgevoerd dat de omgeving hierdoor niet kan worden verontreinigd.
12. In de inrichting mogen (m.u.v. in de allesbrander) geen afvalstoffen worden verbrand.

TECHNISCHE DIENST "BOMMELERWAARD".

No.: 2097

Onderwerp: Plieger b.v., Koxkampseweg 6 te Zaltbommel.

Voorschriften voor de allesbrander.

1. De allesbrander mag alleen worden gestookt met:
 - hout (niet geïmpregneerd of geverfd),
 - papier (niet geplastificeerd),
 - karton (niet geplastificeerd).
2. In de allesbrander mogen géén kunststoffen worden verbrand.
3. De allesbrander moet worden gestookt en onderhouden aan de hand van de richtlijnen van de leverancier.
4. De waterruimte van de allesbrander moet zijn beveiligd tegen het ontstaan van te hoge druk.
5. De vloer onder de allesbrander moet tot 1 meter vóór de ketel en tot 0,5 meter opzij van de allesbrander zijn vervaardigd van beton of ander onbrandbaar materiaal in de zin van de norm NEN 3881 (uitgave 1975).
6. Wanden en afdekkingen gelegen binnen 1 meter van de allesbrander moeten zijn vervaardigd van onbrandbaar materiaal in de zin van de norm NEN 3881 (uitgave 1975).
7. De verbrandingsgassen moeten worden afgevoerd door een schoorsteenkanaal, dat reikt tot tenminste 11,5 meter boven het maaiveld.
8. De allesbrander moet zijn voorzien van openingen waardoor te allen tijde t.b.v. een goede verbranding een voldoende luchtvermaat tot de vuurhaard kan toetreden.
9. De allesbrander moet zodanig zijn ingericht en worden onderhouden, dat over het gehele regelbereik een nagenoeg rookloze verbranding wordt verkregen, waarbij de verbrandingsgassen, behoudens onmiddellijk na het starten van de allesbrander, bij het verlaten van de rookgasafvoer geen grotere rookdichtheid mogen bezitten dan overeenkomt met het cijfer 2 van de Ringelmannschaal. Gedurende ten hoogste 2 minuten per half uur mag het cijfer 2 worden overschreden doch de rookdichtheid moet minder blijven dan die welke overeenkomt met het cijfer 3 van de Ringelmannschaal.

10. De verbrandingsgassen mogen geen afzonderlijke roetdeeltjes bevatten, groter dan 0,15 mm en geen samengebalde deeltjes groter dan 0,5 mm.
11. Indien op de afvoerleiding van de verbrandingsgassen een regenkap is aangebracht moet deze zodanig zijn uitgevoerd dat de gasstroom naar boven blijft gericht.
12. De afvoerleiding van de verbrandingsgassen moet zijn vervaardigd van materiaal dat onbrandbaar en mechanisch voldoende stevig is en voorts bestand tegen de te verwachten temperatuur.
13. De wanden van de afvoerleiding moeten rookdicht zijn uitgevoerd.
14. De afvoerleiding moet zodanig zijn uitgevoerd, dat deze goed kan worden gereinigd; voorzieningen moeten zijn getroffen, dat roet, vuil en condenswater zich hier niet zodanig kunnen ophopen, dat de afvoer van verbrandingsgassen hierdoor wordt belemmerd.
15. De afvoerleiding van de verbrandingsgassen moet ten minste één maal per jaar worden geveegd. Verwijderen van afzetting uit de installatie door zgn. roetblazen is verboden.
16. De verbrandingsresten dienen te worden afgevoerd naar een daartoe bestemde inrichting.
17. Diegene die de allesbrander stookt en/of onderhoudt moet ter zake zijn geïnstrueerd.

TECHNISCHE DIENST "BOMMELERWAARD".

No.: 2097

Onderwerp: Plieger, Koxkampseweg 6 te Zaltbommel.

Voorschriften t.b.v. de olie- en gasgestookte c.v.-ketels.

1. De c.v.-ketels moeten zijn opgesteld in een ruimte welke in het bijzonder hiervoor is bestemd (ketelhuis), de installaties moeten te allen tijde bereikbaar zijn voor bediening, inspectie en onderhoud.
2. De vloer van het ketelhuis moet zijn vervaardigd van beton of een ander onbrandbaar materiaal in de zin van de norm NEN 3881 (uitgave 1975).
3. De wanden en de afdekking van het ketelhuis moeten een brandwerendheid bezitten van ten minste 30 minuten, bepaald overeenkomstig de norm NEN 3884 (uitgave 1978).
4. De deur van het ketelhuis moet zelfsluitend zijn en zijn vervaardigd van hout, dik ten minste 4 cm met een aanslag van ten minste 2,5 cm, dan wel bestaan uit een andere konstruktie met een brandwerendheid van ten minste 30 minuten, bepaald overeenkomstig hoofdstuk D van norm NEN 1076 (uitgave 1963).
5. Onder de toegangsdeur van het ketelhuis moet een drempel van ten minste 3 cm hoogte zijn aangebracht, die vloeistofdicht op de vloer aansluit.
6. Voor toevoer van verbrandingslucht en ventilatie van het ketelhuis moeten toe- en afvoeropeningen zijn aangebracht, die rechtstreeks verbinding geven met de buitenlucht en die zodanig ten opzichte van elkaar zijn aangebracht, dat een goede dwarsventilatie gewaarborgd is.
7. De verwarmingstoestellen, die op huisbrandolie gestookt kunnen worden moeten zodanig zijn ingericht en worden onderhouden, dat over het gehele regelbereik een nagenoeg rookloze verbranding wordt verkregen, waarbij het roetgehalte van de verbrandingsgassen, behoudens onmiddellijk na het starten van de brander, het roetcijfer 3- gemeten direkt achter genoemde toestellen en bepaald volgens de filterpapiermethode van Bacharach - niet overschrijdt.
8. De verbrandingsgassen van de in het vorige voorschrift bedoelde verwarmings-
toestellen mogen geen afzonderlijke roetdeeltjes bevatten groter dan 0,15 mm en geen samengestelde deeltjes groter dan 0,5 mm.

Bijlage 3.

9. De afvoerleiding van de verbrandingsgassen moet zijn vervaardigd van materiaal dat onbrandbaar en mechanisch voldoende stevig is en voorts bestand is tegen de te verwachten temperatuur.
10. De wanden van de afvoerleiding moeten rookdicht zijn uitgevoerd.
11. De afvoerleiding moet zodanig zijn uitgevoerd, dat deze goed kan worden gereinigd; voorzieningen moeten zijn getroffen, dat roet, vuil en condenswater zich hier niet zodanig kunnen ophopen, dat de afvoer van verbrandingsgassen wordt belemmerd.
12. De afvoerleiding van de verbrandingsgassen moet ten minste één maal per jaar worden geveegd. Verwijderen van afzetting uit de installatie door zgn. roetblazen is verboden.

No.: 2097

Onderwerp: Plieger b.v., Koxkampseweg 6 te Zaltbommel.

Voorschriften voor gebruik en bewaring van acetyleendissous- en zuurstofflessen.

1. De acetyleendissousflessen moeten zoveel mogelijk verticaal zijn geplaatst en zodanig, dat zij niet kunnen omvallen en niet zijn blootgesteld aan stralende warmte; acetyleendissous- en zuurstofflessen moeten met hun appendages tegen beschadiging zijn gevrijwaard en bij brand snel kunnen worden afgevoerd.
2. Tijdens het in gebruik zijn van acetyleendissous- en zuurstofflessen moeten de sleutels voor het openen en sluiten op de afsluiters aanwezig zijn; van niet in gebruik zijnde flessen moeten de afsluiters zijn dichtgedraaid.
3. Een brander en de aan deze brander en een acetyleendissousfles en een zuurstoffles verbonden slangen moeten, niet in gebruik zijnde, uitsluitend zijn opgehangen over een nabij de flessen geplaatst slangezadel; de slangen moeten met slangklemmen zijn bevestigd aan de brander en de flessen.
4. Tussen het reduceertoestel van de acetyleendissousfles en de slang moet een door de Arbeidsinspectie goedgekeurde vlamdover aanwezig zijn, tenzij een op vaste gereduceerde druk (1 ato) afgesteld reduceertoestel gebruikt wordt, aan welk toestel een onderdrukventiel gemonteerd is.
5. In de nabijheid van een in gebruik zijnde acetyleendissousfles moet een poeder- of koolzuursneeuwblusser met een vulling van tenminste 6 kg aanwezig zijn.
6. In de inrichting mogen niet meer dan 2 flessen met acetyleendissous aanwezig zijn.
7. De flessen moeten door de Dienst voor het Stoomwezen op hun sterkte zijn beoordeeld en van een door deze dienst erkend geldig keurmerk zijn voorzien; flessen, waarvan de goedkeuring door de Dienst voor het Stoomwezen niet of blijkens de ingeponste datum meer dan 10 jaar geleden heeft plaatsgehad, mogen niet in de inrichting aanwezig zijn; de afsluiters van de flessen moeten van een degelijke constructie zijn ter beoordeling van de Dienst voor het Stoomwezen.
8. De afsluiters van de flessen moeten door een kap tegen beschadiging zijn beschermd.

9. Lege flessen moeten worden bewaard als gevulde flessen.
10. Beschadigde en/of lekke flessen moeten zijn gewaarmerkt met het opschrift "defect" en ten spoedigste aan de leverancier worden teruggezonden.
11. Indien een acetyleneedissousfles warm wordt, moeten onmiddellijk maatregelen worden getroffen; van een en ander moet terstond kennis worden gegeven aan de plaatselijke brandweer; het personeel dient hieromtrent geïnstrueerd te zijn.

TECHNISCHE DIENST "BOMMELERWAARD".

No.: 2897

Onderwerp: Plieger b.v., Koxkampseweg 6 te Zaltbommel.

Voorschriften betreffende brandblusmiddelen.

1. Op of nabij de op de hinderwettekening aangegeven plaatsen moet een doelmatig draagbaar blustoestel met een inhoud van min. 7 kg aanwezig zijn.
2. Op of nabij de op de hinderwettekening aangegeven plaatsen moet een op een waterleiding aangesloten slanghaspel met rubberslang en straalpijp aanwezig zijn. De slanghaspels(s) moet(en) overeenkomen met het gestelde in de norm NEN 3211, uitgave 1974.
De benodigde druk in de waterleiding, vóór de toevoerafsluiter, bij geopende afsluiter, moet ten minste 150 kPa en mag ten hoogste 1000 kPa bedragen.
3. De slanghaspels en de draagbare blustoestellen moeten steeds onbelemmerd bereikt kunnen worden, te allen tijde tot onmiddellijk gebruik gereed zijn en in goede staat van onderhoud verkeren.
4. De blustoestellen moeten jaarlijks op deugdelijkheid worden gecontroleerd door een daartoe door Burgemeester en Wethouders bevoegd te achten deskundige. Van elke uitgevoerde controle moet aantekening worden gemaakt op een bij het apparaat ter inzage aanwezige registratiekaart.
5. De pomp t.b.v. de winning van bluswater moet zodanig direct geschakeld zijn aan de electriciteitsvoorziening dat ook ten tijde van kortsluitingen, bijvoorbeeld t.g.v. een calamiteit in de inrichting, de stroomvoorziening van deze pomp gehandhaafd blijft.

Voorschriften voor de opslag van benzine (K1-produkt), ~~petroleum (K2-produkt)~~
en gasolie, etc. (K3-produkt) in een ondergrondse tank.

1a. In tanks, bestemd voor de opslag van benzine, superbenzine of een gereed mengsel van benzine en smeerolie, mag slechts een olieprodukt worden opgeslagen waarvan het vlampunt, bepaald volgens de methode Abel-Pensky, bij 101,325 kPa beneden 21^o C is gelegen en welke bij 37,8^o een dampspanning, bepaald volgens de methode Reid, heeft van ten minste 35 kPa en ten hoogste 100 kPa.

~~1b. In tanks, bestemd voor de opslag van petroleum, mag slechts een olieprodukt worden opgeslagen, waarvan het vlampunt volgens de methode Abel-Pensky, bij 101,325 kPa 21^o C of meer bedraagt, doch lager is gelegen dan 55^o C.~~

1c. In tanks, bestemd voor de opslag van gasolie, mag slechts een olieprodukt worden opgeslagen, waarvan het vlampunt, bepaald volgens de methode Pensky-Martens, bij 101,325 kPa hoger dan 55^o C is gelegen.

2a. De tank moet voldoen aan de bepalingen opgenomen in de norm NEN 3351, uitgave september 1967, luidende "Voorschriften voor stalen tanks voor ondergrondse opslag van vloeibare brandstof (K1- en K2-produkten)".

2b. De tank moet voldoen aan de bepalingen opgenomen in de norm NEN 3350, uitgave augustus 1977, luidende "Stalen tanks voor de ondergrondse opslag van brandbare niet-giftige en/of niet-walgingwekkende vloeistoffen".

3. Indien een van de volgende bewijsstukken niet kan worden overgelegd, moet de vergunninghouder binnen 3 maanden na vergunningverlening een schriftelijke opdracht voor het verrichten van een keuring naar het Keuringsinstituut voor Waterleidingartikelen (KIWA) of een andere door het College van Burgemeester en Wethouders erkende deskundige verzenden:

- a. een bewijs, waaruit blijkt dat de tank met toebehoren niet ouder is dan 10 jaar, dan wel een bewijs waaruit blijkt dat het Keuringsinstituut voor Waterleidingartikelen periodiek de gehele installatie controleert en akkoord heeft bevonden.
- b. een bewijs, waaruit blijkt dat de tank is vervaardigd volgens de eisen van het Keuringsinstituut voor Waterleidingartikelen (KIWA-verklaring);
- c. een bewijs, waaruit blijkt dat de tank met toebehoren is geïnstalleerd door een KIWA-erkende installateur (installatiecertificaat);
- d. een bewijs, waaruit blijkt dat ten tijde van de installatie een bodemweerstandmeting is verricht, tenzij kathodische bescherming is aangebracht;

- e. een bewijs, waaruit blijkt dat indien uit het hiervoor genoemde bodemonderzoek de aanleg van een kathodische bescherming is vereist, deze periodiek is beproefd.
4. De opdracht voor de in voorschrift 3 vermelde keuring moet in overleg met de afdeling Milieu van de Technische Dienst "Bommelerwaard" te Zaltbommel worden opgesteld en omvat in eerste aanleg een oriënterend onderzoek, waarbij een bodemweerstandmeting wordt verricht ten behoeve van het beoordelen in hoeverre kathodische bescherming is vereist alsmede een onderzoek van een monster onder uit de tank (sludge).
 5. Het aan de hand van de resultaten van het oriënterende onderzoek door de keuringsdeskundige in overleg met de afdeling Milieu van de Technische Dienst "Bommelerwaard" te Zaltbommel te bepalen vervolg van het onderzoek moet uiterlijk binnen 3 maanden na het oriënterend onderzoek plaatsvinden, waarbij - voor zover de installatie niet voortijdig wordt vervangen c.q. verwijderd of afgekeurd - in ieder geval een vacuümpersproef moet worden uitgevoerd.
 6. Deze vacuümpersproef moet ten overstaan van een daartoe aangewezen ambtenaar plaatsvinden en moet geschieden met lucht bij een onderdruk van 30 kPa en vervolgens met een overdruk van 30 kPa.
 7. De vergunninghouder is verplicht de tijdens de keuring geconstateerde gebreken tijdig te herstellen en overige aanwijzingen, zoals de naar aanleiding van de keuring nader te bepalen herkeuringsdatum, op te volgen.
 8. Tenzij op grond van een rapport van het Keuringsinstituut voor Waterleidingartikelen (KIWA) of een door dit instituut erkende deskundige kan worden aangetoond, dat de specifieke weerstand van de grond op de plaats waar de tank komt te liggen, meer dan 5000 Ohm cm bedraagt, moet de tank met de daarop aansluitende ondergrondse leidingen uitwendig tegen corrosie zijn beschermd door middel van een cathodische bescherming, welke aan het gehele te beschermen oppervlak een potentiaal geeft van -850 mV of een grotere negatieve waarde - in anaerobe gronden ten minste -950 mV, gemeten ten opzichte van een Cu-CUSO_4 - referentiecel, in gebieden waar bijzondere bescherming van het grondwater nodig is (drinkwater), wordt de grens op 10.000 Ohm cm gesteld.
De weerstand van de grond moet worden bepaald op het diepste punt van de te maken uitgraving.
De meting van de weerstand mag niet geschieden onder extreme omstandigheden van droogte.

9. Indien de tank is ingegraven op een plaats, waarover zwaar verkeer plaatsvindt, moeten bijzondere voorzieningen zijn getroffen tot het tegengaan van gevaar van beschadiging van de tank of de leidingen.

Gemorste olieprodukten mogen de bekleding van de tank niet kunnen bereiken. De voorzieningen tegen zwaar verkeer kunnen bestaan uit het aanzienlijk dieper ingraven van de tank of het plaatsen van een voldoende sterke betonafdekking. Voorzorgen ter voorkoming van beschadiging van de tankbekleding door gemorste olieprodukten kunnen onder meer bestaan in het boven de tank aanbrengen van een wegdek, dat geen olieprodukten doorlaat of in het afdekken van de tank met een plasticfolie.

10a. De leidingen van de tank, bestemd voor de opslag van K1-produkt, moeten op afschot naar de tank zijn gelegd, van staal zijn vervaardigd en met gelaste verbindingen dan wel met flensverbindingen of pijpfitwerk zijn uitgevoerd.

10b. De leidingen van de tank, bestemd voor de opslag van K2- of K3-produkt, moeten op afschot naar de tank zijn gelegd, van metaal zijn vervaardigd en met gelaste verbindingen dan wel met flensverbindingen of pijpfitwerk zijn uitgevoerd.

11. Ondergrondse leidingen moeten tegen corrosie zijn beschermd.

12. Pakking- en elektrisch isolatiemateriaal moeten bestand zijn tegen olieprodukten en tegen de invloed van de bodem.

Ten behoeve van een kathodische bescherming moeten bovengrondse delen van de installatie elektrisch zijn geïsoleerd van de tank en de bovengrondse leidingen. Deze isolatiestukken moeten tegen beschadiging zijn beschermd.

13. Op de aansluiting voor de ontluuchttingsleiding moet een leiding worden aangebracht met een inwendige middellijn van ten minste 30 mm.

Deze leiding moet bovengronds stevig zijn bevestigd, mag niet in een besloten ruimte als bijvoorbeeld een spouw zijn aangebracht en moet ten alle tijde een open verbinding van de tank met de buitenlucht vormen.

De tank mag geen andere inrichtingen voor de toevoer van buitenlucht hebben dan de ontluuchttingsleiding.

14a. De uitmonding van de ontluuchttingsleiding van de tank, bestemd voor de opslag van K1-produkt, moet zich ten minste 5 m boven de begane grond bevinden en op een zodanige plaats, dat het uit deze leiding ontwijkende gasmengsel zich niet kan verzamelen in een besloten ruimte, noch uitstromen nabij schoorstenen, ramen of andere openingen van gebouwen.

Het bovineinde moet zodanig zijn omgebogen of T-vormig zijn uitgevoerd of door een kap zijn afgedekt, dat inregenen niet mogelijk is.

Aan het uiteinde moet een vlamkerend rooster zijn aangebracht.

~~14b. De uitmondig van de ontluchtungsleiding van de tank, bestemd voor de opslag van K2-produkt, moet zich ten minste 3 m boven de begane grond bevinden en op een zodanige plaats, dat het uit deze leiding ontwijkende gasmengsel zich niet kan verzamelen in een besloten ruimte, noch uitstromen nabij schoorstenen, ramen of andere openingen van gebouwen.~~

~~Het bovineinde moet zodanig zijn omgebogen of T-vormig zijn uitgevoerd of door een kap zijn afgedekt, dat inregenen niet mogelijk is.~~

~~Aan het uiteinde moet een vlamkerend rooster zijn aangebracht.~~

14c. De uitmondig van de ontluchtungsleiding van de tank, bestemd voor de opslag van K3-produkt, moet zich ten minste 3 m boven de begane grond en op een zodanige plaats, dat het uit deze leiding ontwijkende gasmengsel zich niet kan verzamelen in een besloten ruimte, noch uitstromen nabij schoorstenen, ramen of andere openingen van gebouwen.

Het bovineinde moet zodanig zijn omgebogen of T-vormig zijn uitgevoerd of door een kap zijn afgedekt, dat inregenen niet mogelijk is.

15. Het vulpunt (de aansluitkoppeling van de losslang) mag zich niet bevinden binnen een gebouw, noch binnen 2 meter afstand van een tank, Bij het vulpunt moet duidelijk zijn aangegeven de netto-inhoud, alsmede voor welk produkt de tank is bestemd. Indien er meer dan één tank is, moet bij de peilbuizen op duidelijke wijze zijn aangegeven bij welk vulpunt deze behoren.

Bij het vulpunt moet een aansluitmogelijkheid zijn voor een kabel voor het afvoeren van statische elektriciteit.

Indien het een tank betreft voor de opslag van K3-produkt kan deze aansluitmogelijkheid achterwege blijven.

16. Indien in de zuigleiding een terugslagklep is aangebracht, moet deze onmiddellijk voor of in de pomp zijn gemonteerd.

In iedere leiding die gevaar kan opleveren voor het overhevelen van vloeistof, moet een goed werkende hevelbreker zodanig zijn aangebracht, dat hevelwerking onder alle omstandigheden wordt voorkomen; in dit geval moet tevens een afsluiter in de leiding zijn geplaatst.

17. Het bovineinde van de peilbuis en de waterafvoerbuis moet zodanig in uitvoering en afmetingen verschillen van de vulleiding, dat het niet mogelijk is om de losslang van de tankwagen rechtstreeks aan de peilbuis c.q. waterafvoerbuis te koppelen.
18. De tank, de appendages en de leidingen moeten vloeistofdicht zijn.
Alle leidingen en appendages moeten voldoende sterk zijn en doeltreffend tegen mechanische beschadiging zijn beveiligd; afsluitingen mogen niet kunnen vastroesten.
- 19a. Het vullen van de tank, bestemd voor de opslag van K1- of K2-produkt, moet geschieden uit een tankwagen door een zowel aan de aanvoerende tankwagen als aan de vulleiding gekoppelde losslang.
De tankwagen moet tijdens het lossen in de openlucht zijn opgesteld.
De motor van de tankwagen mag gedurende het aan- en afkoppelen van de losslang niet in werking zijn.
- 19b. Het vullen van de tank bestemd voor de opslag van K3-produkt moet geschieden uit een tankwagen door een zowel aan de aanvoerende tankwagen als aan de vulleiding gekoppelde losslang.
De tankwagen moet tijdens het lossen in de openlucht zijn opgesteld.
20. Bij het vullen van de tank, bestemd voor de opslag van K1- en K2-produkt, uit een tankwagen moeten maatregelen tot het afvoeren van statische elektriciteit worden getroffen.
De elektrische verbinding tussen tankwagen en tank moet tot stand zijn gebracht alvorens de losslang wordt aangesloten en mag slechts worden verbroken, nadat na het vullen de losslang is afgekoppeld.
21. Alvorens met het vullen van de tank wordt begonnen, moet door peilen van de tankinhoud de mate van vulling nauwkeurig worden vastgesteld.
Het opnemen van de vloeistofinhoud moet geschieden in de peilbuis, die behoudens het peilen gesloten moet zijn.
Peilstokken mogen niet zijn vervaardigd van een metaal dat edeler is dan het staal van de tank, zoals bijvoorbeeld koperlegeringen of roestvast staal.
22. Het vullen van de tank moet geschieden met zodanige voorzorgen, dat lekken en morsen van de vloeistof wordt voorkomen.
De tank mag voor ten hoogste 98% met vloeistof worden gevuld.
Tijdens het vullen mag de peilbuis niet geopend zijn.

- 23a. Het vullen van de tank, bestemd voor de opslag van K1- of K2-produkt, is verboden, indien daarbij wordt gerookt of enigerlei vuur of open kunstlicht aanwezig is of de motor van de tankwagen in werking is.
- 23b. Het vullen van de tank, bestemd voor de opslag van K3-produkt, is verboden, indien daarbij wordt gerookt of enigerlei vuur of open kunstlicht aanwezig is.
24. Onmiddellijk nadat vloeistof in de tank is overgebracht en de losslang is losgekoppeld, moet de vulleiding met een goed sluitende dop worden gesloten.
25. De kathodische bescherming moet jaarlijks door het Keuringsinstituut voor Waterleidingartikelen (KIWA) of een door dit instituut erkende deskundige op haar goede werking worden gecontroleerd.
Een afschrift van het beproevingsrapport moet aan het College van Burgemeester- en Wethouders worden overgelegd.
26. Ten minste éénmaal per jaar moeten eventueel in de tank aanwezig water worden verwijderd.
27. Een mangatdeksel mag slechts voor onderzoek of onderhoudswerkzaamheden worden geopend en alleen indien de in de tank aanwezige vloeistof tot beneden de onderkant der zuigpijp reikt.
28. De installatie moet in goede staat van onderhoud verkeren en het vulpunt met omgeving moet schoon worden gehouden.
In de onmiddellijke omgeving van de tank mag geen beplanting aanwezig zijn, waarvan de wortels in de bekleding van de tank kunnen groeien.
29. Indien een redelijk vermoeden bestaat, dat de tank of een leiding lek is of in slechte toestand verkeert, moet deze ten overstaan van een daartoe aangewezen ambtenaar worden onderzocht en opnieuw op dichtheid worden beproefd met lucht met een onderdruk van 30 kPa. en vervolgens met een overdruk van 40 kPa
30. Indien bij de onder voorschrift 29 bedoelde controle blijkt, dat de installatie lek is, moet:
 - a. dit terstond aan het college van burgemeester en wethouders of de directeur van de Technische Dienst "Bommelerwaard" te Zaltbommel worden gemeld;
 - b. de lekke tank terstond worden geledigd;
 - c. een lekke leiding terstond worden hersteld of vervangen;
 - d. de geledigde tank binnen twee maanden zijn hersteld of vervangen

31. Indien de ondergrondse opslagtank buiten gebruik wordt gesteld of wordt vervangen door een nieuwe ondergrondse opslagtank moet:
- a. dit ter stond met vermelding van datum van buitengebruikstelling of vervanging aan het college van burgemeester en wethouders of de directeur van de Technische Dienst "Bommelerwaard" te Zaltbommel worden gemeld;
 - b. voorafgaande aan de onder a bedoelde datum de vloeistof uit de tank, die buiten gebruik wordt gesteld, zijn verwijderd.
32. De eventuele aantasting van de tankwand door corrosie mag niet meer bedragen dan ten hoogste 5% van de oorspronkelijke tankwanddikte ten gevolge van gelijkmatige corrosie en ten hoogste 25% van de oorspronkelijke tankwanddikte ten gevolge van putcorrosie.
- bij overschrijding van deze aantasting moet:
- a. deze aantasting terstond aan het college van burgemeester en wethouders of de directeur van de Technische Dienst "Bommelerwaard" te Zaltbommel worden gemeld;
 - b. de vloeistof binnen twee maanden uit de tank zijn verwijderd;
 - c. de geledigde tank binnen vier maanden overeenkomstig de aanwijzingen van de directeur van de Technische Dienst "Bommelerwaard" te Zaltbommel zijn hersteld dan wel vervangen.
33. Indien op welke wijze dan ook, verontreiniging van de bodem door olieprodukt optreedt, moet:
- a. deze verontreiniging terstond aan het college van burgemeester en wethouders of de directeur van de Technische Dienst "Bommelerwaard" te Zaltbommel worden gemeld;
 - b. de verontreinigde grond overeenkomstig de aanwijzingen van de directeur van de Technische Dienst "Bommelerwaard" te Zaltbommel worden verwijderd en afgevoerd;
 - c. zonodig de bekleding van de tank en/of leidingen worden gecontroleerd op aantasting door olieprodukt; beschadigingen moeten terstond worden hersteld;
 - d. de grond rond de tank en de leidingen worden aangevuld met grond, waaruit stenen en scherpe voorwerpen zorgvuldig zijn verwijderd.

34. Na herstelling van de tank en/of de leidingen moet de installatie ten overstaan van een daartoe aangewezen ambtenaar worden beproefd bij een inwendige overdruk van 30 kPa. met lucht of van 200 kPa. met water; bij het persen mag gedurende ten minste 15 minuten geen drukverlaging optreden; bij een beproeving met lucht moet op de tank een U-vormige open pijp met waterkolom als veiligheid zijn aangebracht.

Nr. 2097

Voorschriften voor het aftappen van brandbare vloeistoffen t.b.v. het weg-
verkeer d.m.v. een afleverinstallatie met professioneel bediende elektrische
pompen.

1. De pomp moet in de buitenlucht zijn opgesteld.
2. De pomp moet zodanig zijn geplaatst en de afleverslang moet zodanig zijn bemeten, dat aflevering aan het voertuig nimmer kan plaatsvinden binnen 1 meter afstand van een tank.
3. De pomp moet zodanig zijn ingericht, dat hetzij slechts gedurende een daartoe strekkende opzettelijke bediening van de vulafsluiter vloeistof uit de pomp kan stromen, hetzij de aflevering van vloeistof automatisch stopt als het reservoir, waaraan wordt afgeleverd, vrijwel is gevuld. In het laatste geval moeten aan de vulafsluiter voorzieningen zijn getroffen, waardoor deze sluit bij een lichte schok, bijvoorbeeld tengevolge van vallen.
4. Indien geen toezicht wordt gehouden, moet de pomp zijn afgesloten, zodat onbevoegden haar niet in werking kunnen stellen.
5. Bij het plotseling sluiten van de vulafsluiter moet een eventueel optredende drukstoot kunnen worden opgevangen.
6. De elektrische installatie in en aan de pomp moet voldoen aan de bepalingen van de Veiligheidsvoorschriften NEN 1010, uitgave 1962, en de aanvullende bepalingen voor ruimten met beperkt gasontploffingsgevaar (hoofdstuk X), alsmede de aanvulling op NEN 1010, uitgave 1975.
Het elektrische materiaal moet voldoen aan de bepalingen; vermeld in NEN 3125, uitgave 1969.
De aanvullende bepalingen van hoofdstuk X van NEN 1010 zijn niet van toepassing voor het bovenste deel van de pompkast waarin het telwerk is aangebracht, mits zich in dit deel geen leidingen of onderdelen met vloeistof bevinden die bij lekkage gevaar kunnen opleveren. Voor de elektrische installatie in het in het voorgaande bedoelde bovenste deel van de pompkast geldt dat het elektrisch materiaal bij normaal bedrijf geen vonkende delen mag bezitten noch delen met een temperatuur die gevaar voor ontploffing opleveren.

7. Op de hoofdschakelaar, waarmede de elektrische installatie in en aan de pompkast kan worden uitgeschakeld, moeten de schakelstanden duidelijk zijn aangegeven. Bij deze schakelaar moet duidelijk zijn vermeld dat deze dient voor de pomp.
8. Behalve de in voorschrift 7 genoemde hoofdschakelaar moet voor het in en uitschakelen van de electromotor van de pomp bovendien in of aan de pompkast een schakelaar zijn aangebracht.
9. Aan de pompkast mogen geen wandcontactdozen zijn aangebracht, terwijl aan de vulafsluiter of aan de afleverslang geen elektrische schakelaar aanwezig mag zijn.
10. De pompkast moet voldoende zijn geventileerd. De uitsparingen in de pompkast waarin de vulafsluiter van de afleverslang in ruststand wordt geborgen, moet gasdicht van het inwendige van de pompkast zijn afgesloten.
11. Het afleveren van vloeistof is verboden, indien daarbij wordt gerookt of enigerlei vuur of open kunstlicht aanwezig is, of de motor van het voertuig, waaraan de vloeistof wordt afgeleverd, in werking is.
12. Op of bij de pomp moet met duidelijk leesbare letters het opschrift zijn aangebracht:

VOERTUIGMOTOR AFZETTEN
ROKEN EN VUUR VERBODEN
13. In of bij de inrichting moet voor het blussen van branden per 3 pompen of minder een poederblusser aanwezig zijn, met een vulling van ten minste 5 kg.
14. De blusmiddelen moeten onbelemmerd bereikt kunnen worden en steeds tot onmiddellijk gebruik gereed beschikbaar zijn en jaarlijks op hun deugdelijkheid worden gecontroleerd door een daartoe door burgemeester en wethouders bevoegd te achten deskundige.
15. De elektrische installatie mag geen storing in de radio- en/of televisieontvangst veroorzaken.
16. De pomp met omgeving moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.

Nr. 2097

DE INRICHTING VAN DE L.P.G.-INSTALLATIE

1. ALGEMEEN.

De algemene inrichting van een LPG-afleverinstallatie dient zo overzichtelijk mogelijk te zijn zowel uit het oogpunt van onbelemmerde toegang en afrit voor afnemers en toelevering van LPG als uit het oogpunt van veiligheid, waarbij gelet moet worden op:

- goed overzicht van de installatie voor het bedienend personeel;
- goed overzicht van het reservoir vanaf de plaats vanwaar de tankwagen het reservoir vult;
- overzichtelijke indeling van opritten, afritten en terreinverharding met het oog op aanrijdingsgevaar;
- goed doordachte veiligheidsvoorzieningen zoals vluchtwegen, noodknoppen en brandbestrijdingsmiddelen;
- het markeren van een standplaats voor de afleverende tankwagen zodanig dat deze geen belemmering vormt voor het overige verkeer en tijdens het afleveren (vullen van het reservoir) de goede bediening en het overzicht van de gehele inrichting niet nadelig beïnvloedt.

2. PRODUCT.

In de LPG-installatie mag slechts LPG worden opgeslagen.

LPG is een mengsel van (de tot vloeistof verdichte gassen) handelsbutaan en -propan, dat wordt toegepast als brandstof voor motorvoertuigen.

3. BEHEER.

Het beheer van een LPG-afleverinstallatie moet worden uitgevoerd door terzake geïnstrueerde personen.

Indien de inrichting is geopend voor de aflevering van LPG moet een met het toezicht belast persoon, met een leeftijd van tenminste 18 jaar, aanwezig zijn; de aflevering van LPG moet plaatsvinden onder zijn toezicht, hetzij binnen de gezichtskring, hetzij via bedrijfstelevisie; de met het toezicht belaste persoon moet over voldoende deskundigheid beschikken, zowel ten aanzien van de bij normaal bedrijf in acht te nemen veiligheidsvoorschriften, als ten aanzien van de in geval van een gaslekkege of brand noodzakelijk te verrichten handelingen; in de **inrichting** moet een installatieboek aanwezig zijn waarin onder andere de bedrijfshandleiding is vastgelegd.

In de bedrijfshandleiding moet een noodprocedure zijn opgenomen betreffende wat te doen in geval van brand of ernstige lekkage van LPG.

De werkbaarheid van de vastgestelde noodprocedure moet regelmatig in de praktijk worden beproefd.

Indien de inrichting niet is geopend voor de aflevering van LPG moeten de op afstand bedienbare afsluiters zich bevinden in de gesloten stand en moet het aflevert toestel zijn afgesloten.

4. CPR-RICHTLIJN.

In enkele voorschriften wordt verwezen naar de richtlijn CPR8-1. Dit betreft een richtlijn inzake afleverinstallaties voor motorvoertuigen (LPG-stations) tot stand gebracht onder auspiciën van de Commissie Preventie van Rampen door Gevaarlijke Stoffen en gepubliceerd in opdracht van onder andere de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (uitgave november 1983).

5. TOEGANKELIJKHEID VOOR BEDIENING EN ONDERHOUD.

Vooral toebehoren zoals afsluiters behorende bij de LPG-afleverinstallatie moeten zonder gevaar kunnen worden bereikt en bediend. Ook afleesbare instrumenten behorende bij de installatie, dienen goed toegankelijk te zijn.

6. OPSTELLING VAN HET RESERVOIR EN DE POMP.

het reservoir en de pomp moeten doelmatig tegen aanrijding zijn beschermd. Het reservoir met pomp moet zijn omgeven door een hekwerk op een afstand van tenminste 1 meter tot de horizontale projectie van het reservoir en de pomp. Het hekwerk dient een hoogte te bezitten van tenminste 1 meter en moet bestaan uit een omrastering van stevig metaaldradvlechtwerk, met een maaswijdte van maximaal 50 mm en een draaddikte van minimaal 2 mm. In het hekwerk moet zich een deur bevinden, die naar buiten opent,

Op het hekwerk moet aan elke zijde op duidelijke wijze door middel van tenminste 50 mm hoge letters zijn aangegeven "ROKEN EN VUUR VERBODEN", of een overeenkomstig genormaliseerd veiligheidssymbool volgens de norm NEN 3011 zijn aangebracht. De deur moet te allen tijde gemakkelijk bereikbaar zijn.

Het grondvlak binnen het hekwerk moet

Het terrein binnen het rondom het reservoir geplaatste hekwerk moet zijn vrijgehouden van enige andere opslag.

De pomp met motor moet zijn geplaatst in de open lucht.

7. GRONDDEKKING VAN LEIDINGEN.

Alle ondergrondse leidingen moeten worden gelegd in een rondom aangebrachte laag schoon zand van tenminste 0,1 meter dikte. Ook uit dit zand moeten stenen en andere harde voorwerpen zijn verwijderd.

Ondergrondse leidingen moeten voldoende diep worden ingegraven om de te verwachte mechanische belastingen te kunnen weerstaan. De diepte moet tenminste 0,6 meter bedragen.

8. OPSTELLING VAN HET AFLEVERTOESTEL EN HET VULPUNT.

Het aflevert toestel en het vulpunt moeten voldoende tegen aanrijding zijn beschermd. Een voldoende aanrijdingsbeveiliging kan bestaan uit:

- een doelmatige vangrail-constructie volgens de Richtlijnen van Rijkswaterstaat, of
- met beton gevulde stalen buizen met een middellijn van tenminste 100 mm en een hoogte van tenminste 0,6 meter boven het maaiveld.

Deze buizen moeten stevig zijn bevestigd in een

verharde grondslag,

De afstand tussen de

buizen mag niet meer bedragen dan 1 meter.

Op of aan het aflevert toestel moet een te allen tijde duidelijk leesbaar opschrift van tenminste 5 cm hoge letters zijn aangebracht:

"MOTOR AFZETTEN, ROKEN EN OPEN VUUR VERBODEN, MAXIMUM VULLING 80%"

9. ELECTRISCH MATERIEEL/INSTALLATIE.

Nabij elke motor moet een werkschakelaar zijn geïnstalleerd.

Op of nabij elke schakelaar moeten de bestemming en de schakelstanden duidelijk zijn aangegeven.

Pompen en motoren moeten doelmatig zijn geaard. Motoren moeten zijn voorzien van een thermische beveiliging.

De toepassing van natriumverlichting in of nabij een explosiegevaarlijk gebied is verboden.

De gehele elektrische installatie moet voldoen aan de installatie-eisen van de norm NEN 1010.

10. AFSTANDEN TOT LAAGGELEGEN RUIMTEN EN VENTILATIESYSTEMEN.

Kelderopeningen, open putten en aanzuigopeningen van ventilatiesystemen gelegen op minder dan 1,5 meter boven het maaiveld moeten minstens 15 meter van het reservoir, vulpunt en aflevertuustel zijn verwijderd.

11. BRANDBLUSSERS.

Nabij het aflevertuustel en het reservoir moet een draagbaar poeder-blustuustel met een vulling van 7 kg blusstof aanwezig zijn. Het tuustel moet onbelemmerd kunnen worden bereikt en steeds tot onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn. Het tuustel moet tenminste éénmaal per jaar op zijn goede werking door een deskundige worden onderzocht.

12. VERLICHTING.

Allén elektrische verlichting mag zijn toegepast.

Ter plaatse van het aflevertuustel en de voertuigen die brandstof laden of lossen moet voldoende verlichting aanwezig zijn om de benodigde handelingen veilig te kunnen verrichten.

De gehele inrichting moet tijdens bedrijf dusdanig verlicht zijn dat voldoende overzicht gewaarborgd is.

13. AARDING

Op het vulpunt moet een aansluitstrip of een andere aansluitvoorziening zijn aangebracht. Deze voorziening moet metallisch verbonden zijn met het vulpunt. De elektrische weerstand tussen vulpunt en aansluitvoorziening moet gering zijn. De tankwagen moet via deze aansluitvoorziening zijn geaard waarmee tevens een elektrische vereffeningsleiding met het vulpunt is aangebracht.

14. OP AFSTAND BEDIENBARE AFSLUITERS EN BLOKAFSLUITERS.

De voorgeschreven op afstand bedienbare afsluiters van de installatie moeten op twee verschillende plaatsen bedienbaar zijn. In de kantoorruimte moet een bedieningsknop voor deze afsluiters aanwezig zijn. Een tweede knop moet zich in de nabijheid van het aflevertuustel bevinden.

De voorgeschreven met de hand bedienbare afsluiters (blokafsluiters) in de toevoer- en afvoerleidingen van het reservoir moeten duidelijk herkenbaar zijn door het roodverven van de handwielen.

15. ONDERHOUD.

De installatie moet tenminste eens per half jaar worden gecontroleerd. Het tijdsverloop tussen twee opvolgende controles mag niet meer dan 6 maanden bedragen. De controle moet tenminste inhouden:

- visuele uitwendige inspectie op aantasting, ligging en ondersteuning;
- visuele uitwendige inspectie en controle op goede werking;
- controle van de brandblusmiddelen;
- controle op gasdichtheid van de installatie, bijvoorbeeld door "afzepen" onder de heersende LPG-druk;
- onderhoudswerkzaamheden aan L.P.G.-voerende delen van de installatie mogen alleen worden uitgevoerd door een door de Dienst voor het Stoomwezen geaccepteerde installateur.

Nr. 2097

DE CONSTRUCTIE VAN HET BOVENGRONDSE L.P.G.-RESERVOIR.

1. ALGEMEEN.

De reservoirs voor LPG moeten als "toestellen onder druk" door de Dienst voor het Stoomwezen of een door de vergunningverlener in overleg met deze dienst aangewezen andere instantie zijn beoordeeld.

De reservoirs moeten voldoen aan de eisen gesteld in de "Regels". Het begrip "Regels" is nader aangegeven in de richtlijn CPR8-1.

2. INHOUD EN TOELAATBARE VULLINGSGRAAD.

Reservoirs met een inhoud groter dan 0,15 m³, en ten hoogste 5 m³ mogen maximaal tot 85% met vloeistof gevuld worden. Voor reservoirs groter dan 5 m³ geldt als maximale vulling 90%.

3. DRUK.

Bij het bepalen van de beoordelingsdruk moet rekening zijn gehouden met de maximale omgevingstemperatuur.

Voor de reservoirs met een inhoud groter dan 0,15 m³ en ten hoogste 5 m³ moet een temperatuur worden aangehouden van tenminste 313 K (40°C).

Voor reservoirs groter dan 5 m³ moet een temperatuur worden aangehouden van tenminste 308 K (35°C).

Bij het bepalen van de beoordelingsdruk van reservoirs voor LPG moet uitgegaan worden van de maximale dampspanning van handelspropan, die bij deze temperaturen respectievelijk 1660 kPa (16,6 bar) en 1480 kPa (14,8 bar) bedraagt.

De minimum persdruk moet worden bepaald overeenkomstig de eisen gesteld in de "Regels".

4. TEMPERATUUR.

De laagste in rekening te brengen metaaltemperatuur moet maximaal 263 K (-10°C) bedragen. Bij "koudkoken", dat wil zeggen expansie naar atmosferische druk, kan een temperatuurdaling tot 233 K (-40°C) optreden.

5. MATERIAALKEUZE.

Het reservoir moet zijn vervaardigd van koolstofstaal of van gelegeerd staal. Uitgaande van de laagste in rekening te brengen metaaltemperatuur moeten de aan het materiaal te stellen eisen met behulp van de "Regels" worden bepaald.

6. LASVERBINDINGEN.

Uitvoering en keuring van lasverbindingen moeten voldoen aan het gestelde in de "Regels".

7. AANTAL EN PLAATS VAN DE AANSLUITINGEN.

- Het aantal aansluitingen moet zoveel mogelijk zijn beperkt.
- Reservoirs moeten zijn voorzien van een rond mangat. Indien de lengte van een dergelijk reservoir meer dan 6 meter bedraagt moeten in het reservoir, zo ver mogelijk van elkaar verwijderd, twee ronde mangaten aanwezig zijn danwel één rond mangat en één ontluuchtingsopening. Reservoirs mogen geen andere openingen hebben dan mangaten en ontluuchtingsopening.
- Het reservoir moet zijn voorzien van de volgende aansluitingen:
 - a. aansluitingen voor één of meer veerbelaste veiligheidskleppen;
 - b. een aansluiting voor een vaste binnenpijp met een doorlaat van ten hoogste 2 mm² ter controle van de maximaal toelaatbare vulling;

- c. een aansluiting voor een vloeistofstandaanwijzer;
- d. een aansluiting voor een manometer. Deze aansluiting moet bij voorkeur gecombineerd zijn met de onder b. genoemde aansluiting;
- e. aansluitingen voor het aftappen van vloeibaar LPG;
- f. een aansluiting voor het vullen van het reservoir met vloeibaar LPG;

- Behoudens de
- vloeistofafvoerleiding mogen leidingen niet onder het maximaal toelaatbare vloeistofniveau steken.
 - De minimale diameter van de tubelures moet, uit oogpunt van sterkte DN 50 (2") bedragen. Tubelures die geen grotere doorlaat hebben dan 2 mm² mogen echter minimaal DN 15 (1/2") zijn.
 - Het reservoir mag niet zijn voorzien van een spui-inrichting.

8. MANGAT EN ONTLUCHTINGSOPENING.

- de ontluuchtingsopening moet zijn aangebracht in de damruimte aan de bovenzijde van het reservoir.
- Van reservoirs met een inhoud groter dan 20 m³ moet de inwendige diameter van het mangat tenminste 600 mm bedragen. Van reservoirs met een inhoud van ten hoogste 20 m³ moet de inwendige diameter van het mangat voldoen aan het gestelde in de "Regels".
- De afdichting moet zodanig zijn uitgevoerd dat de pakking is opgesloten (bijvoorbeeld kamer/voorsprong of groef/rand) teneinde de kans op het uitblazen van de pakking minimaal te doen zijn.
- Het mangatdeksel en de afdichtflens van de ontluuchtingsopening moeten met behulp van deugdelijke bouten en moeren zijn bevestigd aan de flens van het mangat, respectievelijk de ontluuchtingsopening.
De flenzen moeten van het type voorlasflens zijn.

9. FLENZEN.

De tubelures van aansluitingen aan het reservoir moeten voorzien zijn van voorlasflenzen. De afdichting moet zodanig zijn uitgevoerd, dat de pakking is opgesloten (bijvoorbeeld kamer/voorsprong of groef/rand), teneinde de kans op het uitblazen van de pakking minimaal te doen zijn.

Flensverbindingen moeten met behulp van deugdelijke bouten en moeren tot stand zijn gebracht. Bij de montage moet ervoor worden zorggedragen dat de bevestigingsbouten niet door inwateren aan corrosie worden blootgesteld. Dit kan bijvoorbeeld geschieden door doelmatig invetten van de bouten en door afdichting van de ruimten tussen de flenzen .

Bouten van flensverbindingen die in directe aanraking met de corrosiebeschermende bekleding van het reservoir kunnen komen - zoals bij de deksels van mangaten en ontluuchtingsopeningen - kunnen beschermd worden door doelmatig ingieten en door afdichten van de ruimte tussen de flenzen met bitumen.

10. FLENSPAKKING.

De toe te passen pakkingen moeten zijn vervaardigd van LPG bestendig materiaal.

11. STEMPELPLAAT.

Het reservoir moet zijn voorzien van een stempelplaat van doelmatig corrosiebestendig materiaal, waarop de volgende gegevens zijn ingeslagen:

- het (Stoomwezen) registernummer;
- de naam van het product;
- de inhoud in m³;
- de toelaatbare vulinhoud in m³;
- het toelaatbare vulpercentage;
- het effectieve beoordelingsdruk (werkdruk) in bar;
- de effectieve persdruk in bar;
- de minimum en maximum toelaatbare temperatuur in °C;
- de datum van de laatste keuring en het goedkeuringsmerk van de keuringsinstantie.

De stempelplaat moet wat afmetingen en indeling betreft, voldoen aan het model dat is aangegeven onder "kentekenen voor drukvaten" in de "Regels".

De stempelplaat moet onverbreekelijk en metallisch verbonden zijn met het reservoir. De stempelplaat moet zichtbaar zijn.

12. HIJSPLATEN.

Het reservoir moet aan de bovenkant van het cilindrische deel zijn voorzien van twee deugdelijk geconstrueerde hijsplaten, symmetrisch aangebracht ten opzichte van het midden van het reservoir. Het hijsen en neerlaten van het reservoir mag uitsluitend leeg geschieden en door ophanging aan de hijsplaten.

13. ONDERSTEUNINGEN.

- Het reservoir moet ten behoeve van de oplegging op een ondersteuningsconstructie voorzien zijn van dubbelingsplaten, die over hun gehele omtrek aan het reservoir zijn gelast ter voorkoming van corrosie door inwateren. Ook de oplegging moet zodanig zijn uitgevoerd, dat de kans op corrosie van de dubbelingsplaten door inwateren, wordt voorkomen (bijvoorbeeld door "afkitten").
- De ondersteuning moet zodanig zijn uitgevoerd, dat hierdoor geen te hoge plaatselijke belastingen op de wand van het reservoir kunnen optreden.
- Reservoirs met een inhoud van ten hoogste 8 m³ mogen zijn voorzien van een blijvende aan het reservoir bevestigde stalen ondersteuningsconstructie. Indien een stalen ondersteuningsconstructie wordt toegepast moet deze voldoen aan:
 - . de ondersteuningsconstructie moet geschikt zijn om het reservoir, gevuld met water, te dragen;
 - . de afstand van de onderkant van het reservoir tot de onderkant van de ondersteuning mag ten hoogste 0,6 meter bedragen;

14. AFWERKING RESERVOIR.

Het reservoir moet, nadat de walshuid zorgvuldig is verwijderd, uitwendig zijn voorzien van een warmtestraling reflecterende, corrosiewerende verf.

15. EERSTE KEURING VAN HET RESERVOIR.

Het reservoir moet door de Dienst voor het Stoomwezen, of een door de vergunningverlener in overleg met deze dienst aangewezen andere instantie, zijn gekeurd en moet zijn beproefd overeenkomstig het gestelde in de "Regels".

16. HERKEURING VAN HET RESERVOIR.

Zo vaak de omstandigheden daartoe aanleiding geven, zoals bijvoorbeeld bij wijzigingen of reparaties, doch ten hoogste zes jaar nadat de laatste keuring heeft plaatsgevonden moet het reservoir worden herkeurd door de Dienst voor het Stoomwezen of een door de vergunningverlener in overleg met deze dienst aangewezen andere instantie.

Van elke herkeuring moeten de bevindingen aan de vergunningverlener worden overlegd.

LEIDINGEN EN TOEBEHOREN VAN EEN L.P.G.-INSTALLATIE.

1. ALGEMEEN.

Leidingen en toebehoren van een reservoir moeten geschikt zijn voor LPG en van voldoende sterkte zijn om de grootste te verwachten spanningen ten gevolge van inwendige en of uitwendige belastingen zoals druk, temperatuur, trillingen en verzakkingen te kunnen weerstaan.

Onder leidingen worden verstaan alle leidingen die deel uitmaken van het leidingstelsel, dat met het reservoir is verbonden.

- Leidingen en toebehoren moeten voldoen aan de eisen gesteld in de "Regels" en indien de "Regels" hierin niet voorzien, moet voldaan zijn aan een norm of specificatie, welke afgestemd moet worden met de Dienst voor het Stoomwezen (het begrip "Regels" is nader aangegeven in de richtlijn CPR8-1).

2. DRUK.

Voor het bepalen van de beoordelingsdruk van de leidingen en toebehoren moet rekening zijn gehouden met de mogelijk optredende drukken.

Tevens dient rekening te worden gehouden met de condities die gelden voor het betreffende reservoir.

3. TEMPERATUUR.

Voor het bepalen van de beoordelingstemperatuur en de laagste in rekening te brengen metaaltemperatuur van de leidingen en toebehoren moet rekening worden gehouden met de mogelijk optredende temperaturen. Tevens moet rekening worden gehouden met de condities die gelden voor het betreffende reservoir.

4. MATERIAALKEUZE.

- Uitgaande van de laagste in rekening te brengen metaaltemperatuur moeten de aan het materiaal te stellen eisen met behulp van de "Regels" worden bepaald.
- De toegepaste materialen moeten in overeenstemming zijn met de "Regels". Indien van de "Regels" wordt afgeweken, moet hiervoor toestemming zijn verleend door de Dienst voor het Stoomwezen.
- Leidingen moeten zijn vervaardigd van deugdelijk materiaal, dat voor de beoogde toepassing in alle opzichten geschikt is. In aanmerking komen onder andere de materialen genoemd in de tabel 8-I of 8-II van de richtlijn CPR8-1.

5. VERBINDINGEN.

- Verbindingen van leidingen moeten zodanig uitgevoerd worden, dat ze geen noemenswaardige vermindering van de sterkte van de leiding geven, niet gevoelig zijn voor breuk noch voor scheurvorming door trilling of corrosie en geen aanleiding geven tot lekken.

De in tabel 8-I opgenomen materialen moeten op de daarbij vermelde wijze zijn verbonden.

Buigzame leidingen moeten verbonden zijn met de door de fabrikant van de leiding gespecificeerde en bij keuring of beproeving goed bevonden middelen.

- Voor het leidingstelsel geldt tevens:
 - het gehele leidingstelsel, inclusief de toebehoren, moet waar mogelijk met gelaste verbindingen en waar noodzakelijk met flensverbindingen zijn uitgevoerd;
 - het aantal flensverbindingen moet zoveel mogelijk zijn beperkt;
 - ondergrondse leidingen moeten uitsluitend zijn gelast;
 - de lasverbindingen moeten voldoen aan de eisen gesteld in de "Regels";
 - leidingen en toebehoren met diameter van maximaal DN 50 (2") mogen zijn

verbonden met een conische draad van het type American National Pipe Taper (NPT), doch moeten bij voorkeur zijn gelast of met flensverbindingen zijn uitgevoerd.

De maatvoering van de schroefdraad moet overeenkomstig de norm zijn en moet door de installateur zijn gecontroleerd;

- klemkoppelingen zijn slechts toegestaan in het aflevert toestel.

6. FLENZEN EN FLENSPAKKING.

In de leidingen mogen alleen voorlasflenzen van tenminste PN 25 zijn toegepast. Naast de uitvoering waarbij de pakking is opgesloten zijn ook flenzen met een verhoogd dichtvlak toegestaan. De toe te passen pakkingen moeten zijn vervaardigd van LPG-bestendig materiaal en moeten voldoen aan tabel 8-III van de richtlijn CPR8-1.

7. AFWERKING EN CORROSIEBESCHERMING.

- De leidingen en het toebehoren moeten aan de buitenzijde doelmatig tegen corrosie en beschadigingen zijn beschermd.
- De ondergrondse leidingen moeten tegen corrosie en belasting door het verkeer en dergelijke doelmatig zijn beschermd.
- Ondergrondse leidingen zijn doelmatig tegen corrosie beschermd indien de leidingen zijn vervaardigd uit corrosiebestendig materiaal of zijn voorzien van een corrosiebeschermende bekleding volgens tabel 8-IV van de richtlijn CPR8-1.

8. VEILIGHEIDSKLEPPEN.

Het reservoir moet zijn voorzien van één of meer veerbelaste veiligheidskleppen die verzegeld en gestempeld zijn door de Dienst voor het Stoomwezen. Deze veiligheidskleppen moeten geschikt zijn voor LPG, direct zijn aangesloten op de damruimte en zijn ingesteld op de beoordelingsdruk van het reservoir. De veiligheidskleppen moeten rechtstreeks zijn gemonteerd op de daarvoor bestemde aansluitflenzen van het reservoir.

Meerdere veiligheidskleppen mogen door middel van een verzamelleiding zijn aangesloten op deze aansluitflenzen.

De gezamenlijke capaciteit van de in bedrijf zijnde veiligheidskleppen moet, bepaald met lucht bij een druk die 20% boven de beoordelingsdruk ligt, tenminste gelijk aan:

$$0,82$$

$$Q = 0,3 \times 10,66 \times A$$

Q = de capaciteit in m³ lucht per minuut (lucht van 288 K (15°C) en met een druk van 100 kPa).

A = het uitwendige oppervlak van het reservoir in m².

Voor en na de veiligheidskleppen mogen geen afsluiters, terugslagkleppen, doorstroombegrenzers en dergelijke worden aangebracht.

Wanneer boven het vereiste aantal veiligheidskleppen extra veiligheidskleppen worden geïnstalleerd, mogen de veiligheidskleppen van afsluiters zijn voorzien, mits zij zodanig zijn gekoppeld dat steeds het vereiste aantal veiligheidskleppen onbelemmerd in werking is.

9. AFSLUITERS.

- Alle toegepaste afsluiters moeten van een door de Dienst voor het Stoomwezen goedgekeurd type zijn. De afsluiters moeten zijn vervaardigd van staal, van smeedbaar gietijzer of nodulair gietijzer, mits van doelmatige kwaliteit, met een rek van tenminste 10% (gemeten op l = 5d) en met gespecificeerde kerfslagwaarden van tenminste 27 Joule (gemeten op een standaard Charpy-V-staaf) bij een temperatuur van ten hoogste 253 K (-20°C).

- Direct op de aansluitflenzen van het reservoir moeten, met uitzondering van de aansluitflenzen voor de veiligheidskleppen en de niveaumeting, handbedienbare afsluiters zijn geplaatst.
- Op zo kort mogelijke afstand van de hiervoor genoemde handbedienbare afsluiters moeten op afstand bedienbare afsluiters zijn gemonteerd. De op afstand bedienbare afsluiters moeten voorzien zijn van een (open/dicht) standaardwijzer. De afsluiters moeten bij het wegvallen van de bekrachtiging zichzelf binnen 15 seconden sluiten ("fail safe"). Indien over de afsluiter een drukverschil staat dat gelijk is aan tenminste de beoordelingsdruk van het reservoir, moet de goede werking van de afsluiter dusdanig gewaarborgd zijn, dat deze in gesloten toestand niet lekt en op normale wijze gesloten kan worden. Indien de op afstand bedienbare afsluiter ook met de hand kan worden bediend, mag dit slechts mogelijk zijn met speciaal gereedschap, dat niet ter beschikking mag staan aan het personeel dat met de bediening van de installatie is belast.
- De op afstand bedienbare afsluiters moeten brandveilig ("firesafe") zijn uitgevoerd.
- De op afstand bedienbare afsluiters moeten op 2 verschillende plaatsen, op afstand, kunnen worden bediend.
- Indien de op afstand bedienbare afsluiters worden gesloten, moet tevens de LPG-pomp automatisch worden gestopt.
- In gesloten stand van de op afstand bedienbare afsluiters mag de LPG-pomp niet kunnen worden gestart.

10. DOORSTROOMBEGRENZERS EN TERUGSLAGKLEPPEN.

- Doorstroombegrenzers en terugslagkleppen moeten van een door de Dienst voor het Stoomwezen goedgekeurd type zijn.
- Elke aansluiting van het reservoir met een doorlaat van meer dan 2 mm² moet, met uitzondering van de aansluiting(en) voor niveaumeting, zijn voorzien van een doorstroombegrenzer danwel waar mogelijk van een terugslagklep.
- De aansluiting voor het aftappen van vloeibaar LPG moet zijn uitgerust met een doorstroombegrenzer met een capaciteit van ten hoogste 100 l/min per pomp. Wanneer meer dan één pomp per aansluiting wordt toegepast, mag de capaciteit van deze doorstroombegrenzer niet groter zijn dan 250 l/min.
- Een doorstroombegrenzer mag in gesloten stand geen grotere doorlaat hebben dan 2 mm².
- De aansluitingen waarop veiligheidskleppen zijn gemonteerd mogen niet voorzien zijn van een doorstroombegrenzer of terugslagklep.

11. VLOEISTOFSTANDAANWIJZER.

Het reservoir moet zijn voorzien van een vloeistofstandaanwijzer van doelmatige constructie, welke geschikt is voor de beoordelingsdruk van het reservoir. Indien daarbij LPG naar buiten wordt geblazen, moet de uitvoering zodanig zijn dat maximaal niet meer LPG kan ontwijken dan door een gaatje met een doorlaat van 2mm².

Het toepassen van peilglazen is verboden.

12. METERS.

- Het reservoir moet voorzien zijn van een doelmatige manometer, die direct met de damruimte in verbinding staat en boven het vloeistofniveau is aangebracht. Tussen het reservoir en de manometer moet een afsluiter zijn geplaatst. Deze manometer moet bij voorkeur gecombineerd zijn met de aansluiting ter controle van de maximaal toelaatbare vulling (zie voorwaarde 11). De nauwkeurigheidsklasse van de manometer dient minimaal 2,5 te bedragen (maximum afwijking 2,5% van de volle schaal-eindwaarde).
- Indien een reservoir is voorzien van een thermometer moet deze zodanig zijn aangebracht, dat de temperatuur van de vloeistof wordt gemeten zonder dat enig onderdeel van de meter zelf contact maakt met de vloeistof.

13. ONTLASTKLEPPEN.

In de vloeistofleidingen moeten de leidinggedeelten tussen twee afsluiters, door middel van een ontlastklep, beschermd zijn tegen een ontoelaatbare drukstijging. Deze ontlastkleppen, die direct op de leiding moeten zijn aangesloten, dienen geschikt te zijn voor LPG en voorzien te zijn van een type goedkeuring van de Dienst voor het Stoomwezen.

De ontlastkleppen moeten zijn ingesteld op een effectieve druk van tenminste 2100 kPa (21 bar) en voldoende capaciteit - berekend op de uitzetting van de ingeblokke vloeistofhoeveelheid - hebben. De ontlastkleppen in de perszijde van de LPG-pomp moeten zijn ingesteld op een druk die tenminste 100 kPa (1 bar) hoger is dan de beoordelingsdruk van het reservoir vermeerderd met de druk waarbij de overstortklep van de pomp opent.

Het afblazen van de ontlastkleppen dient te geschieden op een veilige plaats, waar voldoende natuurlijke ventilatie is.

Eventuele afvoerleidingen moeten niet afgesloten kunnen worden en moeten beschermd zijn tegen regeninslag.

14. POMP.

- De pomp voor het vullen van brandstofreservoirs van motorvoertuigen moet:
 - . zijn geconstrueerd voor het verpompen van LPG;
 - . de goedkeuring hebben van de Dienst voor het Stoomwezen;
 - . zijn voorzien van een doelmatig ingestelde overstortklep met een afvoer naar het reservoir waaruit de pomp aanzuigt.
Deze klep moet de capaciteit van de pomp bij de ingestelde druk kunnen verwerken.;
 - . aan de perszijde zijn beschermd door middel van een ontlastklep van voldoende capaciteit, berekend op de uitzetting van de eventuele ingeblokke vloeistof.
- De aansluiting van een leiding aan de pomp moet zodanig zijn uitgevoerd dat in het pomplichaam geen ontoelaatbare mechanische spanningen kunnen optreden.

15. AFLEVERTOESTEL.

- . Het aflevert toestel moet geschikt zijn voor de toepassing in LPG en een goedkeuring hebben van de Dienst voor het Stoomwezen.
- . De slang van het aflevert toestel:
 1. mag niet langer zijn dan 5 meter, doch moet tenminste 3 meter zijn;
 2. moet bestand zijn tegen vloeibaar LPG en van een door de Dienst voor het Stoomwezen goedgekeurd type zijn;
 3. moet een effectieve barstdruk hebben van tenminste 9000 kPa (90 bar);

4. moet aan het eind zijn voorzien van een door de Dienst voor het Stoomwezen goedgekeurd type aansluitstuk met klep ("nozzle"), die eerst bij of na het aankoppelen van de slang aan het ontvangende brandstofreservoir kan worden geopend en die voor of bij het ontkoppelen van de slang automatisch en onmiddellijk sluit;
5. moet zijn voorzien van een door de Dienst voor het Stoomwezen goedgekeurd type breekkoppeling.

De slang alsmede de bijbehorende koppelingen moeten tenminste eenmaal per zes maanden worden vernieuwd danwel hydraulisch worden getest op een effectieve druk van 2500 kPa (25 bar). Indien bij deze test gebreken optreden dient alsnog voor vernieuwing te worden gezorgd; van de inspecties van de slang alsmede de bijbehorende koppelingen en het aansluitstuk moet een gedagtekende schriftelijke verklaring aanwezig zijn. Een kopie van deze verklaring dient te worden toegezonden aan de vergunningverlener. Deze inspecties mogen door de vergunninghouder worden uitgevoerd.

- . Aan of in het aflevert toestel moet een knop of handgreep zijn aangebracht die zo moet zijn ingericht dat aflevering van LPG alléén kan plaatsvinden door het met de hand indrukken van deze knop of handgreep. Deze knop of handgreep mag uitsluitend met de hand worden bediend.

Bij het wegvallen van de druk op de knop of handgreep moet de aflevering van LPG automatisch en onmiddellijk stoppen (de dodemansknop).

16. AFBLAASVOORZIENING.

Afblaasinrichtingen mogen ten hoogste 1 kg LPG naar de open lucht afblazen per keer dat de voorziening wordt gebruikt (bijvoorbeeld voor het afblazen van een vulslang).

Indien de inrichtingen zijn voorzien van verticale afvoerpijpen, moeten deze tenminste 3 meter boven het maaiveld uitsteken. De afvoerpijpen moeten zijn beschermd tegen regeninslag.

17. AFLEVERLEIDINGEN.

- De vloeistofleiding ten behoeve van het afleveren van LPG moet aan de onderkant van het aflevert toestel zijn voorzien van een doorstroombegrenzer met een capaciteit van ten hoogste 100 l/min.
- De dampleiding ten behoeve van het afleveren van LPG moet aan de onderkant van het aflevert toestel zijn voorzien van een terugslagklep of een doorstroombegrenzer. Indien een doorstroombegrenzer wordt toegepast moet de capaciteit ten hoogste 10 kg damp per minuut bedragen.
- De inhoud van een vloeistofleiding moet kleiner zijn dan 0,2 m³.

18. VULPUNT.

De vloeistofleiding en de dampretourleiding bestemd voor het vullen van het reservoir, moeten aan het einde van deze leidingen, gerekend vanaf het reservoir, zijn voorzien van een afsluiter. Deze afsluiter(s) moet(en) deugdelijk zijn ondersteund en mag (mogen) niet door onbevoegden kunnen worden bediend.

Zolang geen gebruik wordt gemaakt van de vloeistof- en dampleiding moeten deze zijn afgedicht door middel van een blindflens of afsluitdop. Voor de eindafsluiter van de vloeistofleiding moet een terugslagklep en voor de eindafsluiter in de dampleiding moet een doorstroombegrenzer zijn aangebracht. In de vloeistofvulling mag de maximale inhoud niet meer dan 0,2 m³ bedragen.

De aansluitpunten van de vloeistofleiding en de dampleiding moeten zijn voorzien van een duidelijk opschrift, dat aangeeft waarvoor de leidingen zijn bestemd. Het eventueel afblazen van de vulslang dient te geschieden in de open lucht door middel van een afblaasinrichting, overeenkomstig voorschrift 16.

19. VULSLANGEN.

Voor de verbindingsslangen tussen het vulpunt en de tankwagen mogen slechts de slangen van de tankwagen worden toegepast. De slangen moeten voldoen aan het gestelde in de CPR-richtlijn over tankwagens.

20. EERSTE KEURING VAN HET TOEBEHOREN VAN EEN RESERVOIR.

- Op de plaats van de opstelling moet het reservoir met gemonteerd toebehoren door de Dienst voor het Stoomwezen of een door de vergunningverlener in overleg met deze Dienst aangewezen andere instantie, zijn gekeurd en beproefd.
- Van de keuringen moeten de bevindingen aan de vergunningverlener worden overgelegd.

21. HERKEURING VAN HET TOEBEHOREN VAN EEN RESERVOIR.

- Zo vaak de omstandigheden daartoe aanleiding geven, zoals bij wijziging of reparatie, doch uiterlijk zes jaar nadat de laatste keuring heeft plaatsgevonden moet het reservoir met gemonteerd toebehoren worden herkeurd door de Dienst voor het Stoomwezen of een door de vergunningverlener in overleg met deze Dienst aangewezen andere instantie.
- Van elke herkeuring moeten de bevindingen aan de vergunningverlener worden overgelegd.

22. EERSTE KEURING VAN DE LEIDINGEN EN HUN TOEBEHOREN.

- Op de plaats van de opstelling moeten de leidingen en hun toebehoren door de Dienst voor het Stoomwezen of een door de vergunningverlener in overleg met deze Dienst aangewezen andere instantie, zijn gekeurd en beproefd.
- Ondergrondse leidingen die voorzien zijn van een corrosiebeschermde bekleding moeten, op de plaats waar de leidingen zijn ingegraven, door een erkend deskundige bijvoorbeeld het KIWA zijn gecontroleerd door afvonken; eventuele beschadigingen moeten worden hersteld.
- Van genoemde keuringen moeten de bevindingen aan de vergunningverlener worden overgelegd. Van de bevindingen van de keuring van de corrosiebeschermde bekleding moet een kopie worden gezonden aan de Dienst voor het Stoomwezen.

23. HERKEURING VAN DE LEIDINGEN EN HUN TOEBEHOREN.

- Zo vaak de omstandigheden daartoe aanleiding geven, zoals bijvoorbeeld bij wijziging of reparatie, doch uiterlijk zes jaar nadat de laatste keuring heeft plaatsgevonden moeten de leidingen met hun toebehoren worden herkeurd door de Dienst voor het Stoomwezen of een door de vergunningverlener in overleg met deze Dienst aangewezen andere instantie.
- Bij de herkeuring van ondergrondse leidingen dient speciale aandacht te worden besteed aan de ligging van de leidingen. Indien daartoe aanleiding bestaat dient te worden nagegaan of deze leidingen zijn verplaatst door bijvoorbeeld "opdrijven".
- Van de genoemde herkeuringen moeten de bevindingen aan de vergunningverlener worden overgelegd. Van de bevindingen van de herkeuring van de corrosiebeschermende bekleding moet een kopie worden gezonden aan de Dienst voor het Stoomwezen.

Nr. 2007

HET VULLEN VAN HET L.P.G.-RESERVOIR.

1. LPG-TANKWAGEN.

De LPG-tankwagen moet voldoen aan het gestelde in de desbetreffende CPR-richtlijn.

2. OPSTELLING VAN DE TANKWAGEN.

De tankwagen moet op een veilige plaats, op maximaal 5 meter van het vulpunt, zijn opgesteld en wel zodanig dat het voertuig gemakkelijk en snel kan worden weggereden. Vanaf de openbare weg tot de opstelplaats moet een verharde baan zijn aangelegd, welke berekend is op het vervoer van de aanvoerende tankwagen.

3. CHAUFFEUR VAN DE TANKWAGEN.

Het vullen van het reservoir moet geschieden door de tankwagenchauffeur. De chauffeur mag slechts overgaan tot het vullen van het reservoir na verkregen toestemming van de beheerder van de inrichting of van diens gemachtigde. Alvorens tot het vullen van het reservoir over te gaan moet de chauffeur zich ervan overtuigen dat de situatie in de omgeving voldoende veilig is. Tijdens het vullen van het reservoir moet de chauffeur bij de tankwagen blijven.

4. MOTOR VAN DE TANKWAGEN.

De motor van de tankwagen mag niet in werking zijn tijdens het aan- en afkoppelen van de voor het vullen benodigde slangen. De motor mag slechts in werking zijn indien dit noodzakelijk is voor het vullen van het reservoir.

5. KUNSTLICHT, OPEN VUUR EN BRANDBLUSSER.

Het vullen van het reservoir is verboden indien daarbij wordt gerookt of enigerlei vuur of kunstlicht, anders dan geïsoleerd kunstlicht, aanwezig is. Tijdens het vullen moet bij het vulpunt een poederblusser met een vulling van 5 kg blusstof aanwezig zijn.

6. STATISCHE ELECTRICITEIT.

Een verbindingskabel, voor het afvoeren van statische electriciteit, tussen het vulpunt van het reservoir en de tankwagen moet zijn aangebracht voordat de voor het vullen benodigde slangen worden aangesloten. Deze verbinding mag niet eerder worden verwijderd dan nadat het vullen is beëindigd en de slangen zijn afgekoppeld.

7. VULSLANGEN.

Voor het vullen van het reservoir mogen uitsluitend slangen worden toegepast, die bij de tankwagen behoren. De slangen, die worden gebruikt voor het vullen van het reservoir, moeten steeds eerst visueel op een goede staat worden gecontroleerd alvorens te worden gebruikt. Beschadigde slangen moeten voor reparatie of vernieuwing worden afgevoerd.

De vulslang mag niet meer dan 7,5 meter worden uitgerold.

Zowel bij het aan- of afkoppelen van de slangen als tijdens het vullen mogen de slangen niet in aanraking komen met scherpe delen waardoor beschadiging kan optreden. Bij het aan- of afkoppelen van de slangen moet het optreden van vonken worden voorkomen door bijvoorbeeld het gebruik van vonkvrij gereedschap.

8. VOOR HET VULLEN.

Alvorens met het vullen van het reservoir aan te vangen moet de hoeveelheid LPG in het reservoir zijn bepaald, waarna de bij te vullen hoeveelheid moet worden vastgesteld.

9. NA HET VULLEN.

Na het vullen van het reservoir moeten de afsluiters van het vulpunt worden gesloten en worden afgedicht door middel van een blinde flens of afsluitdop. Het vullen van het reservoir moet worden beëindigd voordat het maximale vulniveau wordt bereikt.

Nr. 2097

HET AFLEVEREN UIT HET L.P.G.-RESERVOIR.

1. AFLEVERING.

Het afleveren is alleen toegestaan via het aflevert toestel. Uit het aflevert toestel mag geen LPG worden afgeleverd aan andere reservoirs dan:

- a. brandstofreservoirs, uitsluitend dienend voor de berging van LPG, die speciaal zijn ingericht voor de aandrijving van motorvoertuigen en die bevestigd zijn aan deze voertuigen;
- b. speciaal daartoe ingerichte wisselreservoirs met een inhoud van ten hoogste 150 l. bestemd voor de aandrijving van hef- en transportwerktuigen. Het afleveren aan deze wisselreservoirs in besloten ruimte is verboden en moet in 'de openlucht geschieden;
- c. aan het reservoir van de LPG-tankwagen, wanneer de installatie wordt leeggehaald.

N.B. het vullen van flessen is dus verboden.

De reservoirs mogen ten hoogste voor 80% met vloeistof worden gevuld.

2. MOTOR VAN HET VOERTUIG.

De motor van het voertuig, waaraan wordt afgeleverd, moet buiten werking zijn gesteld vóór het aankoppelen van de afleveringsslang en mag niet eerder in werking worden gesteld nadat deze slang is afgekoppeld en is opgeborgen.

3. KUNSTLICHT EN OPEN VUUR.

Het afleveren van LPG is verboden indien daarbij wordt gerookt of enigerlei vuur of kunstlicht, anders dan geïsoleerd kunstlicht, binnen een afstand van 5 meter aanwezig is of indien de motor van het voertuig waaraan wordt afgeleverd in werking is.

Primaat Algemene en Burgerzaken					Ingekomen IZ d.d. 24 JULI 1985 nr. 268		
Ondersteunende prima(a)t(en):					Con-	Be-	Aantekeningen
					form	spre-	
Mede-adviseur					Burg		
Ter informatie					Weth		
Steller: AC Korteweg					Weth		
Paraaf en datum chef: <i>wnd</i>					Secr		
Kopie					Beslissing: 30 JULI 1985		
Openbaar: wel/niet					Ter uitvoering naar:		
Klassificatienummer: 1.777.13					Paraaf en datum		

conform advies

ONDERWERP: HINDERWETVERGUNNING IN ONTWERP Plieger BV

- ontwerp-vergunning vaststellen conform bijlage *(zie ook beantwoording bezwaarschriften)*
- procedure volgen zoals hieronder staat aangegeven

ADVIES:

Van de hinderwetaanvraag van Plieger BV is momenteel de ontwerpbeschikking gereed. Een exemplaar daarvan dient aan de aanvrager en de betrokken overheidsorganen te worden gezonden (Arbeidsinspectie, Inspectie Volksgezondheid) Uiterlijk 2 weken later wordt een exemplaar van de ontwerp-beschikking aan de bezwaarden gezonden *(bezwaarden: zie dossier)*

TOELICHTING:

Tegelijkertijd wordt opdezelfde wijze als bij een aanvraag (direct omwonenden, pers, aanplakken gemeentehuis en inrichting) kennisgeving gedaan van de strekking van de ontwerp-beschikking en wordt dit ontwerp ter inzage gelegd. De kennisgeving vermeldt door wie hoe en wanneer bezwaren tegen de ontwerp-beschikking kunnen worden ingebracht. Vanaf het moment van terinzage-legging van de ontwerp-beschikking gaat de bezwarentermijn van 2 weken in. Tijdens deze periode moeten de stukken ook gedurende tenminste 3 aaneengesloten uren per week buiten de werktijd ter inzage liggen. Ook de overige regelingen bij de terinzagelegging zijn van toepassing (mondelijke toelichting, kopie tegen betaling) Bezwaren kunnen alleen gedurende de bezwarentermijn (schriftelijk) worden ingediend; hierbij kan verlangd worden dat de persoonlijke gegevens van de bezwaarde niet bekend gemaakt worden. Tot het indienen van bezwaren zijn gerechtigd: de aanvrager *en degenen* die tijdig bezwaren hebben ingebracht nalv de aanvraag en ieder die aantoonst dat hij daartoe redelijkerwijs niet in staat is geweest. NB Ook mogelijke problemen mbt bodemverontreiniging zijn ondervangen.

- 1) Conform de richtlijnen rond de verordening openbaarheid van bestuur aangeven.
- 2) Voorzover mogelijk aan te geven door steller.

H I N D E R W E T

Burgemeester en wethouders van Zaltbommel

gelet op artikel 24, tweede lid onder c van de wet algemene bepalingen milieuhygiëne,

maken bekend dat zij voornemens zijn op de aanvraag voor een nieuwe, de gehele inrichting omvattende vergunning ingevolge de Hinderwet voor een groothandel in sanitair, metalen, verwarmings- en doe-het-zelf artikelen aan de Koxkampseweg 6 door Plieger BV

positief te beschikken onder nadere voorwaarden om gevaar, schade of hinder voor de omgeving te ondervangen.

Het ontwerp van de beschikking alsmede de aanvraag en andere terzake zijnde stukken liggen vanaf maandag 5 augustus 1985 in het stadhuis Markt 10 ter inzage en wel tot dinsdag 20 augustus 1985 elke werkdag van 9.00 uur tot 12.30 uur op de afdeling Algemene en Burgerzaken en verder op de zaterdagen 10 en 17 augustus 1985 van 9.00 uur tot 12.00 uur in het postkantoor Gamersestraat.

De aanvrager, alsmede degenen die bezwaren hebben ingebracht naar aanleiding van de aanvraag en een ieder die kan aantonen dat hij/zij redelijkerwijs niet in staat is geweest om bezwaren in te dienen, kunnen tot 20 augustus 1985 gemotiveerde schriftelijke bezwaren inbrengen naar aanleiding van de ontwerp-beschikking.

Degene die een bezwaarschrift indient, kan verzoeken zijn persoonlijke gegevens niet bekend te maken.

Een bezwaarschrift dient te worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders.

o n t w e r p - v e r g u n n i n g

Burgemeester en wethouders van Zaltbommel

gezien het verzoek van Plieger BV, Koxkampseweg 6, 5301 KK Zaltbommel, ingekomen 26 februari 1985 onder nr 268 voor een nieuwe de gehele inrichting omvattende vergunning ingevolge de Hinderwet voor een groothandel in sanitair, metalen, verwarmings- en doe-het-zelf-artikelen voor het perceel kadastraal bekend sectie K nr 110;

overwegende dat het verzoek om vergunning verband houdt met een groot aantal wijzigingen welke zich sedert het verlenen van de oprichtingsvergunning dd 24 februari 1969 hebben voorgedaan;

dat het verzoek mede gelet op de ingediende bescheiden ontvankelijk dient te worden verklaard;

dat het verzoek en andere terzake zijnde stukken ter inzage hebben gelegen vanaf 15 maart 1985 en wel tot 16 april 1985 zulks in verband met de mogelijkheid om bezwaren in te dienen;

dat daarbij redelijkerwijs is aangenomen dat er geen behoefte aan bestond dat over de aanvraag een openbare zitting werd gehouden;

dat tot 9 april 1985 gelegenheid is gegeven tot toepassing aan het bepaalde in artikel 22 lid 2 van de wet algemene bepalingen milieuhygiëne;

dat een daartoe op 7 mei 1985 ingediend verzoek namens mevrouw GA van den Wijngaard-Verdoes, Koxkampseweg 7, Zaltbommel, gelet op de termijnoverschrijding formeel niet kon worden ingewilligd;

dat evenwel informeel hieraan is tegemoet gekomen middels een gedachtenwisseling op vrijdag 17 mei 1985 waarbij naast onder meer aanvrager, de voorzitter van ons college en de toezichthoudende ambtenaar in het kader van de hinderwet, de heer en mevrouw van den Wijngaard aanwezig waren;

dat door de familie van den Wijngaard wordt verklaard dat met zuidwestenwind verontreinigde lucht vanuit de inrichting het perceel Koxkampseweg 7 bereikt;

dat de familie van den Wijngaard op \pm 100 meter vanaf de inrichting woont en zich afvraagt welke stoffen er vrijkomen bij het verbranden van papier ed via een allesbrander;

dat de vrijkomende lucht schadelijk is voor de volksgezondheid;

dat door aanvrager wordt verklaard dat slechts afgewerkte pallets, papier en karton worden verstoekt en beslist geen pvc;

dat voorts van de zijde van de aanvrager wordt opgemerkt dat hij schriftelijk wil garanderen dat geen pvc wordt verbrand; dat de allesbrander gemiddeld 6 maanden in gebruik is (verwarmingsketel) en dat niet in het weekend wordt gestookt;

dat binnen de daarvoor gestelde termijn van een maand een drietal schriftelijke bezwaren zijn ingekomen respectievelijk van de familie van den Wijngaard, Koxkampseweg 7, van de familie van Wijk, Koxkampseweg 3 en van de heer TJ Dijkstra, Stationsweg 104, ingekomen respectievelijk op 1, nogmaals 1 en 3 april 1985 onder de nrs 455, 456 en 464;

dat op 19 april 1985 nog een schriftelijk bezwaar is ingediend buiten de hiervoor geldende termijn, waarbij is verzocht om toepassing te geven aan het bepaalde in artikel 20 lid 4 van de wet algemene bepalingen milieuhygiëne;

dat gelet op de bezwarentermijn - 15 maart 1985 t/m 15 april 1985 - dit bezwaarschrift niet-ontvankelijk dient te worden verklaard;

dat de ingekomen bezwaren, alsmede het niet-ontvankelijke bezwaar de navolgende punten betreffen:

- a het verbranden van kunststoffen in de allesbrander;
- b het in de allesbrander bij te lage temperatuur verbranden van papier en verpakkingsmateriaal zodat giftige en kankerverwekkende stoffen kunnen vrijkomen;
- c het onzorgvuldig en ondoelmatig stoken van de allesbrander;
- d de te lage schoorsteen van de allesbrander;
- e de mogelijke bodemverontreiniging ten gevolge van de ondergrondse tanks;
- f het ontploffingsrisico van de LPG-installatie.

ad a

dat in de aanvraag is aangegeven, dat de in allesbrander alleen papier, karton en houtrestanten zullen worden verbrand;
dat tijdens (ook onverwachte) controles ter plekke geen enkele keer kunststof (pvc) bij de allesbrander is aangetroffen;

ad b

dat naar aanleiding van dit bezwaar contact is opgenomen met de afdeling bestrijding luchtverontreiniging van de Dienst Milieuhygiëne van de provincie Gelderland;
dat hieruit is gebleken dat hierbij giftige en kankerverwekkende stoffen mogelijk in minimale hoeveelheden vrij kunnen komen, maar dat echter, wanneer emissie op voldoende hoogte plaatsvindt, bij omwonenden, op circa 100 meter afstand van de allesbrander, géén voor de volksgezondheid en milieu gevaarlijke concentraties van deze stoffen zijn te verwachten;

ad c

dat aan de vergunning voorschriften worden verbonden die bepalen dat de allesbrander zorgvuldig gestookt moet worden;

ad d

dat aan de vergunning een voorschrift wordt verbonden, waarin is aangegeven dat het schoorsteenkanaal moet uitmonden op 11,5 meter boven het maaiveld;
dat deze hoogte voldoende is om optimale verdunning van de rookgassen te doen plaatsvinden;

ad e

dat met betrekking tot ondergrondse tanks voorschriften die gebruikelijk zijn aan deze vergunning worden verbonden, zodat de kans op bodemverontreiniging in voldoende mate wordt ondervangen;

ad f

dat de locatie van de LPG-installatie tijdens de oprichting hiervan is bezien (1969); dat deze sindsdien niet noemenswaardig is gewijzigd;
dat aan de vergunning voorschriften worden verbonden die aangeven dat er zodanige voorzieningen aan de installatie moeten zijn aangebracht dat deze aan de huidige richtlijnen voor LPG-stations van de Commissie Preventie van Rampen door Gevaarlijke stoffen (CPR 8-1) voldoet;

Gemeente Zaltbommel



Uw brief van

Aan Plieger BV

Uw kenmerk

Koxkampseweg 6

Ons kenmerk 268 / ABZ

5301 KK ZALTBOMMEL

Onderwerp ontwerp-hinderwetvergunning

Zaltbommel, 31 JULI 1985

Geachte heer Plieger,

Ingevolge het bepaalde in artikel 24, eerste en vierde lid, van de Wet algemene bepalingen milieuhygiëne doen wij u hierbij een exemplaar toekomen van een ontwerp-beschikking alsmede van de kennisgeving daarvan betreffende uw onder bovengenoemd nummer ingeschreven aanvraag voor een vergunning ingevolge de Hinderwet.

Hoogachtend

Burgemeester en wethouders van Zaltbommel

De Secretaris
(loco)

De wnd-burgemeester

Bijl.2
O: ACK
T:
C:

Postbus 10002
5300 DA Zaltbommel
Telefoon 04180-2346

Gemeente Zaltbommel

A



VNG

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk 268 /

Onderwerp ontwerp-hinderwetvergunning

Aan dhr en mevr Thörig Rembrandtstr 86
5301 SZ Zbm
dhr en mevr van den Wijngaard
Koxkampseweg 7 5301 KJ Zbm
dhr en mevr van Wijk
Koxkampseweg 3 5301 nKJ Zbm
de heer TJ Dijkstra Stationsweg 104
5301 KH Zbm

Zaltbommel, 31 JULI 1985

Ingevolge het bepaalde in artikel 24, tweede lid, van de wet algemene bepalingen milieuhygiëne doen wij u hierbij een exemplaar toekomen van een ontwerp-beschikking alsmede van de kennisgeving daarvan betreffende een aanvraag van Plieger BV Koxkampseweg 6 voor een vergunning ingevolge de Hinderwet voor een groothandel in sanitair, metalen, verwarmings- en doe-het-zelf artikelen.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Zaltbommel.

De secretaris
(loco)

De wnd -burgemeester,

wnd.

Bijl.: 2
O: ACK
T:
C:

Postbus 10002
5300 DA Zaltbommel
Telefoon 04180-23 46

GEMEENTE
Hofbaad-3

Gemeente Zaltbommel



Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk

Onderwerp **ontwerp-vergunning Plieger BV**

Aan het Districtshoofd van de
Arbeidsinspectie
Eusebiusplein 1
6811 HE ARNHEM

Zaltbommel,

Ingevolge het bepaalde in artikel 24, eerste en vierde lid, van de wet algemene bepalingen milieuhygiëne doen wij u hierbij een exemplaar toekomen van een ontwerp-beschikking alsmede van de kennisgeving daarvan betreffende de aanvraag van Plieger BV Koxkampseweg 6 te Zaltbommel voor een vergunning ingevolge de Hinderwet .

Tot het einde van de in de kennisgeving genoemde bezwarentermijn bestaat de gelegenheid advies uit te brengen of bezwaren in te dienen naar aanleiding van de ontwerp-beschikking.

Hoogachtend

Burgemeester en wethouders van Zaltbommel,

De Secretaris,

(1000)

De wnd.-burgemeester,

wnd.

Bijl.: 2
O: ACK
T:
C:

Gemeente Zaltbommel



Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk

Onderwerp ontwerp-vergunning Plieger BV

Aan de Regionaal Inspecteur van de
Volksgezondheid voor de Milieuhygiëne
dr HH Sol

Postbus 9013
6800 DR ARNHEM

Zaltbommel,

Ingevolge het bepaalde in artikel 24, eerste en vierde lid,
van de wet algemene bepalingen milieuhygiëne doen wij u hierbij
een exemplaar toekomen van een ontwerp-beschikking alsmede van de
kennisgeving daarvan betreffende de aanvraag van Plieger BV
Koxkampseweg 6 te Zaltbommel voor een vergunning ingevolge de
Hinderwet .

Tot het einde van de in de kennisgeving genoemde bezwarentermijn
bestaat de gelegenheid advies uit te brengen of bezwaren in te dienen
naar aanleiding van de ontwerp-beschikking.

Hoogachtend

Burgemeester en wethouders van Zaltbommel,
De Secretaris, De wnd -burgemeester,
(loco)

Bijl.: 2
O: ACK
T:
C:

H I N D E R W E T

Burgemeester en wethouders van Zaltbommel

gelet op artikel 24, tweede lid onder c van de wet algemene bepalingen milieuhygiëne,
maken bekend dat zij voornemens zijn op de aanvraag voor een nieuwe, de gehele inrichting omvattende vergunning ingevolge de Hinderwet voor een groothandel in sanitair, metalen, verwarmings- en doe-het-zelf artikelen aan de Koxkampseweg 6 door Plieger BV positief te beschikken onder nadere voorwaarden om gevaar, schade of hinder voor de omgeving te ondervangen.

Het ontwerp van de beschikking alsmede de aanvraag en andere terzake zijnde stukken liggen vanaf maandag 5 augustus 1985 in het stadhuis Markt 10 ter inzage en wel tot dinsdag 20 augustus 1985 elke werkdag van 9.00 uur tot 12.30 uur op de afdeling Algemene en Burgerzaken en verder op de zaterdagen 10 en 17 augustus 1985 van 9.00 uur tot 12.00 uur in het postkantoor Gamersestraat.

De aanvrager, alsmede degenen die bezwaren hebben ingebracht naar aanleiding van de aanvraag en een ieder die kan aantonen dat hij/zij redelijkerwijs niet in staat is geweest om bezwaren in te dienen, kunnen tot 20 augustus 1985 gemotiveerde schriftelijke bezwaren inbrengen naar aanleiding van de ontwerp-beschikking.

Degene die een bezwaarschrift indient, kan verzoeken zijn persoonlijke gegevens niet bekend te maken.

Een bezwaarschrift dient te worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders.

TECHNISCHE DIENS
INGEKOMEN
- 2 AUG. 1985

Nr. 5090

A D V I E S

AAN: BURGEMEESTER EN WETHOUDERS

Primaat Algemene Zaken				Ingekomen IZ d.d. 6 SEP. 1985 nr. 268 ('85)		
Ondersteunende prima(a)t(en):				Conform advies	Bespreken	Aantekeningen
Mede-adviseur				Burg	B	[handwritten]
Ter informatie				Weth	[handwritten]	
Steller: AC Korteweg				Weth	[handwritten]	
Paraaf en datum chef [handwritten]				Secr		
Kopie				Beslissing: 10 SEP. 1985		
Openbaar: wel/ niet				Ter uitvoering naar:		
Klassificatienummer: -1.777.13				Paraaf en datum		
				conform advies		

ONDERWERP: **verlening hinderwetvergunning aan
Plieger BV Koxkampseweg 6**

ADVIES: **vergunning verlenen conform hinderwet en wet algemene bepalingen
milieuhygiëne**

Na de tervisielegging van de ontwerp-beschikking is de definitieve beschikking opgesteld. De beschikking vermeldt hetgeen is overwogen omtrent de adviezen en bezwaren. Tevens vermeldt zij de gronden waarop ze wordt gegeven. Een exemplaar van de beschikking wordt aan de aanvrager en de betrokken overheidsorganen gezonden. Uiterlijk 2 weken later wordt een exemplaar van de beschikking aan de bezwaarden gezonden. Tegelijkertijd wordt op de reeds eerder omschreven wijze (kennisgeving aan direct omwonenden en in de pers, aanplakken aan inrichting en gemeentehuis) kennisgeving gedaan van de strekking van de beschikking en van de terinzagelegging.

TOELICHTING: In de kennisgeving is aangegeven door wie, wanneer en hoe beroep kan worden ingesteld.

Hierbij moet tevens gewezen worden op de mogelijkheid bij het indienen van een beroep schorsing van de beschikking en/of een voorlopige voorziening te vragen op grond van art 60a van de Wet op de Raad van State.

Gedurende 1 maand na de terinzagelegging van de beschikking kan door de aanvrager, de adviseurs, de bezwaarden en die belanghebbenden die aantonen dat ze redelijkerwijs niet in staat waren gedurende de bezwarentermijnen bezwaren in te brengen, beroep worden ingesteld. Tijdens deze termijn moeten de stukken 3 aaneengesloten uren per week buiten de werktijd ter inzage liggen (postkantoor). Van toepassing is eveneens het verstrekken van een kopie tegen betaling en het geven van een mondelinge toelichting.

z i e o m m e z i j d e

art 12 a van de Hinderwet zegt over het verlenen van een vergunning het volgende:

Het gemeentebestuur houdt bij zijn beslissing op het verzoek om vergunning rekening met de in het gebied waar de inrichting zal zijn of is gelegen, in de toekomst te verwachten ontwikkelingen met betrekking tot gevaar, schade en hinder buiten de inrichting en in het bijzonder met gevaar, schade en hinder, welke veroorzaakt kunnen worden:

- a door redelijkerwijze binnen afzienbare tijd te verwachten wijzigingen of uitbreidingen van de inrichting of veranderingen van de in de inrichting gebezigde werkwijzen;
- b door nevenindustrieën die naar redelijke verwachting binnen afzienbare tijd in de nabijheid van de inrichting zullen worden gevestigd.

art 13

De vergunning kan slechts in het belang van het voorkomen of beperken van gevaar, schade of hinder buiten de inrichting worden geweigerd.

Pfister BV Koxkampweg 6

H I N D E R W E T

Burgemeester en wethouders van Zaltbommel;

gelet op artikel 31 van de Wet Algemene Bepalingen Milieuhygiëne maken bekend, dat door hen onder voorwaarden, om gevaar, schade of hinder voor de omgeving te ondervangen op 10 september 1985 vergunning is verleend aan Plieger BV Koxkampseweg 6 voor het in werking hebben van een groothandel in sanitair, metalen, verwarmings- en doe-het-zelf-artikelen .

De beschikking en alle ter zake zijnde stukken, liggen vanaf vrijdag 20 september 1985 op het stadhuis afdeling Algemene en Burgerzaken, Markt 10, ter inzage en wel tot 22 oktober 1985, elke werkdag van 9.00 uur tot 12.00 uur en verder nog op de zaterdagen 21 en 28 september en 5 en 12 oktober 1985 van 9.00 tot 12.00 uur in het postkantoor Gamersestraat.

Ingevolge artikel 44, tweede lid, van de Wet algemene bepalingen milieuhygiëne staat tot en met 21 oktober 1985 beroep open bij de Kroon voor :

- a de aanvrager
- b de betrokken adviseurs
- c degenen die overeenkomstig artikel 20, 21, 22, tweede lid, of artikel 28, eerste lid, onder c, bezwaren hebben ingebracht
- d enige andere belanghebbende, die aantoon dat hij redelijkerwijs niet in staat is geweest overeenkomstig de onder c. genoemde artikelen van de Wet Algemene Bepalingen Milieuhygiëne bezwaren in te brengen.

De beschikking wordt na afloop van de beroepstermijn van kracht tenzij voor deze datum beroep is ingesteld en met toepassing van artikel 60a van de Wet op de Raad van State een verzoek wordt gedaan tot schorsing dan wel tot het treffen van een voorlopige voorziening.

Het beroepschrift moet worden gericht aan Hare Majesteit de Koningin en worden gezonden aan de Raad van State, Afdeling voor de geschillen van bestuur, Binnenhof 1, 2513 AA 's-Gravenhage.

Het verzoek tot schorsing of een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzitter van de Afdeling voor de geschillen van bestuur van de Raad van State.

De beschikking wordt niet van kracht voordat op dat verzoek is beslist.

Gemeente Zaltbommel



Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk 268 / 2x ABZ / TD

Onderwerp hinderwetvergunning

Aan Plieger BV

Koxkampseweg 6

5301 KK Zaltbommel

Zaltbommel, 18 september 1985

Geachte heer Plieger,

Ingevolge het bepaalde in artikel 31, eerste en vijfde lid van de wet algemene bepalingen milieuhygiëne doen wij u hierbij een exemplaar toekomen van de beschikking alsmede van de kennisgeving als bedoeld in het tweede lid onder c van dat artikel, betreffende uw onder bovengenoemd nummer ingeschreven aanvraag voor een vergunning ingevolge de Hinderwet.

De leges voor deze vergunning bedragen:

- | | |
|--|------------|
| a. voor het in behandeling nemen van het verzoek | f 362,20 |
| b. voor geplaatste elektromotoren
gezamenlijk vermogen circa 137 kw | - 1.092,05 |
| c. voor geplaatste verwarmingsinstallaties
gezamenlijk vermogen circa 2997 kw | - 1.318,80 |
| d. voor het bewaren van brandbare vloeistoffen in
ondergrondse tanks
gezamenlijke inhoud 46000 liter | - 1.396,10 |
| e. voor het bezigen van een drukhouder tbv de opslag
van 3000 liter propaan | - 766,20 |

t o t a a l f 4.935,35

U gelieve genoemd bedrag ad f 4.935,35 binnen één maand na verzending van deze brief over te maken op postgirorekening 85 03 72 ten name van de gemeente Zaltbommel.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Zaltbommel
De Secretaris, De wnd-burgemeester,

Bijl.:

O: ACK

T:

C:

gemeente Zaltbommel	datum 18-09-1985	nummer 268
-------------------------------	----------------------------	----------------------

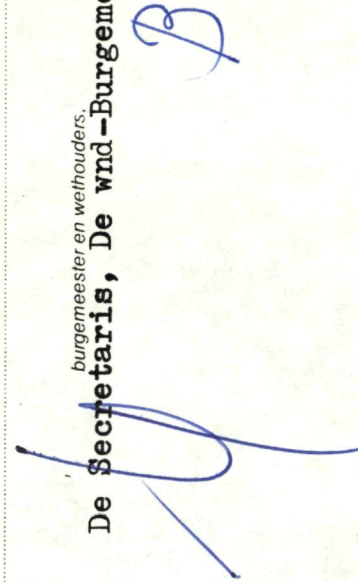
Betreft vergunningsaanvraag van **Plieger BV**
 voor de inrichting aan **Koxkampseweg 6**
5301 KK Zaltbommel

Aan de heer en mevrouw Dijkstra
 Stationsweg 104
 5301 KH Zaltbommel.

Bijgaand zenden wij u

- aanvraag voor een vergunning
- voornemen tot verlenging beslissingstermijn
- niet-ontvankelijk verklaring
- kennisgeving terinzagelegging aanvraag
- ontwerpbeschikking
- kennisgeving terinzagelegging ontwerpbeschikking
- ingekomen advies/adviezen/bezwaarschrift(en) inzake de aanvraag/de ontwerpbeschikking)
- met verzoek zijn/haar persoonlijke gegevens niet bekend te maken
- zonder gevolgen voor de ontwerpbeschikking
- met gevolg dat een nieuwe ontwerpbeschikking wordt opgesteld
- verslag openbare zitting/zitting op verzoek)
- beschikking
- kennisgeving terinzagelegging beschikking
- mededeling Nederlandse Staatscourant
- u kunt beroep instellen bij de Kroon als ware de beschikking geweigerd
- ter publikatie in

De Secretaris, De wvd -Burgemeester,
burgemeester en wethouders



aankruisen wat van toepassing is
 doorhalen wat niet van toepassing is

Aan
de heer en mevr Thörig
Rembrandtstraat 86
5301 SZ ZALTBOMMEL

begeleidend schrijven

hinderwet


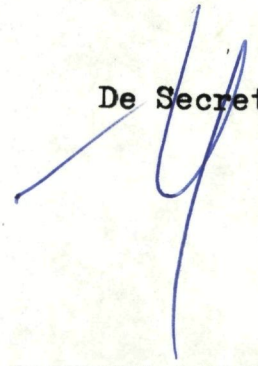
gemeente Zaltbommel	datum 18 september 1985	nummer 268
-------------------------------	---------------------------------------	----------------------

Betreft vergunningsaanvraag van **Plieger BV Kokkampseweg 6**
voor de inrichting aan **5301 KK ZALTBOMMEL**

Bijgaand zenden wij u

- aanvraag voor een vergunning
- voornemen tot verlenging beslissingstermijn
- niet-ontvankelijk verklaring
- kennisgeving terinzagelegging aanvraag
- ontwerpbeschikking
- kennisgeving terinzagelegging ontwerpbeschikking
- ingekomen advies/adviezen/bezwaarschrift(en)') inzake de aanvraag/de ontwerpbeschikking')
 - met verzoek zijn/haar persoonlijke gegevens niet bekend te maken
 - zonder gevolgen voor de ontwerpbeschikking
 - met gevolg dat een nieuwe ontwerpbeschikking wordt opgesteld
- verslag openbare zitting/zitting op verzoek')
- beschikking
- kennisgeving terinzagelegging beschikking
- mededeling Nederlandse Staatscourant
 - u kunt beroep instellen bij de Kroon als ware de beschikking geweigerd
- ter publikatie in
-

burgemeester en wethouders.
De Secretaris, **De wnd-Burgemeester,**



aankruisen wat van toepassing is
 doorhalen wat niet van toepassing is

Aan de heer en mevrouw van Wijk
Koxkampseweg 3
5301 KJ Zaltbommel

begeleidend schrijven

hinderwet

gemeente Zaltbommel	datum 18-09-1985	nummer 268
-------------------------------	----------------------------	----------------------

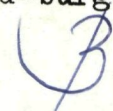
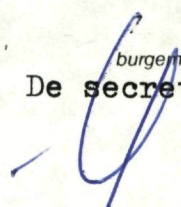
Betreft vergunningsaanvraag van **Plieger BV**
voor de inrichting aan **Koxkampseweg 6**

5301 KK Zaltbommel

Bijgaand zenden wij u

- aanvraag voor een vergunning
- voornemen tot verlenging beslissingstermijn
- niet-ontvankelijk verklaring
- kennisgeving terinzagelegging aanvraag
- ontwerpbeschikking
- kennisgeving terinzagelegging ontwerpbeschikking
- ingekomen advies/adviezen/bezwaarschrift(en)') inzake de aanvraag/de ontwerpbeschikking')
 - met verzoek zijn/haar persoonlijke gegevens niet bekend te maken
 - zonder gevolgen voor de ontwerpbeschikking
 - met gevolg dat een nieuwe ontwerpbeschikking wordt opgesteld
- verslag openbare zitting/zitting op verzoek')
- beschikking
- kennisgeving terinzagelegging beschikking
- mededeling Nederlandse Staatscourant
 - u kunt beroep instellen bij de Kroon als ware de beschikking geweigerd
- ter publikatie in
-
-
-

burgemeester en wethouders.
De secretaris, De wnd-burgemeester,



aankruisen wat van toepassing is
') doorhalen wat niet van toepassing is

Aan de Regionaal Inspecteur van de
Volksgezondheid voor de Milieuhygiëne
dr HH So1

Postbus 9013
6800 DR ARNHEM

begeleidend rijven

hinderwet

gemeente
ZALTBOMMEL

datum
**18 september
1985**

nummer
268

Betreft vergunningsaanvraag van **Plieger BV**
voor de inrichting aan **Koekampsweg 6**
5301 KK Zaltbommel

Bijgaand zenden wij u

- aanvraag voor een vergunning
- voornemen tot verlenging beslissingstermijn
- niet-ontvankelijk verklaring
- kennisgeving terinzagelegging aanvraag
- ontwerpbeschikking
- kennisgeving terinzagelegging ontwerpbeschikking
- ingekomen advies/adviezen/bezwaarschrift(en)') inzake de aanvraag/de ontwerpbeschikking')
 - met verzoek zijn/haar persoonlijke gegevens niet bekend te maken
 - zonder gevolgen voor de ontwerpbeschikking
 - met gevolg dat een nieuwe ontwerpbeschikking wordt opgesteld
- verslag openbare zitting/zitting op verzoek')
- beschikking
- kennisgeving terinzagelegging beschikking
- mededeling Nederlandse Staatscourant
 - u kunt beroep instellen bij de Kroon als ware de beschikking geweigerd
- ter publikatie in
-
-
-

burgemeester en wethouders.

De secretaris, De wnd-burgemeester,

aankruisen wat van toepassing is
') doorhalen wat niet van toepassing is

Aan de heer en mevrouw van den Wijngaard

Koxkampsweg 7
5301 KJ ZALTBOMMEL

begeleidend schrijven

hinderwet

gemeente ZALTBOMMEL	datum 18 september 85	nummer 268
-------------------------------	---------------------------------	----------------------

Betreft vergunningsaanvraag van **Plieger BV**
voor de inrichting aan **Koxkampsweg 6**
5301 KK Zaltbommel

Bijgaand zenden wij u

- aanvraag voor een vergunning
- voornemen tot verlenging beslissingstermijn
- niet-ontvankelijk verklaring
- kennisgeving terinzagelegging aanvraag
- ontwerpbeschikking
- kennisgeving terinzagelegging ontwerpbeschikking
- ingekomen advies/adviezen/bezwaarschrift(en)) inzake de aanvraag/de ontwerpbeschikking)
 - met verzoek zijn/haar persoonlijke gegevens niet bekend te maken
 - zonder gevolgen voor de ontwerpbeschikking
 - met gevolg dat een nieuwe ontwerpbeschikking wordt opgesteld
- verslag openbare zitting/zitting op verzoek)
- beschikking
- kennisgeving terinzagelegging beschikking
- mededeling Nederlandse Staatscourant
 - u kunt beroep instellen bij de Kroon als ware de beschikking geweigerd
- ter publikatie in
-

burgemeester en wethouders,
De Secretaris, De wnd-burgemeester,

aankruisen wat van toepassing is
) doorhalen wat niet van toepassing is

Aan het Districtshoofd van de
Arbeidsinspectie
Eusebiusplein 1
6811 HE ARNHEM

begeleidend rijven

hinderwet

gemeente ZALTBOMMEL	datum 18 september 1985	nummer 268
-------------------------------	---------------------------------------	----------------------

Betreft vergunningsaanvraag van **Plieger BV**
voor de inrichting aan **Koxkampseweg 6**
5301 KK Zaltbommel

Bijgaand zenden wij u

- aanvraag voor een vergunning
- voornemen tot verlenging beslissingstermijn
- niet-ontvankelijk verklaring
- kennisgeving terinzagelegging aanvraag
- ontwerpbeschikking
- kennisgeving terinzagelegging ontwerpbeschikking
- ingekomen advies/adviezen/bezwaarschrift(en)) inzake de aanvraag/de ontwerpbeschikking)
 - met verzoek zijn/haar persoonlijke gegevens niet bekend te maken
 - zonder gevolgen voor de ontwerpbeschikking
 - met gevolg dat een nieuwe ontwerpbeschikking wordt opgesteld
- verslag openbare zitting/zitting op verzoek)
- beschikking
- kennisgeving terinzagelegging beschikking
- mededeling Nederlandse Staatscourant
 - u kunt beroep instellen bij de Kroon als ware de beschikking geweigerd
- ter publikatie in
-

burgemeester en wethouders.

De secretaris, De wnd-burgemeester,

w.g. JJ Postma.

- aankruisen wat van toepassing is
- doorhalen wat niet van toepassing is

H I N D E R W E T

Burgemeester en wethouders van Zaltbommel;

gelet op artikel 31 van de Wet Algemene Bepalingen Milieuhygiëne maken bekend, dat door hen onder voorwaarden, om gevaar, schade of hinder voor de omgeving te ondervangen op 10 september 1985 vergunning is verleend aan Plieger BV Koxkampseweg 6 voor het in werking hebben van een groothandel in sanitair, metalen, verwarmings- en doe-het-zelf-artikelen .

De beschikking en alle ter zake zijnde stukken, liggen vanaf vrijdag 20 september 1985 op het stadhuis afdeling Algemene en Burgerzaken, Markt 10, ter inzage en wel tot 22 oktober 1985, elke werkdag van 9.00 uur tot 12.00 uur en verder nog op de zaterdagen 21 en 28 september en 5 en 12 oktober 1985 van 9.00 tot 12.00 uur in het postkantoor Gamersestraat.

Ingevolge artikel 44, tweede lid, van de Wet algemene bepalingen milieuhygiëne staat tot en met 21 oktober 1985 beroep open bij de Kroon voor :

- a de aanvrager
- b de betrokken adviseurs
- c degenen die overeenkomstig artikel 20, 21, 22, tweede lid, of artikel 28, eerste lid, onder c, bezwaren hebben ingebracht
- d enige andere belanghebbende, die aantoont dat hij redelijkerwijs niet in staat is geweest overeenkomstig de onder c. genoemde artikelen van de Wet Algemene Bepalingen Milieuhygiëne bezwaren in te brengen.

De beschikking wordt na afloop van de beroepstermijn van kracht tenzij voor deze datum beroep is ingesteld en met toepassing van artikel 60a van de Wet op de Raad van State een verzoek wordt gedaan tot schorsing dan wel tot het treffen van een voorlopige voorziening.

Het beroepschrift moet worden gericht aan Hare Majesteit de Koningin en worden gezonden aan de Raad van State, Afdeling voor de geschillen van bestuur, Binnenhof 1, 2513 AA 's-Gravenhage.

Het verzoek tot schorsing of een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzitter van de Afdeling voor de geschillen van bestuur van de Raad van State.

De beschikking wordt niet van kracht voordat op dat verzoek is beslist.

U.S.E.

the United States Equipment garage uitrustig b.v.

De specialist in automotive apparatuur.

Erkend KIWA-installeateur
Nijverheidstraat 2
Postbus 208
3140 AE Maassluis
Telefoon 01899-23911*
Telefax 01899-16871
Telex 26279
Postgiro 235117
Bank: NMB rek.nr. 69.37.11.353

v Kooy



benzinepompen en meters



Tankautomaten



Autowas-systeem

Technische Dienst Bommelerwaard
Postbus 10003
5300 DA ZALTBOMMEL

T.a.v. de Weledele Heer J.G. Kooy

Maassluis, 9 mei 1988

Ref:rk/ml 88.505

Projektnr. 8805093

Betreft: Plieger b.v.-Zaltbommel

Geachte heer Kooy,

Hierbij delen wij u mede dat op 18 mei 1988, ca. 10.000 de 30 m³ tank zal worden onklaar gemaakt door middel van volschuimen. Vooraf zal met water worden gespoeld.

*gaat naar
wubben*

Adres:

-Plieger b.v.
Koxkampseweg 6
Zaltbommel

Deze werkzaamheden zullen worden uitgevoerd door S.V.C. b.v. te Boven Leeuwen, die vooraf nog kontakt met u zal opnemen.

Wij vertrouwen u hiermede van dienst te zijn geweest en verblijven inmiddels, met de meeste hoogachting,

the United States Equipment
garage uitrustig b.v.

R.E.H. Kerkhoven
R.E.H. Kerkhoven
verkoop binnendienst

*d.d 17-5-'88
dhr. Verhoyen SVC
geeft melding vullen tank Plieger
- geweest op WCA
- spoelwater van 100 liter
- verzamelen re in een tank in Boven Leeuwen
naar wubben het gemaal*

*dhr. Hobbelingh
P de plieker*

TECHNISCHE DIENST
BOMMELERWAARD
10 MEI 1988
Nr. 3314

Op alle door ons uit te voeren transakties of uit te brengen offertes zijn van toepassing onze algemene verkoop-, leverings- en betalingsvoorwaarden, als gedeponeerd ter Griffie van de Arrondissementsrechtbank te Rotterdam, alsook bij de Kamer van Koophandel te Rotterdam.

SVC b.v.

Kunstharschuimen

Ambachtsweg 6-8
 6657 CK Boven-Leeuwen
 Tel. 08879 - 3778
 085 - 813421
 Bank: NMB 68.15.71.276
 Gironr.: 5661133
 K.v.K. Nijmegen nr. 27441

GEMEENTE ZALTBOMMEL	
INGEKOMEN NR.	
20 MEI 1938	
BW	
Besl.	
AB2 18	
Class. nr.	-1.777

Mijne heren,

Arnhem, 18-05-1988

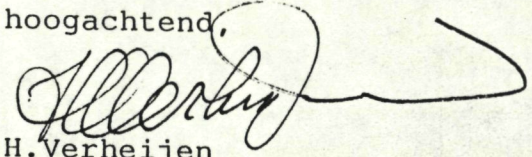
Bij deze delen wij u mede dat wij in week 20 bij ondergenoemd adres de hier navolgende tank(s) hebben afgevuld met C.A.F. absorberend hardschuim.

De tank(s) zijn vooraf door ons gepeild en leeg gemaakt voor zover dat nodig was.

De beschreven tank(s) is (zijn) explosievrij en niet meer bruikbaar voor opslag van brandstoffen.

Hopende u hiermee van dienst te zijn geweest, verblijven wij,

hoogachtend,



H. Verheijen

Tank(s)	Grootte
1	30.000

Perceel:

Koxkampseweg 6
 te Zaltbommel

Van dit schrijven is ~~een~~ ook een copie naar de betrokken gemeente afd. hinderwet gestuurd.

Milieucontroles

08-11-1995

m 3

TECHNISCHE DIENST
BOMMELERWAARD

Samenwerkingsverband
van de gemeenten:

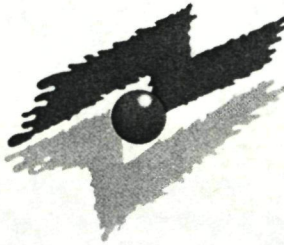
Ammerzoden, Brakel
Hedel, Heerewaarden,
Kerkwijk, Rossum,
Zaltbommel

voor bouw-, civiel- en
milieutechnische zaken

v. Heemstraweg (West) 11
5301 PA Zaltbommel

Telefoon 0418-515005
Telefax 0418-516510

Postbus 10003
5300 DA Zaltbommel



het College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente
ZALTBOMMEL

Onderwerp:
Bedrijfsbezoek Wet milieubeheer/
rioollozing, Plieger B.V.,
Koxkampseweg 6, Zaltbommel.

Uw kenmerk:

Ons kenmerk:

Datum:

11

-2 JAN. 1996

Geacht College,

Op 8 november 1995 is er een bedrijfsbezoek gebracht bij Plieger B.V., Koxkampseweg 6 te Zaltbommel. Tijdens dit bezoek (verslag weergegeven op bijlage I) is gezien in hoeverre de vigerende Wet milieubeheervergunning toereikend is, en of er lozing van bedrijfsafvalwater op de gemeentelijke riolering plaatsvindt. Ten aanzien hiervan het volgende.

Wet milieubeheer

Plieger B.V. beschikt over een Wet milieubeheervergunning welke is verleend op 10 september 1985.

De inrichting is t.o.v. deze vergunning uitgebreid met ca. 10.200 m² vloeroppervlakte.

Binnen de vergunde bebouwing zijn in de loop der jaren een aantal onderdelen verwijderd.

Gezien het vorenstaande, ligt het in de rede dat er door het bedrijf een nieuwe, de gehele inrichting omvattende, Wet milieubeheervergunning wordt aangevraagd.

Hiervoor is een termijn van 6 weken te stellen.

Rioollozing


Binnen de inrichting zijn er 3 lozingspunten van afvalwater te onderscheiden, nl.:

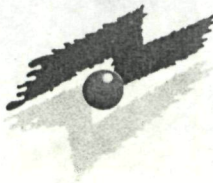
- vanuit de kantine
- vanaf de wasplaats
- vanuit de drukkerij (offset).

Ingevolge Hoofdstuk 4 afdeling 3 van de A.P.V. is voor een lozing t.b.v. een offsetdrukkerij een lozingsvergunning vereist. Aan deze vergunning worden tevens voorschriften verbonden m.b.t. de 2 overige lozingspunten. Het stellen van een termijn van 6 weken is acceptabel, zodat gelijktijdig de aanvraag voor een Wet milieubeheervergunning als de aanvraag voor een lozingsvergunning kunnen worden ingediend.

Inlichtingen: H.N.G. van Dalen

Bijlagen: 1

O: vD
T: CK
C: 
Label: c1



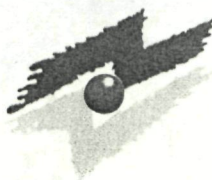
- 2 -

Ten aanzien van het vorenstaande adviseer ik u Plieger B.V. (t.a.v. de heer G.B. Rietdijk):

- A. inhoudelijk van deze brief te informeren en een afschrift van bijlage I toe te sturen.
- B. mede te delen dat:
 - binnen 6 weken een nieuwe, de gehele inrichting omvattende, vergunning Wet milieubeheer dient te zijn aangevraagd;
 - binnen 6 weken een lozingsvergunning in het kader van de A.P.V. dient te zijn aangevraagd;
 - bij vragen of onduidelijkheden contact opgenomen kan worden met de heer H. van Dalen van de Technische Dienst "BOMMELERWAARD".

Hoogachtend,

v.d. ing. P.G. de Jong,
directeur.



No.: 11 vD/CK

Onderwerp: BEZOEKVERSLAG Wet milieubeheer

bezoekdatum : 8 november 1995

gemeente : Zaltbommel

naam : Plieger B.V.
adres : Koxkampseweg 6
postcode : 5301 KK
plaats : Zaltbommel

soort inrichting : groothandel in sanitair, metalen, verwarmings- en Doe-het-zelf-artikelen.

milieucategorie : 3
SBI-code : 6169

gesproken met : de heer Rietdijk
: de heer Van Lokven

behandeld door : de heer H. van Dalen (Technische Dienst "BOMMELERWAARD")

Algemeen

Op 10 september 1985 is er aan Plieger B.V. een nieuwe, de gehele inrichting omvattende, Hinderwetvergunning verleend.

Tijdens de controle is gebleken dat het volgende binnen de inrichting is veranderd/verwijderd:

- de allesbrander is weg
- de c.v.-ketels worden niet meer gestookt op olie
- de ondergrondse benzine- en gasolietanks zijn uit de inrichting afgevoerd
- de LPG-installatie is verwijderd
- aflevering van brandstoffen vindt niet meer plaats.

Inmiddels is de inrichting t.o.v. de situatie in 1985 uitgebreid met een nieuwe loods, welke is gerealiseerd aan de zuidzijde van het perceel.

Ook is het voormalige pand van Pont Meyer gekocht en bij de inrichting gevoegd.

Tijdens het bezoek is het volgende besproken:

AMvB Besluit Opslag Goederen Wet milieubeheer

De inrichting valt niet onder het Besluit Opslag Goederen Wet milieubeheer. Binnen de inrichting vinden nl. herstelwerkzaamheden plaats aan eigen vrachtwagens.

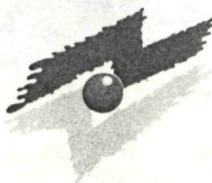
Wet milieubeheer

De inrichting is t.o.v. de vigerende milieuvergunning in de loop der jaren sterk uitgebreid.

De uitbreiding aan bedrijfsbebouwing bedraagt ca. 10.200 m². Dit is een toename van ongeveer 70%.

Tevens zijn in het uitgebreide gedeelte een aantal doklevels gerealiseerd.

Gezien deze uitbreiding en de wijzigingen welke hebben plaatsgevonden binnen het vergunde bedrijfsgedeelte ligt het in de rede om een nieuwe, de gehele inrichting omvattende, vergunning Wet milieubeheer aan te vragen. Dit is telefonisch aan de heer Rietdijk medegedeeld.



- 2 -

Binnen de inrichting wordt het vrijkomend afval naar soort gescheiden. Ook het gevaarlijk afval (voorheen chemisch afval) wordt op een milieuhygiënische verantwoorde wijze gescheiden en afgevoerd uit de inrichting.

Binnen de bedrijfsvoering wordt hieraan veel aandacht besteed.

Om te komen tot een Bedrijfs Interne Milieuzorgsysteem dienen er nog de nodige werkzaamheden te worden verricht.

Rioollozing

Binnen de inrichting zijn er 3 afvalwaterstromen aanwezig, te weten:

- het afvalwater afkomstig uit de kantine; dit water passeert eerst een vet- en slibafscheider alvorens het geloosd wordt op de riolering.
- het afvalwater afkomstig van de wasplaats; er zijn hier geen voorzieningen, in de vorm van een olie/benzine-afscheider getroffen; ook is er geen vloeistofdichte wasplaats aanwezig.
- het afvalwater afkomstig van de (offset-)drukkerij; er zijn zuiveringstechnische voorzieningen, in de vorm van een speciaal filter, aanwezig.

Ingevolge Hoofdstuk 4 afdeling 3 van de A.P.V. is voor een offsetdrukkerij een lozingsvergunning vereist.

Aan deze vergunning wordt een pakket met voorschriften verbonden wat ook van toepassing is op de overige lozingspunten.

Afdeling Milieu
d.d. 22-12-1995
de opsteller,

H. van Dalen.

Gemeente Zaltbommel



AAN:
Plieger B.V.
t.a.v. de heer G.B. Rietdijk
Koxkampseweg 6
5301 KK ZALTBOMMEL

Onderwerp:
milieuwetgeving

Uw brief van:

Uw kenmerk:

Ons kenmerk:
960044

Datum: - 7 FEB. 1996

Geachte heer Rietdijk,

Begin november 1995 heeft een medewerker van de Technische Dienst "Bommelerwaard" een controlebezoek gebracht aan uw bedrijf. Tijdens dit bezoek is bekeken of de huidige Wet milieubeheer-vergunning toereikend is en of er lozing van bedrijfsafvalwater op de gemeentelijke riolering plaatsvindt. Een verslag van het controlebezoek treft u bijgaand aan.

Wet milieubeheer

Op 10 september 1985 hebben wij een Hinderwetvergunning (thans Wet milieubeheer) verleend. Het bedrijf is ten opzichte van deze vergunning uitgebreid met 10.200 vierkante meter vloeroppervlakte en is in de loop der jaren binnen de bestaande bebouwing een aantal onderdelen verwijderd. Wij verzoeken u derhalve om vóór 1 maart 1996 een nieuwe, de gehele inrichting omvattende Wet milieubeheer-vergunning aan te vragen. U kunt daartoe gebruik maken van het bijgaande aanvraagformulier. Een aanvraag moet in 5-voud bij ons college worden ingediend.

Rioollozing

Binnen het bedrijf wordt via 3 lozingspunten afvalwater op de gemeentelijke riolering geloosd: vanuit de kantine, de wasplaats en de (offset) drukkerij. Volgens de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) is voor het lozen van afvalwater vanuit de drukkerij een lozingsvergunning vereist. Wij verzoeken u derhalve om vóór 1 maart 1996 tevens bijgaande aanvraag voor een lozingsvergunning in 5-voud bij ons college in te dienen.

Voor nadere informatie over de inhoud van deze brief kunt u contact opnemen met de heer S. Wakelkamp, telefoon (0418) 681681 of met de heer H.N.G. van Dalen van de Technische Dienst "Bommelerwaard", telefoon (0418) 515005.

Markt 10
Postbus 10002
5300 DA Zaltbommel
Telefoon (0418)68 16 81
Telefax (0418)68 16 00

Bank: BNG 285010018
Postbank: 850372

Inlichtingen bij: S. Wakelkamp
Doorkiesnummer:

Afschrift(en): BZ/TD
Bijlage(n):

O: SW
T: SW
C: SW

De heer Van Dalen van de Technische Dienst "Bommelerwaard" is gaarne bereid het noodzakelijke vooroverleg te voeren, dat voorkomt dat aanvragen niet-ontvankelijk worden verklaard.

Hoogachtend

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN ZALTBOMMEL
Namens dezen,
het hoofd van de sector Algemene Zaken

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized initial 'H' followed by a long horizontal stroke that ends in a small hook.

H. van Gelderen