

Gemeente Zaltbommel



AAN:

Handelsonderneming L.H. van Bruchem B.V.
t.a.v. de heer L.H. van Bruchem
Koxkampseweg 17
5301 KJ ZALTBOMMEL

Onderwerp:
Wet milieubeheer

Uw brief van:
07-06-1996

Uw kenmerk:

Ons kenmerk:
961185

Datum: 19 JULI 1996

Geachte heer Van Bruchem,

Op 7 juni 1996 hebben wij uw meldingsformulier 'verandering inrichting' op grond van de Wet milieubeheer (artikel 8.19) ontvangen. Deze kennisgeving hebben wij geaccepteerd.

De melding heeft betrekking op het vervangen van diverse bedrijfsgebouwen door één nieuw te bouwen bedrijfsgebouw. Wij zijn van oordeel dat van deze verandering redelijkerwijs kan worden aangenomen dat zij geen, danwel gunstige, gevolgen heeft voor het milieu.

Door de acceptatie van de melding wordt de verandering onderdeel van de op 16 oktober 1990 verleende Wet milieubeheer-vergunning. Uw aanvraag voor een Wet milieubeheer-vergunning komt daarmee te vervallen. De betreffende aanvraagformulieren zenden wij daarom retour, evenals een afschrift van de door u ingediende melding 'verandering inrichting'.

Voor nadere informatie over de inhoud van deze brief kunt u contact opnemen met de heer S. Wakelkamp, telefoon (0418) 681681.

Hoogachtend

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN ZALTBOMMEL
de secretaris de burgemeester

i. a. a. de Regionaal Inspecteur van de Volksgezondheid voor de Milieuhygiëne,
Postbus 60083, 6800 JB ARNHEM + bijlage

Correspondentie-adres
Postbus 10 002
5300 DA Zaltbommel
Telefoon (0418) 68 16 81
Telefax (0418) 68 16 00

Bezoekadres
Markt 10 Zaltbommel
Bank: BNG 285010018
Postbank: 850372

Inlichtingen bij: S. Wakelkamp
Doorkiesnummer:

Afschrift(en) BZ/ROB/TD+bijlage O:SW
T:SW
C:
Bijlage(n): div.



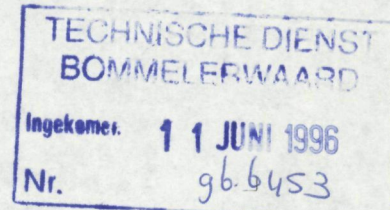
In vijfvoud (1e t/m 5e ex.) indienen!

stempel
datum van ontvangst

Burgemeester en wethouders

van de gemeente

Zaltbommel



datum: 7 juni 1996

naam van de vergunninghouder Handelsonderneming L.H. van Bruchem B.V.	
straat en huisnummer (evt. telefoonnummer) Koxkampseweg 17 Tel.0418-514932	postcode/woongemeente 5301 KJ Zaltbommel

geeft kennis van de*

uitbreiding(en)

wijziging(en)

van de hieronder omschreven inrichting, waarvoor vergunning(en) ingevolge de Wet Milieubeheer

is/zijn verleend bij uw besluit van

is aangevraagd d.d.

datum en nummer van de vergunning(en) Wet milieubeheer/aanvraag om vergunning**

Vergunning aanwezig

16-10-1990 nr. 1524

De onderhavige uitbreiding/wijziging wordt langs deze weg gelegaliseerd, omdat redelijkerwijze mag worden aangenomen, dat zij geen dan wel uitsluitend gunstige gevolgen heeft voor de milieubelasting (gevaar, schade, hinder e.d.) buiten de inrichting.

aard van de inrichting ¹ Plaat en staalhandel	
plaats waar de inrichting is gevestigd straat en nummer (evt. telefoonnummer) en postcode/gemeente van vestiging Koxkampseweg 17, 5301 KJ Zaltbommel Tel.0418-514932	opgaaf van hetgeen in de inrichting wordt verricht, vervaardigd of verzameld ² Opslag van stalen balken en platen
opgaaf van de aard en de omvang van de uitbreiding of wijziging ³ Oprichten van een bedrijfshal	
red(en), waarom de voorgenomen verandering geen dan wel uitsluitend gunstige gevolgen voor het milieu heeft ⁴ De goederen liggen door de bouw van een bedrijfshal binnen met gunstige gevolgen voor het milieu	
tijdspij realisering voorgenomen verandering ⁵ Zo spoedig mogelijk, na afgiften van de bouwvergunning	
Betreft deze uitbreiding/wijziging het ongedaan maken van een eerder gedane kennisgeving? <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> neen	

* Aankruisen wat van toepassing is!

** Doorhalen wat niet van toepassing is.

1 Hier vermelden b.v. herstellwerkplaats, broodbakkerij, garage, restaurant, opslag vuurwerk, tankstation.

2 Hier aangeven hetgeen in de inrichting wordt verricht, vervaardigd of bewaard.

3 In de meeste gevallen kan worden volstaan met een duidelijke omschrijving van het object waarop de kennisgeving betrekking heeft.

Ook aangeven waarom er geen nadelige milieugevolgen zullen optreden.

4 Het milieu-effect aangeven ten opzichte van de eerder verleende vergunning(en); elke verandering wordt op zich beoordeeld voor wat betreft de milieugevolgen.

5 De wet verlangt dat elke melding één maand voor de realisering plaatsvindt.

Zie verder ommezijde.

De melding dient ten minste één maand voor de realisering van de verandering te worden gedaan. Ontvangst dan wel bevestiging houdt niet in dat deze terecht is gedaan. Een onjuiste melding kan later aanleiding zijn alsnog een vergunning te verlangen. Een eenmaal gedane melding kan alleen door een vergunning weer ongedaan worden gemaakt.

nadere gegevens i.v.m. een volledige beoordeling van de melding (bijv. capaciteit, kwantificering, lager milieubelasting, te treffen milieuvorzieningen, toekomstige ontwikkelingen)

De enige veranderingen zijn het bouwen van een bedrijfshal op het perceel Koxkampseweg 17, en het verplaatsen van een platen-kinmachine van Koxkampseweg 17 naar Koxkampseweg 9

Een vergunning dient dus te worden aangevraagd indien door de verandering der inrichting de aard en/of de omvang van gevaar, schade of hinder in de omgeving toeneemt. Eveneens geldt de vergunningsplicht voor een verandering, bestaande in de terugkeer naar de oorspronkelijke, minder gunstige situatie. Acceptatie van de kennisgeving en het uitblijven van een reactie daarop door het bevoegde gezag, houdt nog niet in dat met de gedane kennisgeving als zodanig of met de aangebrachte verandering der inrichting wordt ingestemd. Indien de kennisgeving te laat, in het geheel niet of ten onrechte is geschied, is het betrokken deel der inrichting in strijd met de wet in werking.

5 bijlagen

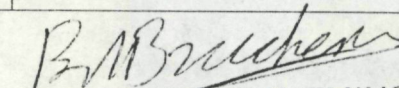
niet invullen!

Een exemplaar van deze kennisgeving wordt gezonden aan:*

- inspecteur milieuhygiëne
- directeur materieel defensie
- gedeputeerde staten

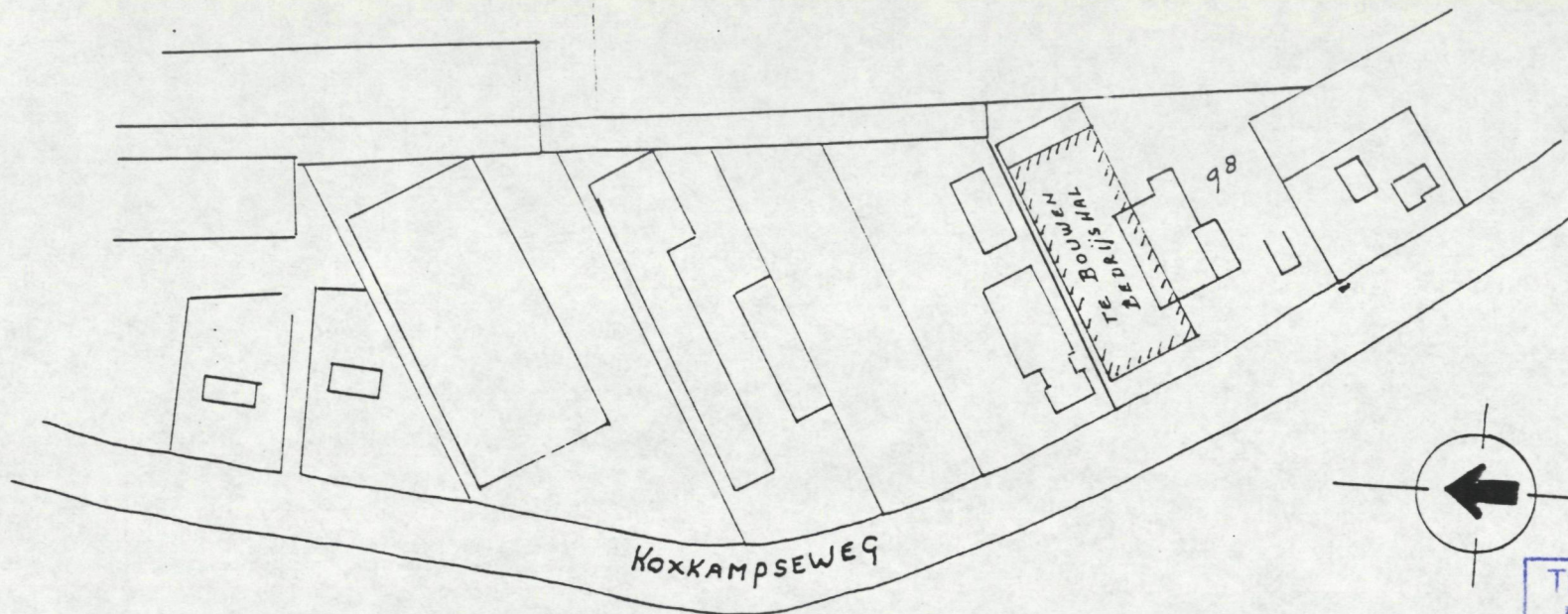
1. Vraag zonodig voorlichting aan het gemeentebestuur of er eventueel nog andere bescheiden nodig zijn voor het vaststellen van de verandering van de aard en de omvang van gevaar, schade of hinder buiten de inrichting, tengevolge van de uitbreiding of wijziging waarvan thans wordt kennisgegeven.

handtekening


HANDELSONDERNEMING
L.H. V. BRUCHEM B.V.
Koxkampseweg 9A
5301 KJ ZALTBOMMEL
Tel. 04180 - 14899 - 14932

* het aangekruiste geldt

Tekening, behoort bij melding verandering inrichting
(Wm, art 8.19) d.d. 7 juni 1996



TECHNISCHE DIENST
BOMMELERWAARD
Ingekomen 11 JUNI 1996
Nr. 96.6453

Situatie
Industriegebied
Oost 2
Sektie K Nr 98
Schaal 1:2000
Gem - Zaltbommel

HET BOUWEN VAN EEN
BEDRIJFS HAL OP HET PERCEEL
KOKKAMPSEWEG 17 WAAR REEDS
EEN MILIEU VERGUNNING
AANWEZIG IS




 Bezoekadres
 Markt 11
 Arnhem

 Postadres
 Postbus 9090
 6800 GX Arnhem

 telefoon (085) 59 91 11
 telex 45 569 pbgl
 telefax (085) 59 94 80

- Het college van Burgemeester en Wethouders van Zaltbommel
 Postbus 10002
 5300 DA ZALTBOMMEL

INGEKOMEN		NR. 940464	
19 JUNI 1995			
BW			
Besl.			
B2			
Class. nr. -1. 777.31			

Handwritten notes:
 - Inning
 - fouwief m
 - bekeft ander
 - Bekeft!

- datum 8 juni 1995 nummer MW95.25507-6093083
 onderwerp Aanvraag om vergunning ingevolge de Wet milieubeheer

Geacht college,

Ter voldoening aan het gestelde in de Algemene wet bestuursrecht doen wij u toekomen twee exemplaren van de op 1 mei 1995 ontvangen vergunningaanvraag ingevolge de Wet milieubeheer van Afvalstoffenhandel L.H. van Bruchem te Zaltbommel.

Het betreft hier een vergunningaanvraag voor het veranderen van de inrichting en voor het in werking hebben van de gehele inrichting na die verandering. Het betreft hier de inrichting aan de Koxkampseweg 11 te Zaltbommel voor het inzamelen, bewaren en verhandelen van oud papier en metalen (ferro, non-ferro en droge autowrakken), het bewerken van oud papier en het inzamelen en bewaren van oude accu's.

De volgende gegevens zullen u op een later tijdstip worden toegezonden:

- het akoestisch rapport;
- verzoek opname Autowrakkenplan.

Wij verzoeken u een exemplaar van de aanvraag en de bijbehorende stukken beschikbaar te houden voor de tervisielegging samen met de nog op te stellen ontwerp-beschikking. Desgewenst kunt u over deze aanvraag contact opnemen met de heer W. Wispelweij (juridisch medewerker) tel. 085-599966 en mevrouw H. Post (administratief medewerkster) tel. 085-598352, van onze dienst Milieu en Water. Indien u dat wenst kunt u uw standpunt naar aanleiding van de aanvraag aan ons kenbaar maken. Van de nog op te stellen ontwerp-beschikking zult u te zijner tijd een exemplaar ontvangen, waarop u ook kunt reageren.

Wilt u bij correspondentie over deze vergunningprocedure altijd het daarbij behorende MW-registratienummer vermelden?

Hoogachtend,
 Gedeputeerde Staten van Gelderland

voorzitter

griffier

bijlagen
 coll. -/yv
 code: PR/9512693

Inlichtingen bij mw. Post

verzonden 16 JUNI 1995

doorkiesnr. 598352

Postbank 869762
 ABN-AMRO Arnhem 53 50 26 463
 BNG 's-Gravenhage 28 50 10 824



VERGUNNINGAANVRAAG WET MILIEUBEHEER
Afvalstoffenhandel L.H. van Bruchem B.V.
Zaltbommel

Burg. R. v. d. Venlaan 3a
4191 PL Geldermalsen
Telefoon 03455-75544
Telefax 03455-72444
Rabobank 38.12.42.919

REGISTRATUUR

AANVRAAGFORMULIER WET MILIEUBEHEER

BMZ0001A.MV/95.04.28 CL.3

Door aanvrager in te vullen

Naam aanvrager Afvalstoffenhandel L.H. van Bruchem B.V.

Datum aanvraag 28 april 1995

Door de provincie in te vullen

Ontvangstdatum:

Artikelen Wm:

Categorie(ën) lvb:

.....

SBI-code:

Inrichtingnummer

Behandelend ambtenaar

Toezichtouder

stempel registratuur

1 INHOUDSOPGAVE

1 INHOUDSOPGAVE	1
2 ALGEMENE INFORMATIE	2
3 BESTAANDE VERGUNNINGEN, KENNISGEVINGEN EN WETTEN	5
4 ACTIVITEITEN EN LIGGING	7
5 MILIEUZORG	10
6 BODEM	11
7 (BEDRIJFS)AFVALWATER	12
8 LUCHT	13
9 EXTERNE VEILIGHEID	16
10 GELUID EN TRILLINGEN	18
11 ENERGIE, GROND- EN AFVALSTOFFEN	19
12 AFVALVERWIJDERENDE BEDRIJVEN	21

2 ALGEMENE INFORMATIE

2.1 Algemene informatie aanvrager

Naam aanvrager: Afvalstoffenhandel L.H. van Bruchem B.V.
Adres: Koxkampseweg 11
Postcode: 5301 KJ
Plaats: ZALTBOMMEL

Postbus:
Postcode:
Plaats:

Telefoon: 04180 - 12498
Telefax: 04180 - 15030

2.2 Algemene informatie inrichting

Geef een korte omschrijving van de activiteiten die in de inrichting plaatsvinden.

Het inzamelen, bewaren en verhandelen van oud papier en metalen (ferro, non ferro en droge autowrakken), het bewerken van oud papier en het inzamelen en bewaren van oude accu's.

Opmerking:

Het opslaan van droge autowrakken maakt onderdeel uit van de hinderwetvergunning, afgegeven door Burgemeester en Wethouders van Zaltbommel op 14 mei 1985 (voorschrift A8: "Autowrakken, welke uitsluitend in containers mogen worden opgeslagen, moeten bij aankomst in de inrichting reeds zijn ontdaan van alle vloeistoffen, accu's en eventuele LPG-reservoirs").

Afvalstoffenhandel L.H. van Bruchem is echter niet opgenomen in het provinciaal autowrakkenplan. Het bedrijf zal hiertoe alsnog een verzoek indienen bij het College van Gedeputeerde Staten van Gelderland.

Plaats waar de inrichting is of zal worden opgericht.

Naam eigenaar: L.H. van Bruchem
Adres inrichting: Koxkampseweg 11
Postcode: 5301 KJ
Plaats: ZALTBOMMEL

Telefoon: 04180 - 12498
Telefax: 04180 - 15030

Kadastrale ligging waar de inrichting is of zal worden opgericht.

Gemeente: Zaltbommel, Industriegebied Oost 2
Sectie: K
Nr(s): 102, 105 gedeeltelijk en 328

Naam kontaktpersoon: G.L. van Bruchem
Telefoon: 04180 - 12498
Telefax: 04180 - 15030

Handelsregistratienummer Kamer van Koophandel: 20053

2.3 Aard van de aanvraag

- o De vergunning wordt gevraagd voor het oprichten en in werking hebben van een inrichting (art. 8.1, eerste lid, onder a en c).
- De vergunning wordt gevraagd voor het veranderen en in werking hebben na die veranderingen van de gehele inrichting (art. 8.4)

a. Op grond van welke vergunning(en) is de inrichting in werking dan wel opgericht?

Vergunning Hinderwet, verleend door Burgemeester en Wethouders van Zaltbommel.

b. Wanneer is c.q. zijn deze verleend?

14 mei 1985

c. Door welke omstandigheden is een revisievergunning nodig?

De indeling van de inrichting is veranderd en het oppervlak is kleiner geworden door bouw van een woonhuis en oprichting van Handelsonderneming L.H. van Bruchem, Koxkampseweg 17. Er zijn installaties (papiershredder en -balenpers) bijgekomen en er wordt tegenwoordig ook gevaarlijk afval (oude accu's) ingezameld en opgeslagen.

d. Wat is het effect van de veranderende omstandigheden en/of veranderingen op de reeds verstrekte onder a. vermelde vergunning(en)?

Welke gegevens betreft dat en wat houdt de wijziging van gegevens in?

Er wordt nu een vergunning Wet milieubeheer aangevraagd. In verband met de inzameling en opslag van oude accu's is de provincie Gelderland in plaats van de gemeente Zaltbommel bevoegd gezag.

e. Omvat de revisie de gehele inrichting of één of meer onderdelen daarvan?

Indien onderdelen, welke onderdelen?

De revisie omvat de gehele inrichting.

- o De vergunning wordt gevraagd voor het veranderen van een deel van de inrichting (art. 8.1, eerste lid, onder b)

Wat houdt de beoogde verandering van de inrichting in of hoe wordt de werking van de inrichting veranderd?

N.v.t.

2.4 Inhoud van de aanvraag

Deze aanvraag bevat 2 genummerde bijlagen waarnaar in de tekst wordt verwezen. Naast deze bijlagen zijn bij deze aanvraag de volgende onderdelen gevoegd:

Bijlage III: Vragenlijst handel in oude accu's

Naast de aangegeven onderdelen van de vergunningaanvraag behoort ook deze bijlage tot de aanvraag.

2.5 Ondertekening

Ondergetekende, die bevoegd is namens de aanvrager te handelen, verklaart deze aanvraag en de daarbij behorende bijlagen, naar waarheid te hebben opgesteld,

plaats: Zaltbommel

datum: 28 april 1995

naam: G.L. van Bruchem

functie: directeur

telefoon: 04180 - 12498

handtekening

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke, positioned above a dotted line.

3 BESTAANDE VERGUNNINGEN, KENNISGEVINGEN EN WETTEN

Milieudossier

3.1 Welke milieuvergunningen en/of -kennisgevingen zijn er in het verleden aan dit bedrijf verleend of door dit bedrijf gedaan en op welke datum?

Oprichtingsvergunning ingevolge de Hinderwet d.d. 14 mei 1985

Bouwvergunning

3.2

- o Er vinden geen bouwkundige uitbreidingen en/of nieuwbouw plaats.
- Er vinden bouwkundige uitbreidingen en/of nieuwbouw plaats (nieuwe situatie, zie tekening bijlage II):
 - de open loods waar de papiershreder staat, zal worden afgesloten;
 - de loods waar de papierbalenpers staat, zal in westelijke richting 10 m worden vergroot.

Indien nodig zal voor deze veranderingen een bouwvergunning worden aangevraagd.

Wet verontreiniging oppervlaktewateren

3.3

- Er vinden geen lozingen plaats waarvoor een W.v.o.-vergunning vereist is.
- o Er vinden lozingen plaats waarvoor een W.v.o.-vergunning vereist is. Afschriften van aangevraagde/verleende W.v.o.-vergunning zijn bijgevoegd als bijlage

Algemeen

3.4 Op grond van welke categorieën van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer is de inrichting vergunningplichtig?

- Cat. 1: > 1,5 kW elektromotorisch vermogen
> 1,5 kW vermogen van verbrandingsmotoren
- Cat. 2: opslag drukhouders
- Cat. 5: opslag brandbare vloeistoffen
- Cat. 12: opslag metalen
- Cat. 16: opslag papier
- Cat. 28: opslaan, bewerken en overslaan afvalstoffen

3.5 Zijn er nog andere vergunningen c.q. ontheffingen op het gebied van milieu, water en of ruimtelijke ordening aan de orde?

N.v.t.

3.6 Worden voor deze vergunningen c.q. ontheffingen aanvragen ingediend waarvoor op grond van §14.1 Wm gecoördineerde behandeling wordt gewenst door de aanvrager?

- ja
- neen

3.7 Zijn er in de afgelopen vijf jaar vergunningen geweigerd, zo ja welke (afschrift bijvoegen)?

- ja
- neen

Vergunning voor het bewaren van accu's (beschikking d.d. 12 oktober 1994; zie bijlage I)

4 ACTIVITEITEN EN LIGGING

Informatie over de ligging van de inrichting

4.1 Afstand tot de dichtstbijzijnde woning van derden: 56 meter

De inrichting is gelegen op een industrieterrein (Oost 2, Zaltbommel)

4.2 Voeg aan de aanvraag een situatietekening toe (schaal 1:1000 of anderszins in overleg met de betreffende ambtenaar) met daarop de ligging, onmiddellijke omgeving en de grenzen van de inrichting.

Situatietekening is bijgevoegd als bijlage II.

4.3 Geef een opgave van de indeling van de inrichting in (productie)secties of bedrijfsonderdelen.

De inrichting bestaat uit

- 2 open loodsen:
 - locatie papiershredder (wordt binnenkort gesloten; zie tekening bijlage II);
 - opslag oud papier.
- 2 gesloten loodsen:
 - opslag accu's in bakken/non-ferro en verontreinigde metalen in containers (metaalloods);
 - locatie papierpers/opslag oud papier.
- 3 open opslagterreinen:
 - opslag papierbalen (2x);
 - opslag niet-verontreinigde metalen in containers (1x).
- kantoor.
- kantine.
- kleine werkplaats.
- opslag oliën/materialen.
- parkeerterrein 8 vrachtwagens.
- weegbrug.
- weegruimte.
- opslagruimte dieseltank/gasflessen (zuurstof/propaan).

4.4 Geef een opgave van de naar uw mening binnen afzienbare tijd met betrekking tot de inrichting en het gebied waar de inrichting zal zijn of is gelegen te verwachten ontwikkelingen die van belang zijn met het oog op bescherming van het milieu.

In de inrichting zullen diverse milieubescherpende voorzieningen worden aangebracht (zie 12.8).

4.5 Geef een opgave van de redelijkerwijs binnen afzienbare tijd te verwachten veranderingen in de inrichting of veranderingen van de in de inrichting te bezigen werkwijze(n).

De loods waar de papiershredder staat, zal worden afgesloten. De LPG-heftruck wordt vervangen door een diesel-heftruck.

4.6 Is de inrichting binnen een waterwingebied of grondwaterbeschermingsgebied gelegen?

- ja
- neen

4.7 Is de inrichting binnen een stiltegebied gelegen?

- ja
- neen

4.8 Vermeld de volgende gegevens over het bestemmingsplan van het gebied waarbinnen de inrichting is gelegen.

Naam bestemmingsplan : Industriegebied Oost 2
Nummer bestemmingsplan : tek.nr. 6630802-01; GS nr. RO 1999/5-ROV/G 5202
Datum goedkeuring : door Gemeenteraad 26 februari 1981/door GS 28 april 1982

Informatie over de activiteiten

4.9 Plattegrond(en) met indeling van het bedrijf met de daarbij behorende renvooien dienen aan de aanvraag te worden toegevoegd. Bij de renvooien dient tevens te worden vermeld welke beweegkracht voor de betreffende installaties wordt aangewend of gebezigd (stoom, elektriciteit en dergelijke).

Plattegrond is bijgevoegd als bijlage II.

4.10 Geef een beschrijving, indien mogelijk aan de hand van een processchema (proces flow diagram), van de activiteiten en/of processen in de inrichting.

Geef verder een beschrijving van de voor die activiteiten en processen kenmerkende gegevens met betrekking tot de grondstoffen en overige onderdelen die redelijkerwijs van belang kunnen zijn voor de nadelige gevolgen voor het milieu, die de inrichting kan veroorzaken (emissies, afval, energie en grondstoffen e.d.).

Geef tenslotte een beschrijving van de ten behoeve van die activiteiten of processen toe te passen technieken of installaties, waaronder begrepen de wijze van energievoorziening daarvan.

Aktiviteiten:

- opslag en intern transport van oud papier, metalen en accu's;
- archiefvernietiging m.b.v. papiershredder;
- persen van papier in balen m.b.v. papierpers;
- wegen van binnenkomende en uitgaande vrachten;
- klein onderhoud aan opslagcontainers (snij-, slijp- en laswerkzaamheden; kleine containers in werkplaats, grote containers ter plekke);
- tanken van intern transportmaterieel;
- kantoorwerkzaamheden.

4.11 Geef een opgave van het aantal werknemers dat per afdeling werkzaam is.

Bij Afvalstoffenhandel L.H. van Bruchem werken 2 directeuren, 3 chauffeurs en 2 produktiemedewerkers.

4.12 Geef een opgave van de verwerkings- en/of productiecapaciteit van de inrichting. De opgave moet betrekking hebben op de capaciteit per 24 uur en per jaar.

Papier	17.500	ton/jaar
Ferro	2.000	ton/jaar (incl. droge autowrakken)
Non-ferro	800	ton/jaar (incl. kabels)
Accu's	60	ton/jaar

4.13 Geef de opgave van tijden en dagen waarop de inrichting of de onderscheiden onderdelen daarvan in werking zal of zullen zijn.

Maandag t/m vrijdag	van 07.00 tot 19.00 uur (overwerk komt incidenteel voor)
Zaterdag	van 08.00 tot 13.00 uur

4.14 Zijn er nadere gegevens die naar mening van de aanvrager nodig zijn voor de beoordeling van de aanvraag?

Er is geld gereserveerd voor het aanbrengen van de milieuvorzieningen die noodzakelijk zijn.

5 MILIEUZORG

Bedrijfsintern milieuzorgsysteem

5.1 Is een bedrijfsintern milieuzorgsysteem aanwezig?

- ja
- neen
- wordt ingevoerd per

Is er op het bedrijf een eigen milieufunctionaris / milieudienst, zo ja wie, en welke taken dienen door deze functionaris te worden uitgevoerd.

N.v.t.

Indien aanwezig dient het milieuprogramma en de milieubeleidsverklaring aan de aanvraag te worden toegevoegd.

- Er is geen milieuprogramma en milieubeleidsverklaring opgesteld.
- Milieuprogramma en milieubeleidsverklaring zijn bijgevoegd als bijlage

Registratie

5.2 Beschrijf voor alle milieucompartmenten (lucht, water, bodem) de wijze waarop de milieubelasting tijdens het in werking zijn van de inrichting wordt geregistreerd alsmede de te verrichten onderzoeken om de milieubelasting vast te stellen. Tevens dient te worden aangegeven op welke wijze de milieubelasting wordt gerapporteerd aan het bevoegd gezag.

Gas-, elektriciteit- en waterverbruik worden geregistreerd.
Milieubelasting wordt niet gerapporteerd aan het bevoegd gezag.

5.3 Geef een omschrijving van de wijze waarop de gegevens over de gebruikte grondstoffen, hulpstoffen en de vrijkomende afvalstoffen worden geregistreerd.

Facturen van grond- en hulpstoffen, omschrijvings-, transportbegeleidings- en meldingsformulieren voor gevaarlijk afval en geleidebiljetten voor bedrijfsafval worden bewaard bij de financiële administratie.

Voorzieningen tegen nadelige gevolgen voor het milieu

5.4 Geef een beschrijving van eventuele andere voorzieningen die zijn aangebracht om nadelige gevolgen voor het milieu te voorkomen, die niet elders in de aanvraag zijn vermeld.

De open opslagterreinen zijn omgeven door een staalplaten schutting ter beperking van visuele hinder.

6 BODEM

Algemeen

6.1 Welke bodembeschermende maatregelen zijn op welke lokaties getroffen?

De opslagloodsen zijn voorzien van betonvloeren. Accu's en bepaalde non-ferro metalen worden in de metaalloods opgeslagen.

De op- en overslagplaats voor accu's zal voorzien worden van een vloeistofdichte, zuurbestendige vloer met voldoende produktopvangcapaciteit.

Onder de bovengrondse tank met dieselolie is een lekbak aangebracht.

Vaten met smeer- en systeemolie zullen in een lekbak worden geplaatst.

Metaalafvallen welke olie, vet, verf of chemicaliën bevatten, worden in containers of bakken in de metaalloods opgeslagen.

Op welke wijze is/wordt de kwaliteit en het functioneren van de voorzieningen gecontroleerd?
Eventuele keuringsrapporten dienen te worden toegevoegd.

N.v.t.

6.2 Is er onderzoek naar de kwaliteit van de bodem verricht, bijvoorbeeld in het kader van BSB?

Nee.

Het bedrijf zal zich aanmelden als deelnemer van de Stichting BSB Gelderland.

7 (BEDRIJFS)AFVALWATER

Per lozingspunt dienen de volgende vragen te worden beantwoord.

7.1 Op welk oppervlaktewater/rioleringstelsel wordt het huishoudelijke dan wel bedrijfsafvalwater geloosd?

Er is alleen sprake van huishoudelijk afvalwater (sanitaire voorzieningen). Dit wordt geloosd op de gemeentelijke riolering.

7.2 Zijn er speciale voorzieningen aangebracht, zoals zand- c.q. slibvangers, vetafscidders, olie/benzine-afscidders, waterzuiveringsinstallatie enz. om het afvalwater te reinigen voordat het wordt geloosd. Indien dit het geval is dienen berekeningen van de afscidders/zandvanger te worden toegevoegd.

Nee.

7.3 Een tekening van het rioleringsstelsel met daarop aangegeven de in vorige vraag genoemde voorzieningen dient te worden toegevoegd.

N.v.t.

8 LUCHT

Emissies

Emissies bij stookinstallaties

8.1 Geef per stookinstallatie de volgende informatie:

- Nummer op de tekening zoals genoemd in vraag 4.9;
- Soort brandstof;
- Nominale capaciteit in kW;
- Maximale verbruik in kg/uur of m³/uur;
- Maximaal verbruik in kg/jaar of m³/jaar;
- Bij kolen- en of oliegestookte installaties de emissie van NO_x en SO₂ alsmede de wijze waarop de emissies worden vastgesteld;
- Schoorsteenhoogte in meters boven daklijn en meters boven maaiveld;
- De wijze waarop de goede werking van de installatie wordt gecontroleerd.

Voorziening voor ruimteverwarming en warm water (combiketel)

- locatie : kantine
- soort brandstof : gas
- nominale capaciteit : 9,8 kW
- maximaal gasverbruik/uur : onbekend
- idem/jaar : ca. 2200 m³
- schoorsteenhoogte : 4 m + mv en 1 m + daklijn

Door periodiek onderhoud van bovengenoemde installatie wordt de uitstoot van verbrandingsgassen zoveel mogelijk beperkt.

Emissies bij procesinstallaties

8.2 Hoe groot is de te verwachten uitworp van luchtverontreinigende stoffen en wat is de aard van deze emissies van afzonderlijke procesinstallaties/onderdelen:

- bij het starten;
- bij het normaal in bedrijf zijn;
- bij het stoppen;
- bij onderhoudswerkzaamheden;
- proefdraaien.

Bij de aanvraag dient een tekening te worden toegevoegd waarop de plaatsen worden aangegeven waar een eventuele uitworp van luchtverontreiniging plaatsvindt.

N.v.t.

8.3 Geef de indeling van activiteiten ten aanzien van luchtmissies in de inrichting waarop de Nederlandse Emissie Richtlijnen (NER) van toepassing zijn.

N.v.t.

8.4 Geef een opgave van emissies ten gevolge van:

- lekverliezen uit afdichtingen. Geef aan hoe deze emissies zijn vastgesteld en hoe deze worden beperkt;
- tankopslag, inclusief emissies ten gevolge van laden en lossen;

N.v.t.

8.5 Welke maatregelen zijn/worden genomen ter beperking van emissies bij:

- opstarten;
- normaal bedrijf;
- stoppen;
- schoonmaak- en/of herstelwerkzaamheden;
- storingen;
- proefdraaien;

N.v.t.

8.6 Geef een omschrijving van de storingen die luchtverontreiniging kunnen veroorzaken en die in redelijkheid mogelijk zijn.

N.v.t.

Geur

8.7 Beschrijf de relevante geurbronnen van procesinstallaties en onderdelen bij:

- bij het starten;
- bij het normaal in bedrijf zijn;
- bij het stoppen
- bij onderhoudswerkzaamheden;
- bij proefdraaien.

N.v.t.

8.8 Kwantificeer en analyseer de geurbronnen uit de vorige vraag conform NVN 2820 (Nederlandse Voornorm Olfactometrie).

N.v.t.

8.9 Geef de geurcontour aan door middel van een kaart (schaal 1:1000) volgens het LTFD-model (Lange Termijn Frequentie Distributiemodel).

N.v.t.

Stof

8.10

- o Door de inrichting wordt geen stofoverlast veroorzaakt.
- In de inrichting worden stoffen opgeslagen die stofoverlast kunnen veroorzaken.

Welke stuifgevoelige produkten worden in de inrichting opgeslagen? In de beschrijving dienen de volgende gegevens te worden vermeld:

- de aard van de opgeslagen produkten;
- de wijze van opslag en de opslagcapaciteit;
- de wijze van transport;
- de voorzieningen die zijn getroffen om stofoverlast te voorkomen.

Tijdens droge zomerperioden kan de opslag van papier stofoverlast veroorzaken. Dit wordt voorkomen door natsproeien van het terrein en het opgeslagen papier (waterbron: hydrofoor, nr. 12 op tekening).

9 EXTERNE VEILIGHEID

Algemeen

9.1 Geef een omschrijving van de in de inrichting aanwezige blusmiddelen. Tevens dient op een tekening te worden aangegeven waar de blusmiddelen zich bevinden.

Er zijn 7 blustoestellen aanwezig op de volgende locaties:

- 2 in de werkplaats/motorolie-opslag;
- 1 in de metaalloods;
- 1 in de doorgang naar het open opslagterrein voor containers;
- 1 in de produktiehal met de papierpers;
- 1 in de loods met de papiershreder;
- 1 in de opslagruimte diesel/gasflessen.

De hydrofoor (grondwaterwinning, nr. 12 op tekening) is aangelegd als bluswatervoorziening.

Voor de tekening wordt verwezen naar bijlage II.

9.2 De volgende verdere maatregelen ten behoeve van externe veiligheid zijn genomen:

Rookverbod op het bedrijfsterrein.

Verhoogde risico's

9.3 Omschrijf de relevante installaties (statische en mobiele) en/of (afval)stoffen die een verhoogd risico vormen t.a.v. brand- en/of explosiegevaar plus de voorzieningen en maatregelen ter voorkoming daarvan plus de maatregelen bij explosie en/of brand hierbij.

Van explosie, brandgevaarlijke en toxische stoffen en stoffen die toxische verbrandingsproducten kunnen vormen moeten de volgende gegevens worden overgelegd:

- de hoeveelheid opgeslagen stoffen;
- wijze van opslag (volgens welke norm, CPR, P-bladen);
- keuringsrapporten van de opslagvoorzieningen en de keuringsfrequentie;
- wijze van vervoer binnen en buiten de inrichting .

Verhoogd risico t.a.v. brandgevaar door opslag papierbalen (hoge vuurbelasting).

9.4 Welke algemene voorzieningen c.q. preventieve maatregelen zijn/worden getroffen ter voorkoming van en bestrijding bij explosies en/of brand binnen de inrichting (eventueel aan te geven op de plattegrondtekeningen).

Papierbalen worden buiten en in de open loodsen opgeslagen. Bij droogte in de zomer worden ze natgehouden.

Blustoestellen zijn in overleg met de verzekeringsmaatschappij aangebracht.

Mogelijke ongewone voorvallen als bedoeld in artikel 17.1 van de Wm

9.5 Welke ongewone voorvallen zijn redelijkerwijs mogelijk binnen de inrichting en hoe groot is de kans hierop?

Ongewone voorvallen zijn lekkage van de dieseltank of olievaten en brand. De kans daarop is klein.

9.6 Wat is de mogelijke belasting (aard en omvang) van het milieu als gevolg van een ongewoon voorval?

Bij brand zal de lucht verontreinigd worden met rookgassen van de opgeslagen produkten (m.n. papier). Bluswater wordt via de riolering en oppervlaktewater (sloten in de omgeving) afgevoerd.

9.7 Welke maatregelen worden genomen ter voorkoming of beperking van de belasting van het milieu ten gevolge van die ongewone voorvallen.

Brandblusmiddelen zijn aanwezig. Medewerkers zullen worden getraind in het gebruik hiervan. Dieseltank is geplaatst in een lekbak. De olievaten zullen ook in een lekbak geplaatst worden.

10 GELUID EN TRILLINGEN

Geluid

10.1 Geef een beschrijving van de in de inrichting aanwezige stationaire geluidbronnen. Geef een beschrijving van de geluidemissies ten gevolge van verkeersbewegingen (inrichting en niet-inrichting gebonden). Hierbij dient tevens een beschrijving van de transportroutes te worden overgelegd.

Stationaire geluidsbronnen:

- papiershredder;
- papierbalenpers.

Mobiele geluidsbronnen:

- intern transportmaterieel (2 heftrucks, 1 mobiele hydraulische kraan);
- extern transportmaterieel (8 vrachtwagens).

Transportroutes intern:

Vrachtwagens rijden via de toegangspoort naar de produktiehal, voor het lossen van oud papier en het laden van papierbalen of containers met gesorteerd papier, en naar de metaalloods en de opslagterreinen voor het laden en lossen van containers en papierbalen.

De mobiele kraan en de heftrucks zorgen voor bedrijfsinterne overslag. De kraan wordt met name ingezet in de produktiehal, de metaalloods en het containeropslagterrein. De heftrucks worden vooral ingezet voor verplaatsing van papierbalen en bakken met accu's of metalen.

Transportroutes extern:

Aan- en afvoer vindt plaats via de Koxkampseweg, de Stationsweg en de Van Heemstraweg op het Industrierrein Oost 2 van en naar de A2.

Transportbewegingen:

In het nog uit te voeren akoestisch onderzoek zal rekening worden gehouden met in- en externe transportbewegingen.

10.2 Is rondom het industrierrein, waarop de inrichting is gelegen, ingevolge artikel 41 van de Wet geluidhinder een geluidszone vastgesteld, zo ja, wat is de datum van vaststelling?

Nee.

Trillingen

10.3 Geef een beschrijving van de stationaire en mobiele trillingsbronnen.

- nvt
- o Voor de beschrijving wordt verwezen naar bijlage

11 ENERGIE, GROND- EN AFVALSTOFFEN

Energie

11.1 Gegevens over het energiegebruik.

Het totale mechanisch vermogen van elektromotoren bedraagt 108,25 kW.
Het totale mechanisch vermogen van verbrandingsmotoren bedraagt 142 kW.

Het energiegebruik wordt vermeld in onderstaande tabel.

Energiebron	Energiegebruik/jaar
elektriciteit	64.422 kWh (1994)
aardgas	ca. 2200 m ³
diesel	24 m ³
LPG	7,5 m ³

11.2 Welke maatregelen zijn genomen ter beperking van het energieverbruik?

Er wordt gebruik gemaakt van materieel met zo licht mogelijke motoren.

Welke maatregelen worden genomen ter beperking van het energieverbruik, wat is het rendement van de afzonderlijke maatregelen en binnen welke termijn worden deze gerealiseerd.

Voorlichting om energiezuinig gedrag te bevorderen.

11.3 Maakt de inrichting onderdeel uit van een bedrijfstak waarvoor een meerjarenafpraak is gemaakt met het ministerie van Economische Zaken, zo ja dient kopie van de toetredingsbrief als bijlage bij de aanvraag te worden toegevoegd.

- ja, kopie van de toetredingsbrief is toegevoegd als bijlage
- neen

Is er (naar aanleiding van bedoelde meerjarenafpraak) een bedrijfsenergieplan opgesteld, zo ja dient een kopie als bijlage bij de aanvraag te worden toegevoegd.

- ja, kopie is toegevoegd als bijlage
- neen

Is een advies aanwezig van de Novem waaruit blijkt dat het bedrijfsenergieplan voldoet aan de afspraken die zijn vastgelegd in de meerjarenafpraak.

- ja
- nee

Grondstoffen

11.4 Geef een omschrijving van de maximale hoeveelheid opslag en aard van grondstoffen, hulpstoffen, halffabrikaten en eindprodukten die naar redelijke verwachting aanwezig kunnen zijn.

Maximaal

- 25 l verf/thinner
- 1120 l motorolie;
- 1200 l diesel;
- 6 gasflessen (3 x 10,5 kg propaan/3 x 60 l zuurstof).

Afvalstoffen

11.5 Welke gevaarlijke afvalstoffen ontstaan binnen de inrichting?

Afvalstof	Hoeveelheid/jaar	Wijze van opslag en opslaglocatie	Opslagcapaciteit	Afvoerfrequentie (per jaar)	wordt afgevoerd naar
TL/SL-lampen	20 st.	rolcontainer	50 st.	1x	BFI
Verf/thinner-resten	100 l	blik	20 l	5x	BFI

11.6 Welke niet-gevaarlijke afvalstoffen ontstaan binnen de inrichting?

Afvalstof	Hoeveelheid (in ton/jaar)	Wijze van opslag en opslaglocatie	Opslagcapaciteit	Afvoerfrequentie (per jaar)	wordt afgevoerd naar
Bedrijfsafval	72	Container	6 ton	12 x	AVRI Geldermalsen

11.7 Welke maatregelen zijn of worden getroffen om het ontstaan van afvalstoffen te voorkomen of te beperken, wat is het (verwachte) rendement van deze maatregelen en (indien van toepassing) binnen welke termijn worden deze maatregelen getroffen.

Voorlichting aan klanten om papier zo zuiver mogelijk aan te leveren (zonder verontreiniging met plastic, hout e.d.).

12 AFVALVERWIJDERENDE BEDRIJVEN

Aanvullende gegevens indien de aanvraag betrekking heeft op een inrichting die is genoemd in bijlage I van het IVB, onder 28.4 of 28.5

Rechtspersoon

12.1 Zijn binnen de inrichting meerdere rechtspersonen actief?
Zo ja, welke rechtspersonen?

N.v.t.

Welke rechtspersoon heeft de feitelijke leiding over de handelingen die binnen de inrichting worden verricht met gevaarlijke afvalstoffen.

Naam aanvrager : Afvalstoffenhandel L.H. van Bruchem
Adres : Koxkampseweg 11
Postcode : 5301 KJ
Plaats : ZALTBOMMEL

Postadres : Koxkampseweg 11
Plaats : 5301 KJ ZALTBOMMEL
Telefoon : 04180 - 12498
Telefax : 04180 - 15030

Contactpersoon : G.L. van Bruchem

Indien de vergunning wordt aangevraagd voor afvalstoffen waarvan de ontdoener eigenaar blijft van de afvalstof en verantwoordelijk is voor de verder verwijdering ervan, dienen standaardcontracten te worden toegevoegd, waarin dit wordt vastgelegd.

Van buiten de inrichting afkomstige afvalstoffen

12.2 Betreft het een inrichting voor het bewaren en/of be/verwerken van afvalstoffen of is er uitsluitend sprake van het overslaan.

Inrichting voor het bewaren en bewerken van afvalstoffen.

12.3 Per afvalstof dient de volgende informatie, bij voorkeur in tabelvorm, te worden overgelegd.

Aard afvalstof	Hoeveelheid/jaar	Bewaarcapaciteit	Herkomst
Ferro (incl. droge autowrakken)	2000 ton	40 ton	Particulieren, (garage)-bedrijven, kleine handelaren
Non-ferro (incl. kabels)	800 ton (ca. 20 ton kabels)	20 ton	idem
Papier	17.500 ton	350 ton	Verenigingen, bedrijven, particulieren
Accu's (gevaarlijk afval)	60 ton	10	Particulieren, garagebedrijven, kleine handelaren

12.4 Indien afvalstoffen worden be/verwerkt dienen de volgende gegevens te worden overgelegd.

- deingangsspecificaties van de installatie per (categorie) afvalstof;
- de be/verwerkingsmethode voor de betreffende (categorie) afvalstoffen;
- de be/verwerkingscapaciteit per uur en per jaar per gevaarlijke afvalstof;
- de aard, samenstelling en hoeveelheid in kg of m³ per uur van de bij het be/verwerken vrijkomende reststoffen;
- de aard, samenstelling en hoeveelheid in kg of m³ per uur van de bij het be/verwerken ontstane eindprodukten;
- de wijze waarop de reststoffen worden verwijderd en naar wie deze worden afgevoerd;
- in hoeverre er garanties zijn dat de reststoffen in de toekomst op dezelfde wijze kunnen worden verwijderd.

Papier wordt gesorteerd, geshredderd en/of geperst.

Acceptatie

12.5 Geef een omschrijving van de procedures van acceptatie en controle van de inkomende afvalstoffen. Hierbij dient aandacht te worden geschonken aan de volgende punten.

De beschrijving van de acceptatieprocedure moet het volledige traject omvatten van de vooraanmelding door de primaire ontdoener tot en met het moment dat de aangeboden afvalstoffen in ontvangst zijn genomen dan wel be-/verwerkt zijn. Tevens moet worden beschreven hoe de procedure verloopt indien de afvalstroom niet wordt geaccepteerd.

Vooraanmelding van afvalstoffen vindt alleen plaats indien het papier, de metalen of de accu's bij de ontdoener in een bak of container van Afvalstoffenhandel van Bruchem is verzameld.

Bij binnenkomst worden de afvalstoffen visueel beoordeeld op kwaliteit. Afvalstoffen die niet voldoen aan de kwaliteitseisen (bv. nat autowrak of verontreinigd papier) worden niet geaccepteerd.

Kwantiteit wordt bepaald door weging. Vervolgens wordt een prijsafsprake gemaakt op basis van de dagwaarde van de afvalstoffen.

Registratie

12.6 Geef een omschrijving van de wijze waarop de inkomende afvalstoffen alsmede de bij het verwijderingsproces ontstane stoffen, preparaten of andere producten en afvalstoffen worden geregistreerd.

In het kasboek worden van de geaccepteerde afvalstoffen de volgende gegevens geregistreerd:

- soort;
- hoeveelheid;
- prijs;
- ontdoener.

Afvalstoffen uit het buitenland

12.7 Bent u voornemens afvalstoffen uit het buitenland in ontvangst te nemen?

Zo ja, welke afvalstoffen en in welke hoeveelheden (m^3 /jaar) verwacht u uit het buitenland te ontvangen?

N.v.t.

Financiële gegevens

12.8 Wat is de omvang van de te plegen investeringen en welke investeringen zijn reeds gepleegd?

Op welke wijze worden de werkzaamheden gefinancierd (eigen respectievelijk vreemd vermogen, kort of langlopend krediet, enz)?

Investerings:

- vloeistofdichte, zuurbestendige op- en overslagplaats accu's (incl. opvangcapaciteit 10% van inhoud zwavelzuur in de accu's);
- verharding wegen bedrijfsterrein;
- aanschaf neutralisatiemiddel (natriumcarbonaat = soda);
- veiligheidssignalering;
- geluidsonderzoek (evt. emissiebeperkende voorzieningen);
- advisering vergunningaanvraag;
- nulsituatie/BSB-onderzoek bodem;
- evt. geautomatiseerd administratiesysteem.
- leges vergunningaanvraag.

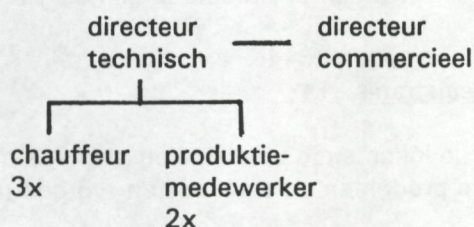
De investeringen worden geschat op ca. f 50.000,-- en worden gefinancierd uit eigen vermogen.

12.9 Per afvalstof dient het vastgestelde tarief voor de verwijdering alsmede de wijze waarop dit is vastgesteld (rekening houdend met b.v. verpakking, hergebruiksmogelijkheden of opbrengsten van teruggewonnen stoffen) te worden overgelegd.

Inleveren van accu's is gratis. Voor de overige afvalstoffen krijgt de ondoener de dagwaarde.

Personeel

12.10 Een organisatieschema van het bedrijf met daarin aangegeven de namen en functies van de personen alsmede de beschikbaarheid en vakbekwaamheid van de in de inrichting werkzame personen dient te worden overgelegd.



Acceptatieprocedure

12.11 Geef een omschrijving van de procedures van acceptatie en controle van de ingezamelde afvalstoffen. Hierbij dient aandacht te worden geschonken aan de volgende punten.

De beschrijving van de acceptatieprocedure moet het volledige traject omvatten van de vooraanmelding door de primaire ondoener tot en met het moment dat de aangeboden afvalstoffen in ontvangst zijn genomen dan wel be-/verwerkt zijn. Tevens moet worden beschreven hoe de procedure verloopt indien de afvalstroom niet wordt geaccepteerd.

Zie 12.5

Registratie

12.12 Geef een omschrijving van de wijze waarop de inkomende en uitgaande afvalstoffen worden geregistreerd.

Zie 12.6

12.13 Op welke wijze is het verband gelegd tussen de goederen en financiële administratie, de meldingen die gedaan moeten worden in het kader van de Wet milieubeheer en de acceptatieprocedure die wordt gevolgd?

Omschrijvings-, transportbegeleidings-, meldingsformulieren voor gevaarlijk afval en geleidebiljetten voor bedrijfsafval worden bewaard bij de financiële administratie.

Bijlage I

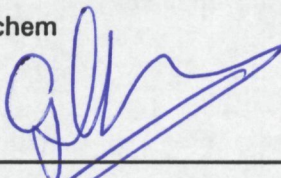
Bijlage III

Behoort bij de aanvraag om milieuvergunning d.d.: 95.04.28

van: Afvalstoffenhandel L.H. van Bruchem

te: Zaltbommel

Handtekening aanvrager:



-
1. De plaats van het bedrijf in de ver-
wijderingspyramide; logistiek
- 1.1 Van wie worden accu's ontvangen? Particulieren, garagebedrijven; soms ook
- particulieren; tussenhandelaren en gemeentelijk inzamelde-
- garagebedrijven; pots voor gevaarlijk afval.
- autosloperijen;
- tussenhandelaren;
- Bica-inzamelaar/KCA-depot/...
- 1.2 Hoe verloopt de aanvoer van ac- Afgeleverd aan de poort/zelf afgehaald bij de
cu's? ontdoener
Afgeleverd aan de poort/zelf afge-
haald bij de ontdoener of laten doen
door een transporteur.
- 1.3 Aan wie worden accu's afgeleverd? Bewaarder in Nederland met een omzet gro-
- bewerker in buitenland; ter dan 500 ton
- bewaarder in Nederland met
een omzet groter dan 500 ton;
- tussenhandelaar (< 500 ton).
- 1.4 Zijn er afspraken met andere accu- Nee
handelaren? Zo ja, met wie (naam Nee
en adres)?. Worden er accu's op
naam van anderen naar de verwer-
ker getransporteerd? Zo ja, van wie
(naam en adres)?
Wie verricht de meldingen? Meldingen door Van Bruchem
- 1.5 Waarin worden de accu's vervoerd Mobiele kunststof accubakken
(van ontdoener naar bewaarder en
naar bewerker)?
- 1.6 Beschrijving van overige kenmerken -
van de handel: (omruil-systeem,
centraal magazijn met filialen, ..).
2. Aanvoer van partijen
- 2.1.1 Wat is de gemiddelde afstand tot de 15 km
klant (ontdoener).
- 2.1.2 Hoe groot is de maximale afstand 20 km (bij voorkeur in de regio, maar afhan-
tot de klant? kelijk na het rendement is een groter bedie-
ningsgebied ook mogelijk)

- 2.1.3 In welke partijgrootte worden de accu's meestal aangevoerd (gemiddeld)? 1 m³ (1000 kg)
- 2.1.4 Hoe groot is minimaal acceptabele partijgrootte:
- aan de poort;
- zelf op te halen. aan de poort: 1 accu
zelf op te halen: 1 accubak
- 2.1.5 Hoe groot is de maximale aan te voeren partijgrootte:
- aan de poort;
- zelf op te halen. aan de poort: 5 accubakken
zelf op te halen: idem
- 2.1.6 Hoe groot is de gemiddelde wachttijd voor een klant, totdat de accu's kunnen worden afgeleverd/opgehaald? afleveren: geen (openingstijden bedrijf)
ophalen: 24 uur
- 2.2 Hoe groot is een partij die wordt afgevoerd? naar verwerker: 10 ton
- 2.3 Hoe lang staat een (uitstaande) accubak gemiddeld bij een ontdeener? 1 week tot 1 jaar
3. Beschrijving van de gevoerde administratie
- 3.1 Wordt in de administratie onderscheidt gemaakt tussen accu's van particulieren en bedrijven? ja
- 3.2 Vindt weging van partijen plaats? Zo ja, hoe en waar? Hoe worden deze gegevens vastgelegd? nee
- 3.3 Is er een koppeling tussen hoeveelheden en financiële administratie? nee
- 3.4 Overige kenmerken van de administratie. -
4. Welke acceptatieprocedure is er?
- 4.1 Algemene kenmerken van de acceptatie: Welke accu's worden niet geaccepteerd en waarom niet? NiCd-accu's en -batterijen; niet afzetbaar bij verwerker.
- 4.2 Op welke wijze worden kapotte accu's behandeld? opslag in vloeistofdichte accubakken
- 4.3 Wordt er voor gezorgd dat tijdens transport en bewaring de accu's zo veel mogelijk heel blijven? ja

4.4	Overige kenmerken van de acceptatieprocedure.	-
5.	<u>Aan welke eisen is al voldaan of kan gemakkelijk voldaan worden?</u>	
5.1	Hoe groot is de totale opslagcapaciteit voor accu's?	10 ton
5.2	Beschikt u over zgn. mobiele (kunststof) accubakken? Soort, type, inhoud? Zo ja, hoeveel en wat is de huidige waarde hiervan? Zijn deze bakken uw eigendom?	ja, mobiele kunststof accubakken van 1 m ³ inhoud (merk: Georg Utzgag). 12 stuks; de huidige waarde is f 385,-- per stuk. ja
	Beschikt u over RVS-containers met coating? Zo ja, hoeveel, en wat is de huidige waarde hiervan? Zijn deze containers uw eigendom?	nee
	Zijn de opslagfaciliteiten eigendom van de bewaarder/eigendom van de ontdoener/gehuurd?	de opslagfaciliteiten zijn eigendom van de bewaarder
5.3	Is er een naadloze vloestofdichte vloer (waarop de accu's worden bewaard) aanwezig? Hoe is deze vloer opgebouwd? Is de vloer zuurbestendig? Onderheing?	nee nee nee
5.4	Wordt lekvloeistof opgevangen?	ja, in de kunststof accubakken
5.5	Wordt opgevangen afvalwater of zwavelzuur afgevoerd als chemisch afval?	ja
5.6	Is er een drempel?	nee
5.7	Is er een loods, een overkapping of zijn er afdekzeilen i.v.m. regenwater (m.b.t. accu's)?	ja, er is een loods
5.8	Zijn er schrobputten of andere riool-aansluitpunten binnen de inrichting (loods/buitenterrein) aanwezig?	niet in de loods, wel op het buitenterrein
5.9	Zijn er neutralisatiemiddelen?	nee
5.10	Worden transporteisen voor zwavelzuur op accu's toegepast (gevaarsetiketten, gevarenkaarten, ADR-vakbekwaamheids-certificaten chauffeurs)?	nee

- | | | |
|------|--|--|
| 5.11 | Is er een milieuzorgsysteem? | nee |
| 5.12 | Zijn er persoonlijke beschermingsmiddelen? | handschoenen en veiligheidsschoenen |
| 5.13 | Wat is het scholingsniveau van de werknemers die met de behandeling van accu's belast zijn? | geen |
| 6. | <u>De huidige toestand van het bedrijf</u> | |
| 6.1 | Levert de accuhandel winst op? Zo ja, om welk bedrag gaat het hier. | nee |
| 6.2 | Kan en zal het bedrijf de berekening van de winst of het verlies, gebaseerd op financiële gegevens (jaarverslagen en boekhouding) of de afgelopen 3 jaar schriftelijk overleggen?

Uit de financiële stukken moet duidelijk blijken wat de specifieke kosten zijn met betrekking tot het bewaren/ophalen/afvoeren van accu's, alsmede de opbrengsten.

Indien tijdens het bezoek geen schriftelijke informatie voor handen is, is het bedrijf dan bereid dit alsnog aan te dragen? Ja/nee.

Indien het bedrijfsresultaat m.b.t. de opslag van accu's <u>negatief</u> is, moet door de verzoeker schriftelijk worden beargumenteerd waarom toch met accu's wordt gehandeld. | ja (excl. afgifte door particulieren)

Er wordt toch in accu's gehandeld, omdat het inzamelen van accu's noodzakelijk is om andere metalen (m.n. non-ferro) te kunnen inkopen (ze worden vaak tegelijk aangeboden; worden de accu's niet ingezameld, dan gaat de verkoop van metalen ook niet door). |
| 6.3 | Hoe groot is het aandeel van de handel in accu's in de financiële jaaromzet (in %). | 0,5% |
| 6.4 | Zijn de omzet (in guldens) en de doorzet (in kg.) in 1994, 1993 en 1993 gestegen t.o.v. 1990 en zo ja, hoeveel en ten gevolge waarvan (inkoopbeleid etc)? Geef de financiële omzet over 1994, 1993 en 1992 voor zover deze informatie nog niet is versterkt. | nee, niet voor accu's, wel voor de andere afvalstoffen.
Financiële omzet in 1992, 1993 en 1994: positief. |
| 6.5 | Hoe is de financiële positie van het bedrijf? Kan de informatie schriftelijk worden overgelegd (b.v. via het jaarverslag)? | goed.

ja |

6.6 Is er geld gereserveerd voor de investeringen die voor de gevraagde activiteit noodzakelijk zijn? Welke investeringen zijn al gedaan? Kan deze informatie schriftelijk worden overlegd?

ja

accubakken

ja

Gemeente Zaltbommel

A



AAN:

Provincie Gelderland, dienst Milieu en Water
t.a.v. mevrouw Post
Postbus 9090
6800 GX ARNHEM

Onderwerp: Wmb-vergunning Afval-
stoffenhandel L.H. van
Bruchem B.V.

Uw brief van: 08-06-1995

Uw kenmerk: MW95.25507-
6093083

Ons kenmerk:

Datum: 17 JULI 1995

Geachte mevrouw Post,

Op 19 juni 1995 hebben wij twee exemplaren ontvangen van een aanvraag om een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer van Afvalstoffenhandel L.H. van Bruchem B.V., Koxkampseweg 11 te Zaltbommel. De aanvraag geeft onzerzijds geen aanleiding tot het maken van opmerkingen.

Wel geven wij u in overweging om te bezien welke juridische mogelijkheden er bestaan om voor zowel de inrichting aan de Koxkampseweg 11 als voor de, in de nabijheid daarvan gelegen, inrichting aan de Koxkampseweg 17, één algehele provinciale vergunning ingevolge de Wet milieubeheer af te geven.

Voor nadere informatie kunt u contact op te nemen met de heer A.C. Korteweg of de heer S. Wakelkamp, telefoon 04180-12346 toestel 110 of 112.

Hoogachtend

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN ZALTBOMMEL
Namens dezen,
het hoofd van de sector Algemene Zaken

H. van Gelderen

Markt 10
Postbus 10002
5300 DA Zaltbommel
Telefoon 04180 - 12346
Telefax 04180 - 12628

Bank: BNG 285010018
Postbank: 850372

Beh. ambtenaar:
Toestel:

S. Wakelkamp
112

Afschrift(en): BZ
Bijlage(n):

O: SW
T: SW
C: SW


 Bezoekadres
 Markt 11
 Arnhem

 Postadres
 Postbus 9090
 6800 GX Arnhem

 telefoon (085) 59 91 11
 telex 45 569 pbgl
 telefax (085) 59 94 80

- SEREB B.V.
 T.a.v. mevrouw drs. C.M.M. Laurijsen
 Burg. R. v.d. Venlaan 3a
 4191 PL GELDERMALSEN

- datum 21 juli 1995 nummer MW95.24601-6097006
 onderwerp Opname Afvalstoffenhandel L.H. van Bruchem B.V.
 te Zaltbommel in Autowrakkenplan

Uw brieven d.d. 27 april 1995 en 12 mei 1995

Geachte mevrouw Laurijsen,

Bij uw brief van 27 april 1995 hebt u ons gevraagd uw cliënte, Afvalstof-
 fenhandel L.H. van Bruchem B.V., gevestigd aan de Koxkampseweg 11 te Zalt-
 bommel, op te nemen in het provinciaal Autowrakkenplan. Uw cliënte bewaart
 op haar bedrijfsterrein bewerkte autowrakken, die zij verhandelt.

Opname in voormeld plan is een voorwaarde om een milieuvergunning voor een
 inrichting voor het bewaren/overladen van autowrakken te kunnen verlenen.

Uit de door u overgelegde informatie kan worden geconstateerd, dat het be-
 drijf van uw cliënte reeds op 5 juli 1988, het tijdstip waarop wij het
 concept-ontwerp-Autowrakkenplan vaststelden, bestond en voormelde activi-
 teit verrichtte.

Wij hebben uw verzoek voorgelegd aan Burgemeester en Wethouders van Zalt-
 bommel met de vraag ons daarop een reactie te geven. Zij hebben ons bij
 brief van 17 juli 1995 laten weten tegen opnemen van het bedrijf van uw
 cliënte in het Autowrakkenplan geen bezwaar te hebben.

Wij hebben daarom besloten uw verzoek in te willigen en het bedrijf van
 uw cliënte op te nemen in bijlage I bij het Autowrakkenplan. Het bedrijf
 wordt in die bijlage vermeld onder "Zaltbommel-5". Daarbij wordt bovendien
 aangegeven, dat het in casu gaat om het bewaren/overladen van bewerkte
 autowrakken.

Een exemplaar van het geldende Autowrakkenplan gaat hier ter informatie
 bij.

GEMEENTE ZALTBOMMEL			
INGEKOMEN	NR.	950759	
26 JULI 1995			
BW			
Besl.			
B2	A		
Class. nr. -1.777.311			

Inlichtingen bij dhr. J.C. Notenboom

doorkiesnr. 598707

verzonden 25 JULI 1995

Postbank 869762
 ABN♦AMRO Arnhem 53 50 26 463
 BNG 's-Gravenhage 28 50 10 824

Dit plan blijft geldig tot het tijdstip waarop het tweede Gelders Milieuplan - in de loop van 1996 - van kracht wordt. Dat plan zal ook het autowrakkenbeleid voor de daarop volgende periode bevatten.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Gelderland


voorzitter


griffier wnd.

bijlage

coll. -/ek
code: TW/9516278

kopie:

- Burgemeester en Wethouders van Zaltbommel
- M&W/IBM/AD, dhr. Notenboom
- M&W/IBM/MV, dhr. Wispelweij
- M&W/IBM/MV, mw. Gaaf/dhr. Diender
- M&W/IBM/HA, dhr. Kolle

Ministerie van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer

Directoraat-Generaal Milieubeheer
Postbus 30945/Interne postcode 645
2500 GX DEN HAAG
Telefoon (070) 3393939
Bezoekadres: Rijnstraat 8
t.o. Centraal Station

Directie Afvalstoffen
VROM/DGM/A/BA

W. W. Hoopland
57

PROV. BESTUUR VAN GELDERLAND	
Ind.nr. MW95.25507	KOPIE GEZ. AAN:
Ingek 8 DEC. 1995	
Class.nr.:	
TE BEH. DOOR <i>J.B.M./m</i> Aan het College van gedeputeerde staten van de provincie Gelderland <i>CPA</i>	
Postbus 9090 6800 GX ARNHEM	

Uw kenmerk

Uw brief

Kenmerk

Datum

MW95 25507-6093004
Onderwerp

30 oktober 1995

MBA 95028097

07 dec 95

Wm-ontwerpvergunning Afvalstoffenhandel L.H. van Bruchem BV te Zaltbommel

Onlangs zond u mij de ontwerp-beschikking op de vergunningaanvraag van Afvalstoffenhandel L.H. van Bruchem BV te Zaltbommel. Uw ontwerpbeschikking geeft mij aanleiding het volgende onder uw aandacht te brengen.

Het toetsingskader voor de vergunningverlening voor het bewaren van oude accu's is vastgelegd in de notitie "invulling van het vergunningenbeleid voor de verwijdering van oude accu's". Dit beleid is in sectorplan 16 van het Meerjarenplan verwijdering gevaarlijke afvalstoffen (MJP) vastgelegd als beleidskader voor zowel VROM als de provincies.

De vergunningaanvraag van Afvalstoffenhandel L.H. van Bruchem BV op grond van de Wca (nr. 911119.004) is indertijd door VROM geweigerd op grond van doelmatigheid. Het bedrijf beschikte niet over de benodigde voorzieningen en heeft evenmin een investeringsplan overgelegd, waaruit blijkt dat het bereid en in staat zou zijn deze voorzieningen te realiseren.

Uit uw ontwerpbeschikking blijkt dat het bedrijf nog steeds niet beschikt over de benodigde voorzieningen. Wel heeft het bedrijf de bereidheid tot het treffen van deze voorzieningen uitgesproken. Een en ander vormt voor u geen beletsel de vergunning voor 5 jaar te verlenen. Ik merk op dat in vergelijkbare gevallen door VROM na het overleggen van een investeringsplan vergunningen voor een korte periode (3 jaar) verleend zijn.

Bijlagen

Kenmerk
MBA

Datum
07 dec '95

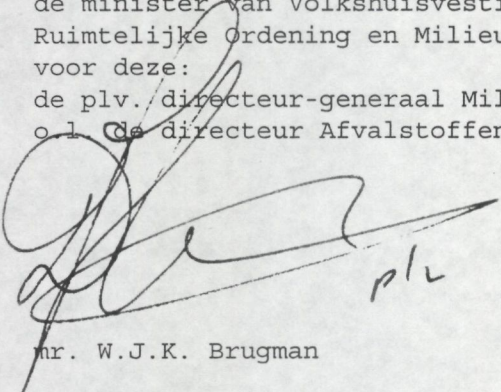
Bladnummer
2

Gelet op het vorenstaande kom ik tot de conclusie dat u met uw ontwerpbeschikking afwijkt van het MJP. Voorts constateer ik dat u deze afwijking niet voorgelegd heeft aan de betrokken provincies en aan VROM, op de wijze zoals daarover afspraken in de Stuurgroep MJP-GA zijn gemaakt. Het gevolg van uw handelwijze is dat u het Ministerie van VROM schaadt in de nog lopende beroepsprocedures bij de Raad van State. Het vergunningenbeleid van VROM is tot op heden niet onredelijk bevonden door de Raad van State. Om deze reden verzoek ik u bij uw beschikking het MJP in acht te nemen.

Tot slot merk ik op dat u bij de beschrijving van de vergunde situatie niet volledig bent geweest door de weigering van de Wca-vergunning niet te vermelden. Ik verzoek u deze omissie te herstellen.

Een afschrift van deze brief heb ik gezonden aan de inspectie van de volksgezondheid voor de milieuhygiëne in de provincie Gelderland.

Hoogachtend,
de minister van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,
voor deze:
de plv. directeur-generaal Milieubeheer,
o.l. de directeur Afvalstoffen,


Mr. W.J.K. Brugman


 Bezoekadres
 Markt 11
 Arnhem

 Postadres
 Postbus 9090
 6800 GX Arnhem

 telefoon (026) 359 91 11
 telex 45 569 pbgld
 telefax (026) 359 94 80

- Het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente ZALTBOMMEL

GEMEENTE ZALTBOMMEL	
INGEKOMEN	NR 952008
10 NOV. 1995	
BW	
Besl.	
B2	
Class. nr.	-1. 777.13

- | | |
|--|----------------------|
| datum | nummer |
| — 30 oktober 1995 | — MW95.25507-6093004 |
| onderwerp | |
| — Aanvraag om vergunning ingevolge de Wet milieubeheer | |

Geacht college,

Hierbij ontvangt u twee exemplaren van de ontwerp-beschikking op de aanvraag om vergunning ingevolge de Wet milieubeheer van Afvalstoffenhandel L.H. van Bruchem B.V. te Zaltbommel. Deze aanvraag is bij ons bekend onder nummer MW95.25507.

Ook zenden wij u twee exemplaren van de kennisgeving van de ontwerp-beschikking. Indien u advies wilt uitbrengen, verzoeken wij u dat binnen de in de kennisgeving aangegeven termijn te doen.

Wij verzoeken u de ontwerp-beschikking, de kennisgeving en de daarbij behorende stukken die u eerder toegezonden zijn ter visie te leggen gedurende de in de kennisgeving aangegeven periode en op de daarin gegeven wijze. Tevens vragen wij u een exemplaar van de kennisgeving aan het gemeentehuis aan te plakken. Wij zullen de kennisgeving plaatsen op donderdag 16 november 1995 in de Toren en in de Staatscourant.

Tijdens de tervisieleggingsperiode kan door een ieder worden verzocht om een bijeenkomst, waar het ontwerp besproken wordt en mondeling bedenkingen kunnen worden ingebracht. Indien om een dergelijke bijeenkomst verzocht wordt, dan zal die worden gehouden op donderdag 14 december 1995 om 14.00 uur in het provinciehuis te Arnhem. Wij nodigen u hierbij alvast uit om daarbij ook aanwezig te zijn, mocht de bijeenkomst doorgang vinden. U zult hieromtrent te zijner tijd nader bericht ontvangen.

Wilt u bij correspondentie over deze vergunningprocedure altijd het daarbij behorende MW-registratienummer vermelden?

Hoogachtend,
 Gedeputeerde Staten van Gelderland

voorzitter

griffier

bijlagen
 coll. -/jt
 code: SP/M9524798/2

Inlichtingen bij mw. P. Rosendaal

doorkiesnr. 359 87 72

verzonden

Postbank 869762
 ABN-AMRO Arnhem 53 50 26 463
 BNG 's-Gravenhage 28 50 10 824

09 NOV. 1995



WET MILIEUBEHEER/ALGEMENE WET BESTUURSRECHT

Gedeputeerde Staten van Gelderland maken bekend dat zij de ontwerpbeschikking hebben vastgesteld op de aanvraag om vergunning van Afvalstoffenhandel L.H. van Bruchem te Zaltbommel.

Het betreft hier een aanvraag om vergunning ingevolge de Wet milieubeheer voor het veranderen en in werking hebben na die verandering van de gehele inrichting, welke bestemd is voor het inzamelen, bewaren en verhandelen van oud papier en metalen (ferro, non-ferro en droge autowrakken), het bewerken van oud papier en het inzamelen en bewaren van oude accu's. De inrichting is gelegen aan de Koxkampseweg 11 te Zaltbommel.

De ontwerpbeschikking houdt in dat de gevraagde vergunning wordt verleend onder voorschriften en beperkingen.

De vergunningaanvraag, de ontwerpbeschikking en de stukken die daarbij horen liggen ter inzage van 16 november tot en met 14 december 1995.

Bij de gemeente Zaltbommel:

bezoekadres: Markt 10 te Zaltbommel;
tijden : op werkdagen van 09.00 tot 12.00 uur. Buiten deze uren na telefonische afspraak, tel. (0418) 68 16 81.

Bij de provincie Gelderland:

bezoekadres: bibliotheek in het Huis der Provincie, Markt 11 te Arnhem;
tijden : op werkdagen van 08.30 tot 16.30 uur.

Voor een mondelinge toelichting omtrent de ontwerpbeschikking ingevolge de Wet milieubeheer kunt u zich wenden tot mevrouw P. Rosendaal, tel. (026) 359 87 72 of de heer W. Wispelweij, tel. (026) 359 99 66.

Tegen de ontwerpbeschikking kunnen tot het einde van de tervisieleggings-termijn (dus tot en met 14 december 1995) schriftelijk bedenkingen worden ingebracht bij Gedeputeerde Staten van Gelderland, Postbus 9090, 6800 GX Arnhem. Daarbij kan worden verzocht dat de persoonlijke gegevens van degene die bedenkingen heeft ingebracht niet bekend worden gemaakt. Gedeputeerde Staten van Gelderland verzoeken een ieder die bedenkingen inzendt daarop het MW-registratienummer te vermelden dat onderaan deze kennisgeving staat.

Een ieder die daarom verzoekt wordt in de gelegenheid gesteld van gedachten te wisselen met een vertegenwoordiger van Gedeputeerde Staten van Gelderland over de ontwerpbeschikking en desgewenst mondeling bedenkingen in te brengen. Wie van deze gelegenheid gebruik wil maken wordt verzocht dit telefonisch, uiterlijk 13 december a.s. voor 12.00 uur mee te delen, tel. (026) 359 87 84. De bijeenkomst zal dan worden gehouden op donderdag 14 december 1995 om 14.00 uur in het provinciehuis te Arnhem.

Uitsluitend degenen die nu schriftelijk of mondeling bedenkingen inbrengen tegen de ontwerpbeschikking kunnen tegen de later vast te stellen definitieve beschikking beroep instellen, tenzij kan worden aangetoond dat men redelijkerwijs niet in staat is geweest tot het inbrengen van bedenkingen tegen de ontwerpbeschikking.

Verder kan een ieder die nu geen bedenkingen inbrengt te zijner tijd tegen die onderdelen van de definitieve beschikking beroep instellen die ten opzichte van het ontwerp gewijzigd worden vastgesteld.

Tussen het sluiten van de tervisieleggingstermijn voor de aanvraag en de ontwerp-beschikking (dus vanaf 15 december 1995) tot aan de tervisielegging van de later vast te stellen definitieve beschikking, kunnen de stukken uitsluitend op afspraak worden ingezien. U kunt daarvoor een afspraak maken, tel. (026) 359 83 52.

Arnhem, 30 oktober 1995 - nr. MW95.25507-6093004
Gedeputeerde Staten van Gelderland
dr. J.C. Terlouw - voorzitter
drs. C.P.A.G. Crasborn - griffier

\$10

PROV. BESTUUR VAN GELDERLAND	
Ind.nr.: MW 95 25507	KOPIE GEZ. AAN:
19 DEC. 1995	
TE BEH. DOOR CPK	
KOPIE AAN	

Afvalstoffenhandel L.H. v. Bruchem B.V.
Koxkampseweg 11
5301 KJ Zaltbommel
tel. 0418-512498
fax 0418-515030

Gedeputeerde Staten van Gelderland
Postbus 9090
6800 GX ARNHEM

Onze ref.: BMZ0014A.MV

Zaltbommel, 1995.12.12

Betreft: bedenkingen tegen ontwerp-beschikking nr. 95.25507-6093004

Geacht College,

Hiermee maakt Afvalstoffenhandel L.H. van Bruchem B.V. gebruik van de mogelijkheid tot het indienen van bedenkingen tegen de ontwerp-vergunning Wet milieubeheer voor haar inrichting, gelegen aan de Koxkampseweg 11 te Zaltbommel.
De bedenkingen hebben betrekking op de volgende punten.

Algemeen

De indruk bestaat, dat de provinciale vergunningverlening niet goed is toegesneden op de wat eenvoudiger inrichtingen, zoals de onze. Veel voorschriften zouden bij een grote afvalstortinrichting niet misstaan hebben. Kennelijk is van een aantal standaard-voorschriften gebruik gemaakt die beter bij een dergelijk type inrichting aansluiten, dan bij de onze.

Termijn van de vergunning

Wij hebben ernstige bezwaren tegen de termijn waarvoor de vergunning wordt verleend en verzoeken deze te stellen op een termijn van 10 jaar. De door u gehanteerde termijn van vijf jaar kunnen wij in het Meerjarenplan verwijdering gevaarlijke afvalstoffen niet terugvinden. Bovendien betreft het opslaan van gevaarlijk afval slechts een nevenactiviteit. Ook om die reden achten wij een termijn van slechts vijf jaar niet op zijn plaats, nog afgezien van de kosten, die het voor ons meebrengt om zo snel al weer een nieuwe vergunning te moeten aanvragen.

2 Algemeen

2.2 Dit voorschrift dient te vervallen. Welke rechtsgevolgen een melding op grond van artikel 8.19 Wet milieubeheer heeft, staat in de wet en hoort niet in de vergunning thuis. Bovendien is de weergave van het wetsartikel niet zuiver. Ook bestaat niet de plicht tot uitvoering van zaken waarvoor een melding is gedaan. Niet uitgevoerde zaken zullen via de weg van artikel 8.18 na verloop van drie jaar weer uit de vergunning zijn verdwenen.

2.6 De laatste volzin van dit voorschrift is voor een bedrijf als het onze niet op zijn plaats en dient te vervallen. Het voorschrift is zinvol voor andere bedrijven om hen te dwingen oud ijzer etc. naar bedrijven als het onze af te voeren.

- 2.7 Dit voorschrift is onuitvoerbaar. Zelfs bij de meest zwaar bewaakte complexen, is het tegengaan van het betreden door onbevoegden niet te garanderen.
- 2.12 Wij hebben ons aangesloten bij de Stichting BSB Gelderland. Wij verzoeken daarom de termijnstelling in dit voorschrift zodanig te stellen, dat dit aansluit bij het BSB-traject.
- 3 Brandpreventie, brandveiligheid en blusmiddelen**
Dit artikel vormt een goede illustratie van het slecht toegesneden zijn van de vergunning op ons bedrijf. Het is zinvol bij een meer gecompliceerde inrichting. Bij een overzichtelijke inrichting als de onze, zeker voor wat betreft het onderdeel brandgevaar, vragen wij ons af of niet met simpeler voorschriften had kunnen worden volstaan.
- 3.1 Het opstellen van een aanvalsplan is een taak van de brandweer. Het aanwezig zijn daarvan en voorwaarden aan de inhoud behoren daarom niet in de milieuvergunning van ons te worden geëist. Een aantal van de gegeven bepalingen is overbodig, gezien het feit dat hierin reeds wordt voorzien op grond van de in de Arboret voorgeschreven bedrijfshulpverlening. Verder dient bedacht te worden, dat in de inrichting slechts 7 mensen werkzaam zijn.
- ad b Er is in feite maar één soort brand relevant. Dit voorschrift is dus overbodig.
- ad c In samenhang met het gestelde ad b is duidelijk dat ook deskundig advies niet nodig is. Ook de brandbestrijdingstechniek zal niet steeds zodanig verschillend zijn dat een bepaling als deze noodzakelijk is.
- ad d Tegen het aanwezig zijn van een plattegrond met de daarop aangegeven de voor brandbestrijding relevante zaken als de papier-opslag, de opslag van dieselolie en de gasflessen bestaat geen bezwaar.
- ad e In de inrichting zijn slechts handblusapparaten aanwezig, zoals ook in de aanvraag is aangegeven. Deze zijn volgens de eisen van de verzekeringsmaatschappij aangebracht.
- ad f Zie bij ad d. Met het aangeven van de machines wordt naar onze mening niet een doel gediend dat verband houdt met externe veiligheid. Deze eis dient daarom te vervallen.
- ad g Zie onder ad d.
- ad h Niet van toepassing.
- ad i Niet van toepassing
- 3.2 Zie opmerkingen bij voorschrift 3.1
- 3.4 Het gaat hier om een eenvoudig bedrijfsterrein, niet om een grootschalig industrie-complex waarvoor dit voorschrift kennelijk is geschreven.
- 3.5 Dit voorschrift is gezien de aard van de aanvraag en de daarop te verlenen vergunning overbodig.
- 3.6 Dit voorschrift dient te vervallen. Weliswaar zijn voorzieningen aanwezig om papierballen zonodig te bevochtigen, doch deze voorziening is niet bedoeld als brandblusvoorziening. Zie verder bij 3.1 onder ad e.
- 3.7 Hydranten en brandbeveiligingssystemen zijn niet aanwezig en ook niet nodig (zie bedenking bij 3.1e).
- 3.9 Er is geen bluswaternet en ook niet nodig (zie bedenking bij 3.1e).
- 3.10 Zie bij 3.9
- 3.11 In de werkplaats mogen snij- en laswerkzaamheden verricht worden. Een vuur- en rookverbod is hier niet op zijn plaats.

3.18 Zie de algemene opmerkingen over dit voorschrift en de opmerkingen bij 3.1.

4 **Geluid en trillingen**

4.7 Genoemde waarden gelden voor continue trillingen. Wij verzoeken u dit in het voorschrift te vermelden.

4.8 Bij de vergunningaanvraag is een akoestisch onderzoek gevoegd. Verder moet op grond van voorschrift 4.9. worden nagegaan, of de voorgestelde maatregelen het beoogde effect sorteren. Voor een bedrijf als het onze is dat toereikend. Zolang geen vergunningplichtige wijzigingen optreden, is het opnemen van de mogelijkheid tot het eisen van verder akoestisch onderzoek een te vergaande eis. Het controleren is een taak van de overheid en moet niet op het bedrijf worden afgewenteld.

4.10 Dit voorschrift dient te worden aangepast. Het sluiten van deuren en ramen dient alleen bij geluidproducerende werkzaamheden geëist te worden. Verder moet enige natuurlijke ventilatie mogelijk blijven, zonder dat daarvoor dure voorzieningen moeten worden aangebracht.

5 **Afvalstoffen**

5.1 Algemeen

5.1.6 Dit voorschrift dient te vervallen. De overheid dient er via de vergunningverlening voor te zorgen, dat ook andere inrichtingen milieuhygiënisch verantwoord werken. Hoe bovendien in de acceptatieprocedure beschreven zou moeten worden welke de uiteindelijke verwerkingsmethode zal zijn, is voor ons onbegrijpelijk. De meeste van de door ons ingezamelde afvalstoffen krijgen een nuttige bestemming. Het gevaarlijk afval, de accu's, worden aan een vergunninghouder afgegeven. Dit behoeft echter niet in de voorschriften te worden vastgelegd, aangezien de verplichting daartoe rechtstreeks uit de wet voortvloeit.

5.2.1 Acceptatie

De voorschriften met betrekking tot de acceptatie zijn veel te algemeen gesteld. Het gaat bij ons bedrijf om een klein en overzichtelijk pakket van afvalstoffen. Deze zijn in voorschrift 5.1.1 duidelijk aangegeven. Hoe de acceptatie plaatsvindt, is reeds bij de vergunningaanvraag beschreven. Welk doel met het ingewikkelder maken van deze procedure wordt gediend, is ons niet duidelijk. Naar ons oordeel kan volstaan worden met een bepaling, dat de acceptatieprocedure op schrift moet zijn gesteld.

5.2.2 Administratie

Ook de voorschriften inzake de administratie zijn onvoldoende toegesneden op onze bedrijfsvoering. Wat bijvoorbeeld wordt bedoeld met de in 5.2.2.1 opgenomen zin, dat alle in de inrichting aanwezige hoeveelheden afvalstoffen en daarmee samenhangende produktstromen moeten zijn geregistreerd en dat deze registratie deel uit moet maken van de goederenadministratie, is ons niet duidelijk. Het verzoek is dan ook een bij onze bedrijfsvoering aansluitende registratie op te nemen. Zo nodig zullen wij u hiervoor nog informatie verstrekken.

5.3 Tarieven

Ook het voorschrift inzake de tarieven is, voor een inrichting als de onze, weinig realistisch. De tarieven, die wij hanteren zijn afhankelijk van de marktwaarde van de stoffen op dat moment. Wij verzoeken om het voorschrift te laten vervallen.

6 **Hoofdactiviteiten**

6.3 Opslag van oude accu's

6.3.5 De ventilatie-eisen die hier aan de opslagplaats voor oude accu's worden gesteld, zijn onzinnig en dienen te vervallen. Accuzuur bestaat uit zwavelzuur en is aanwezig in dichte accu's. Zwavelzuur heeft een zeer lage dampspanning, van verdamping is dan ook geen sprake. De geëiste ventilatie-voorziening is geheel overbodig. Wellicht is verwarring opgetreden met zoutzuur. Hiervoor zijn dergelijke voorzieningen wél noodzakelijk.

6.4 Opslag overslag en bewerking van papier

6.4.4 De vergunningaanvraag gaat ook uit van de opslag van papierbalen in de open lucht (zie voorschrift 6.4.2). Middels voorschriften kan niet een zo vergaande beperking worden geëist, als hier het geval is. Bovendien zijn naar ons oordeel geen milieuhygiënische argumenten aanwezig om de opslag in de open lucht te verbieden.

6.4.8 Tegen het eisen van een doekfilterinstallatie bij de papierbewerking bestaan ernstige bezwaren. De papiershreder draait slechts gedurende gemiddeld 2 uur per dag.

6.4.16 Bovendien treedt lang niet bij elke papiersoort stofvorming op. Bij het persen van papier treedt nauwelijks stofvorming op. Het behaalde milieurendement staat dan ook volstrekt niet in verhouding met de geschatte kosten voor het aanbrengen van de geëiste voorziening, zo'n f 150.000,-.

7 **Ondersteuning**

7.4 Elektrische afleverpompen voor motorbrandstoffen

De onder deze kop opgenomen voorschriften sluiten niet goed aan op de bedrijfssituatie. De voorschriften zijn bedoeld voor alle soorten motorbrandstoffen, terwijl het bedrijf slechts over een dieselolietank beschikt. Eisen ten aanzien van explosiegeveiligheid zijn voor diesel niet relevant. De elektrische pomp zit direct op de tank, van aparte pompkasten etc. is geen sprake.

7.6 Vloerverharding

7.6.1 Het gaat te ver om bij voorschrift verharding van het gehele terrein te eisen. Onduidelijk is welk milieubelang daarmee is gediend, om nog maar te zwijgen van zaken (losliggende klinkers, scheefliggende platen of gaten in het asfalt) die tot de arbeidsveiligheid behoren.

8 **Nutsvoorzieningen**

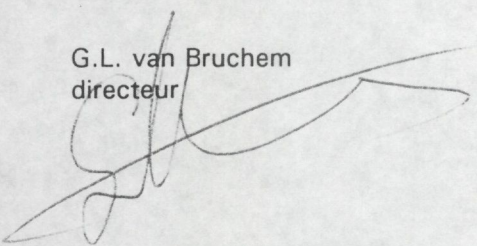
8.0.1 Stook- en opstellingsruimten

De inrichting beschikt slechts over een combiketel van 9,8 kW (vergelijkbaar met een huishouden), zoals ook in de aanvraag is aangegeven. Een geiser is binnen de inrichting niet aanwezig. De huidige voorschriften zijn dan ook niet zinvol en kunnen beter vervallen.

Wij hopen dat u aan onze bezwaren tegemoet wilt komen.

Hoogachtend,
Afvalstoffenhandel L.H. van Bruchem B.V.

G.L. van Bruchem
directeur



AANVRAAGFORMULIER OM VERGUNNING WET MILIEUBEHEER

HU 430
0ndb
13-12-95

Niet in te vullen door de aanvrager:

Ruimte voor stempel(s)

Dossier nr. _____

Datum van ontvangst _____

Indienen in _____ voud;

alle bijlagen in _____ voud indienen

Indienen bij het College
van B&W van de gemeente _____

p/a Dienst/afdeling milieu/ _____

In te vullen door de aanvrager:

Aan het College van Burgemeester en Wethouders van de
gemeente: ZALTBOMMEL

Iedere vraag wordt voorafgegaan door een een beknopte toelichting.
Tevens is een *Algemene toelichting* als bijlage van dit formulier opgenomen.

1. ALGEMENE GEGEVENS

De milieuvergunning wordt aangevraagd door:

Naam verzoek(st)er: HANDELSONDERNEMING L.H.V. BRUCHEM B.V.

Adres: KOKKAMPSEWEG 17

Postcode en woonplaats: 5301 KJ ZALTBOMMEL

Telefoon: 0418-514932 - 512604 - 5144899

Telefax: 0418-515176

De aangevraagde milieuvergunning heeft betrekking op:

SBI-code van de inrichting: _____

Aard van de inrichting: PLAAT EN STAALHANDEL

(toelichting: beschrijf de kernactiviteiten. voorbeelden: bakkerij annex winkel, tankstation, garage, etc)

Adres van vestiging: KOKKAMPSEWEG 17

Postcode en Plaats: 5301 KJ ZALTBOMMEL

Telefoon: 0418-514932 Telefax: 0418-515176

Contactpersoon t.b.v. de behandeling van deze aanvraag:

Naam: G. VAN DEN HEUVEL
Postadres: VERGTWEG 91
Telefoon: 0418-515927
Telefax: _____

Kadastrale ligging van de inrichting:

in gemeente: ZALTBOMMEL
sectie: K nr(s): 98

Soort aanvraag *S.v.p. aankruisen wat van toepassing is.*

De aanvraag(st)er verzoekt om een:

- vergunning voor het oprichten/ in werking hebben van de inrichting _____
- vergunning voor het veranderen van de inrichting of de werking daarvan _____
- (deel)revisievergunning in verband met het veranderen van de inrichting (een nieuwe de gehele inrichting omvattende vergunning) _____

De vergunning wordt gevraagd voor:

S.v.p. aankruisen wat van toepassing is

- onbepaalde tijd _____ een beperkte tijdsduur, namelijk voor de duur van: _____

1.1 Eerder verleende vergunningen, wijziging van vergunningen, meldingen en ontheffingen

Zijn er eerder (in het verleden afgegeven, maar nog van kracht) milieuvergunningen of ontheffingen verleend, milieuvergunningen gewijzigd of meldingen gedaan?

S.v.p. aankruisen wat van toepassing is.

- nee _____ ja, namelijk: _____

Soort vergunning/ontheffing	Datumbesluit(en)	bevoegd gezag
Hinderwet	_____	_____
Wet milieubeheer	_____	_____
Wet verontreiniging oppervlakte- wateren:	_____	_____
Lozingsverordening riolering:	_____	_____
Overigen:	_____	_____

1.2 Tegelijkertijd ingediende aanvragen om vergunningen/ontheffingen

Worden tegelijkertijd met deze aanvraag ook een of meer andere vergunningen en/of ontheffingen aangevraagd?

Toelichting: Zijn de volgende vergunning(en)/ontheffing(en) ook aangevraagd of verleend? Deze gegevens zijn nodig i.v.m. een wettelijke coördinatieplicht, afstemming of rapportageplicht bij de onderhavige aanvraag.

Soort vergunning/ontheffing	datum besluit	bevoegd gezag
Bouwvergunning: *	_____	_____
Wet verontreiniging oppervlaktewateren: *	_____	_____

•(Zo, ja: een kopie van de aanvraag of vergunning bij deze aanvraag bijvoegen)

1.2.1 Dient er een milieu-effectrapportage t.b.v. de beslissing op deze aanvraag te worden gemaakt?

S.v.p. aankruisen wat van toepassing is.

Nee Zo ja deze bijvoegen

ruimte voor toelichting:

1.3 Verandering van de inrichting of de werking daarvan

Is er sprake van verandering(en) van de inrichting of de werking daarvan?

Toelichting: Uitsluitend invullen wanneer een (deel)revisievergunning of een vergunning voor het veranderen van de inrichting wordt aangevraagd. Geef beknopt de verandering van de inrichting of de verandering van de werking van de inrichting ten opzichte van de eerder verleende vergunningen weer. Vermeld ook bij de desbetreffende vragen van het aanvraagformulier in hoeverre de betrokken gegevens zijn gewijzigd.

Laat bij een aanvraag om een (deel)revisievergunning tevens blijken wat de toestand na de verandering is of zal worden.

2. PROCESBESCHRIJVING

Wat zijn de activiteiten en processen binnen de inrichting?

Toelichting: Hierbij moet vooral beschreven worden welke processen er zijn, welke installaties en technieken, eventueel opgesplitst in hoofd- en nevenactiviteiten. Voorzover het bij vraag 2.2 t/m 2.5 niet wordt vermeld moet per categorie ook de numerieke capaciteit worden aangegeven (in kg, aantallen, kW etc.). Tevens moet op tekening worden aangegeven, waar de activiteiten plaats vinden binnen de inrichting. Er kan ook worden verwezen naar een aparte bijlage met een uitgebreidere beschrijving.

■ _____
■ _____
■ _____
■ _____

2.1 Capaciteit

Welke grond- en hulpstoffen worden er ingezet en/of welke tussen, neven en -eindprodukten ontstaan er?

Toelichting: Dit geldt met name voor de productie-installatie(s). Vermeld de hoeveelheden (kg/uur of l/uur) en houdt hierbij zoveel mogelijk de indeling van vraag 2 aan.

■ _____
■ _____
■ _____
■ _____

2.2 Beschrijving van de motorvermogens

Hoe groot is het gezamenlijk vermogen van de binnen de inrichting toe te passen elektro- en verbrandingsmotoren?

Toelichting: Motoren met een vermogen van 0,25 kW of minder worden buiten beschouwing gelaten. De motoren moeten op de tekening of renvooi worden aangegeven.

totaal vermogen elektromotoren _____ kW totaal vermogen verbrandingsmotoren _____ kW

2.3 Energievoorziening

Op welke wijze is voorzien in de energievoorziening (ketelinstallatie, gasturbine, zuigermotor)?

Toelichting: Vermeld ook de soort brandstof en de nominale belasting in kW. Deze energie voorzieningen moeten tevens op de tekening of renvooi worden aangegeven.

soort/brandstof	nominale belasting (kW)	nr. op tekening
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____

Totaal vermogen energievoorziening _____ kW

Zijn deze gegevens veranderd ten opzichte van eerder verleende vergunningen?

S.v.p. aankruisen wat van toepassing is.

Nee n.v.t. Ja, als volgt:

2.4 Bedrijfstijden

Welke bedrijfstijden zullen bij de inrichting worden gehanteerd?

dag t/m 5 dag van 8 uur tot 5 uur dag t/m 1 dag van 8 uur tot 13 uur

zondag van _____ uur tot _____ uur

Zijn er buiten deze tijden nog installaties of bedrijfsonderdelen in werking?

S.v.p. aankruisen wat van toepassing is.

nee ja, te weten:

Vermeld ook de tijden:

dag t/m 5 dag van 8 uur tot 5 uur dag t/m 1 dag van 8 uur tot 13 uur

zondag van _____ uur tot _____ uur

Zijn er bij uw bedrijf afwijkende piekdagen of seizoensgebonden afwijkingen van bedrijfstijden?

S.v.p. aankruisen wat van toepassing is.

Nee Ja, als volgt:

Zijn deze gegevens veranderd ten opzichte van eerder verleende vergunningen

S.v.p. aankruisen wat van toepassing is.

Nee → n.v.t. → Ja, als volgt →

2.5 Stoffen en produkten

Welke stoffen en produkten worden er in de inrichting gebruikt?

Toelichting: Bij de hieronder aan te geven stoffen dienen de volgende aspecten te worden beschreven. Tevens moet op de tekening de plaats in de inrichting worden aangegeven. Maak bij uw opgave een onderscheid naar:

- de naam van de stof / het produkt
- de aard en eigenschappen (vlampunt, gevaaraspecten, ontploffing)
- de wijze van opslag (ondergronds / bovengronds) e.d.

Het betreft hier bijvoorbeeld de opslag van aardolieprodukten, gassen in drukhouders, vaatwerk in flessen, bestrijdingsmiddelen etc. De opslag van afvalstoffen dient elders in dit formulier te worden ingevuld.

soort produkt (o/b*)	hoeveelheid (kg of l)	wijze van opslag	eigenschappen
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____

*) o = ondergrondse opslag; b = bovengrondse opslag

Zijn deze gegevens veranderd ten opzichte van eerder verleende vergunningen?

S.v.p. aankruisen wat van toepassing is.

Nee → n.v.t. → Ja, als volgt: →

3. MILIEUGEVOLGEN EN MAATREGELEN TER VOORKOMING/BEPERKING DAARVAN

3.1 Afvoer van stof, gassen of dampen

Welke stoffen, gassen of dampen worden er afgevoerd?

Toelichting: De emissiepunten moeten op de tekening worden aangegeven, met aandacht voor uitvoering en hoogte, van de af te voeren stoffen. Hieronder kan worden aangegeven: de naam van de af te voeren stof, de hoogte en plaats van het afvoer punt, het debiet, de (geur)emissie en de massastroom.

soort uitstoot	hoogte afvoer (m)	plaats op tekening	debiet (kg/h)	concentratie mg/Nm ³
_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____

Zijn deze gegevens veranderd ten opzichte van eerder verleende vergunningen?

S.v.p. aankruisen wat van toepassing is.

Nee n.v.t. Ja, als volgt:

3.1.1 Maatregelen ter voorkoming van uitstoot naar de lucht

Welke voorzieningen zijn er getroffen ter beperking van de uitstoot?

Toelichting: Voorzover dit verduidelijkend kan werken dit tevens op de tekening aangeven.

3.2 Afvalstoffen

Welke afvalstoffen ontstaan er in de inrichting?

Toelichting: De (soorten) stoffen dienen, hoeveelheid, en de wijze van opslag en plaats (tekening) te worden opgegeven.

Soorten van stoffen die hier kunnen worden vermeld betreffen bijv.

- bedrijfsafval: papier, plastics, metaal, met huishoudelijk afval gelijk te stellen afval, e.d.
- gevaarlijk (chemisch) afval: afgewerkte olie, oliehoudend garage-afval, olie/water/slibmengsel, accu's asbest, verfstoffen, restanten bestrijdingsmiddelen, verpakkingsmateriaal bestrijdingsmiddelen, e.d.

Soort	hoeveelheid per jaar (kg of l)	wijze van opslag (max.hoeveelheid van opslag)	afvoerfrequentie	wijze van afgifte of verwijdering.
_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____

Zijn deze gegevens veranderd ten opzichte van eerder verleende vergunningen?

S.v.p. aankruisen wat van toepassing is.

Nee n.v.t. Ja, als volgt:

■ _____

■ _____

■ _____

■ _____

■ _____

3.2.1 Beperking, hergebruik en nuttige toepassing van afvalstoffen binnen de inrichting

Zijn of worden maatregelen genomen ter beperking, en/of hergebruik en nuttige toepassing van afvalstoffen binnen de inrichting? Zo ja, wat houden deze in en is hier onderzoek naar gedaan?

Toelichting: Indien er een dergelijk onderzoek is verricht moeten de resultaten ervan als bijlage aan de aanvraag worden toegevoegd.

■ _____

■ _____

■ _____

■ _____

■ _____

3.3 Lozingen van bedrijfsafvalwater

Wordt er bedrijfsafvalwater afgevoerd?

S.v.p. aankruisen wat van toepassing is.

Nee

Ja, als volgt:

Het bedrijfsafvalwater van de inrichting wordt afgevoerd:

op het gemeentelijk riool

via een septic tank

direct op het open water

anders:

TOILET OP GEMEENTE RIOOL

HEMELWATER OP SLOOT

na behandeling in een:

bezinksel-afscheider

zetmeelafscheider

vetafscheider

waterzuiveringsinstallatie

olie-afscheider

bezinkinstallatie

anders:

voorts is aanwezig: monsterput

meetput

Zijn deze gegevens veranderd ten opzichte van eerder verleende vergunningen?

S.v.p. aankruisen wat van toepassing is.

Nee

n.v.t.

Ja, als volgt:

3.4 Geluid

3.4.1 Geluid- en trillingsbelasting

Welke geluid- en trillingsbronnen zijn er?

Toelichting: Beschrijf hierbij tevens de aard van de bronnen en de tijden waarop deze in werking zijn. Een eventueel geluidrapport kan als bijlage bij de aanvraag worden gevoegd; in sommige gevallen is een geluidonderzoek verplicht.

bron	aard *)	aantal uren in bedrijf:		
		tussen 7.00 en 19.00 uur	tussen 19.00 en 23.00 uur	tussen 23.00 en 07.00 uur
_____	_____			
_____	_____			
_____	_____			
_____	_____			
_____	_____			

*) a = impulsachtig geluid; b = tonaal geluid

Zijn deze gegevens veranderd ten opzichte van eerder verleende vergunningen?

S.v.p. aankruisen wat van toepassing is.

Nee n.v.t. Ja, als volgt:

3.4.2 Voorzieningen/maatregelen ter beperking van geluid- en trillingbelasting

Zijn er voorzieningen/maatregelen aangebracht ter beperking van geluid en trillingbelasting?

Toelichting: voorbeelden van dergelijke voorzieningen: omkastingen, trillingsdempers.

Nee Ja, als volgt:

3.5 Verkeersbewegingen

3.5.1 Verkeersbewegingen van en naar de inrichting

Wat zijn de te verwachten verkeersbewegingen van en naar de inrichting?

Toelichting: Vermeld de tijdvakken en frequentie van de bewegingen per soort vervoermiddel. Is hier in een eerder stadium onderzoek naar gedaan? Zo ja, deze resultaten als bijlage aan de aanvraag toevoegen.

aantal	tijdvak	frequentie	eventueel rijroute
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____

Het maximaal aantal in de inrichting aanwezige motorvoertuigen:

Zijn deze gegevens veranderd ten opzichte van eerder verleende vergunningen?

S.v.p. aankruisen wat van toepassing is.

Nee n.v.t. Ja, als volgt:

3.5.2 Verkeersbewegingen binnen de inrichting

Worden er interne transportmiddelen gebruikt?

S.v.p. aankruisen wat van toepassing is.

interne transportmiddelen zijn niet aanwezig

interne transportmiddelen zijn wel aanwezig, te weten:

soort	aantal	wijze van aandrijving	procentueel in bedrijf	gedurende de periode
<u>HEFTRUC</u>	<u>2</u>	<u>ELEKTRA</u>	<u>60 %</u>	<u>8 1/4 17 UUR</u>
_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____

Zijn deze gegevens veranderd ten opzichte van eerder verleende vergunningen?

S.v.p. aankruisen wat van toepassing is.

Nee n.v.t. Ja, als volgt:

3.5.3 Voorzieningen/maatregelen ter beperking van verkeersbewegingen

Zijn er maatregelen getroffen ter beperking van verkeersbewegingen?

Toelichting: Hierbij kan gedacht worden aan bijv. een bedrijfvervoerplan.

Nee Ja, als volgt:

3.6 Bodembescherming

Welke maatregelen en voorzieningen zijn aangebracht ter bescherming van de bodem?

Toelichting: Gedacht kan worden aan bijvoorbeeld lekbakken, vloeistofdichte vloeren, etc. De plaats van de voorzieningen moet op de tekening worden aangegeven. Een eventueel aanwezig (recent) bodemonderzoek kan als bijlage bij de aanvraag worden toegevoegd.

Nee Ja, als volgt:

3.7 Maatregelen gericht op een zuinig gebruik van grondstoffen

Zijn er of worden er maatregelen gericht op het zuinig gebruik van grondstoffen genomen? Zo ja, wat houden deze in en is hier onderzoek naar gedaan?

Toelichting: Indien er een dergelijk onderzoek is verricht moeten de resultaten ervan als bijlage van de aanvraag worden toegevoegd.

Nee Ja, als volgt:

3.8 Maatregelen ter beperking van energieverbruik

Zijn er of worden er maatregelen gericht op het beperken van energieverbruik binnen de inrichting genomen?

Toelichting: Indien hier onderzoek naar is gedaan moet u tevens de resultaten als bijlage van de aanvraag toe te voegen. U wordt hierbij tevens verzocht naar de soort van energiebron een overzicht geven van het jaarverbruik. Voorbeelden: energiebeleidsplan, energiezuinige verlichting, verbeterd rendement centrale verwarmingsketel en hoog rendement centrale verwarmingsketel (HR-ketel), warmte-kracht-koppeling (WKK), thermische isolatie, etc.)

Nee Ja, als volgt:

3.9 Registratie van milieubelasting bij normaal bedrijf

Wat zijn de eventueel aanwezige meet- en registratiesystemen?

Toelichting: Gedacht kan worden aan bijvoorbeeld de aard, de wijze, plaats en frequentie van registratie.

3.10 Beperking milieugevolgen bij ongewone voorvallen

Geef een overzicht van de wijze waarop nadelige gevolgen voor het milieu voorkomen of beperkt kunnen worden bij het optreden van ongewone voorvallen en geef aan hoe deze voorzieningen de milieuschadelijke gevolgen kunnen beperken.

Toelichting: Voorbeelden van dergelijke maatregelen: brandblusvoorzieningen, voorziening m.b.t. explosies, lekkages, e.d. Indien deze gegevens elders in de aanvraag zijn vermeld, kunnen ze op deze plaats achterwege worden gelaten.

3.11 Maatregelen en voorzieningen ter beperking van andere nadelige gevolgen voor het milieu

Welke voorzieningen zijn of worden getroffen ter beperking van andere nadelige gevolgen voor het milieu en beschrijf deze per onderwerp.

Toelichting: Indien deze gegevens elders in de aanvraag zijn vermeld, kunnen ze op deze plaats achterwege worden gelaten.

parkeerverlast

landschappelijke gevolgen

visuele hinder

vogels/ ongedierte

anders, te weten:

4. OVERIGE GEGEVENS

4.1 Toekomstige ontwikkelingen

Welke zijn de redelijkerwijs te verwachte toekomstige ontwikkelingen?

Toelichting: Er kan hierbij gedacht worden aan technieken of materialen ter vermindering of voorkoming van milieubelasting, eventuele vestiging van nevenindustrieën of andere te verwachten ruimtelijke ontwikkelingen, waarbij de situering en de periode waarbinnen deze zullen worden gerealiseerd worden aangegeven. Maak voor de beantwoording gebruik van een aparte bijlage.

4.2 Bedrijfsintern milieuzorgsysteem (BIM)

Wordt bij de inrichting een bedrijfsintern milieuzorgsysteem (BIM) gehanteerd? Zo ja, voeg dan een dergelijk systeem aan de aanvraag toe.

Nee

Ja, als volgt:

4.3 Ruimte voor opmerkingen

Toelichting: Nog niet eerder vermelde gegevens waarvan u van mening bent dat deze van belang kunnen zijn in de vergunningaanvraag:

4.4 Bijlagen

Dit formulier wordt vergezeld van volgende ondertekende en gedateerde bijlagen:
aankruisen wat van toepassing/zonodig aantal aangegeven

- plattegrondtekening(en), genummerd van ____ tot ____
- keuringsrapporten, genummerd van ____ tot ____
- kopie aanvraag om bouwvergunning (inclusief bewijs van ontvangst)
- kopie aanvraag vergunning ingevolge de Wvo
- geluid rapport
- bodemonderzoeksrapport
- MER
- BIM
- _____
- _____
- _____
- _____

4.5 Ondertekening

Plaats ZALTBOMMEL

Datum 14 DEC. 1995

Naam (invullen in blokletters) L. H. V. BRUCHEM

Handtekening aanvrager *): P/O G. M. H. C.

Plaats ZALTBOMMEL

Datum 14 DEC. 1995

Naam (invullen in blokletters) G. VAN DEN HEUVEL

Handtekening gemachtigde *): G. M. H. C.

*) Indien van toepassing; indien een handtekening namens een rechtspersoon is gezet, s.v.p. vermelden de naam van de ondertekenaar (in blokletters) en zijn of haar hoedanigheid bij die rechtspersoon (bijv. J. Janssen, directeur van fabriek X)

Gemeente Zaltbommel



AAN:

Handelonderneming L.H. van Bruchem B.V.
Koxkampseweg 17
5301 KJ ZALTBOMMEL

Onderwerp:

Uw brief van:

Uw kenmerk:

Ons kenmerk:

Datum: - 1 MAART 1996

Aanhouden beslissing
bouwaanvraag, Koxkampse-
weg 17.

Geachte heer Van Bruchem,

In vervolg op ons schrijven d.d. 3 januari 1996, inzake uw verzoek om bouwvergunning voor het plaatsen van een bedrijfshal op het perceel kadastraal bekend sectie K nummer 98, en plaatselijk Koxkampseweg 17 te Zaltbommel, delen wij u het volgende mede.

Op grond van artikel 52 lid 1 en 2 van de Woningwet dienen wij een beslissing ten aanzien van een verzoek om bouwvergunning aan te houden indien tevens een vergunning op grond van de Wet Milieubeheer is vereist en deze vergunning nog niet is verleend.

Inmiddels is door u een verzoek om vergunning op grond van de Wet Milieubeheer ingediend.

De beslissing omtrent uw verzoek om bouwvergunning wordt aangehouden totdat een beschikking is gegeven ten aanzien van uw verzoek om vergunning op grond van de Wet Milieubeheer.

Wij hopen u hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN ZALTBOMMEL

Namens dezen,
het hoofd van de afdeling R.O.B.

J.R. Weijdema.

Correspondentie-adres

Postbus 10 002
5300 DA Zaltbommel
Telefoon (0418) 68 16 81
Telefax (0418) 68 16 00

Bezoekadres

Markt 10 Zaltbommel
Bank: BNG 285010018
Postbank: 850372

Inlichtingen bij: M. van Vark

Doorkiesnummer: toestel 665

Afschrift(en): ROB/TD/BZ

Bijlage(n):

O: MV
T: MV
C:



HW 430?

 Bezoekadres
 Markt 11
 Arnhem

 Postadres
 Postbus 9090
 6800 GX Arnhem

 telefoon (026) 359 91 11
 telex 45 569 pbgl
 telefax (026) 359 94 80

GEMEENTE ZALTBOMMEL	
INGEKOMEN	NR 960653
29 MAART 1996	
BW	
Bosl	
Class. nr -1.777.13	

- Het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Zaltbommel
 Postbus 10002
 5300 DA ZALTBOMMEL

- datum 11 maart 1996 nummer MW95.25507-6093021
 onderwerp
 — Aanvraag om vergunning ingevolge de Wet milieubeheer

Geacht college,

Hierbij ontvangt u twee exemplaren van de beschikking op de aanvraag om vergunning ingevolge de Wet milieubeheer van Afvalstoffenhandel L.H. van Bruchem B.V. voor een inrichting, gelegen aan de Koxkampseweg 11 te Zaltbommel.

Deze aanvraag is bij de dienst Milieu en Water bekend onder nr. MW95.25507.

Tevens ontvangt u hierbij in tweevoud een kopie van de bedingen, te weten van:

- ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, ingekomen op 8 december 1995;
- Afvalstoffenhandel L.H. van Bruchem B.V., ingekomen op 19 december 1995;
- gemeente Zaltbommel, ingekomen op 15 december 1995.

Ook zenden wij u twee exemplaren van onze kennisgeving. Wij verzoeken u de beschikking, de kennisgeving, de bedingen en de daarbij behorende stukken die eerder aan u toegezonden zijn, ter visie te leggen gedurende de in de kennisgeving aangegeven periode en op de daarin aangegeven wijze. Ook verzoeken wij u een exemplaar van de kennisgeving aan te plakken aan het gemeentehuis.

Voor de termijn voor het indienen van een beroepschrift en voor het indienen van een verzoek om een voorlopige voorziening verwijzen wij u naar de kennisgeving.

De kennisgeving zal door ons worden geplaatst op 4 april 1996 in het huis-aan-huisblad De Toren en in de Staatscourant.

Hoogachtend,
 Gedeputeerde Staten van Gelderland

voorzitter

griffier

bijlagen
 coll.-lek
 code: PR/O_59735/3

Inlichtingen bij dhr. W.J.F. Wispelweij

doorkiesnr. 359 99 66

verzonden

28 MAART 1996

Postbank 869762
 ABN-AMRO Arnhem 53 50 26 463
 BNG 's-Gravenhage 28 50 10 824



WET MILIEUBEHEER/ALGEMENE WET BESTUURSRECHT

Gedeputeerde Staten van Gelderland maken bekend dat zij de beschikking hebben vastgesteld op de aanvraag om vergunning van Afvalstoffenhandel L.H. van Bruchem B.V. te Zaltbommel.

Het gaat hier om een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer voor het veranderen en in werking hebben na die verandering van de gehele inrichting, welke bestemd is voor het inzamelen, opslaan en verhandelen van oud papier, ferro- en non-ferrometalen, het bewerken van oud papier, de opslag van autowrakken en het opslaan van accu's.

De inrichting is gelegen aan de Koxkampseweg 11 te Zaltbommel.

De beschikking houdt in dat de gevraagde vergunning wordt verleend onder voorschriften en beperkingen.

De beschikking en alle overige stukken liggen ter inzage van 4 april 1996 tot en met 16 mei 1996.

Bij de gemeente Zaltbommel:

bezoekadres: Markt 10 te Zaltbommel;
tijden : op werkdagen van 09.00 tot 12.00 uur. Buiten deze uren na telefonische afspraak (tel. (0418) 68 16 81).

Bij de provincie Gelderland:

bezoekadres: bibliotheek in het Huis der Provincie, Markt 11 te Arnhem;
tijden : op werkdagen van 08.30 tot 16.30 uur.

Voor een mondelinge toelichting omtrent de beschikking ingevolge de Wet milieubeheer kunt u zich wenden tot de heer W. Wispelweij (tel. (026) 359 99 66).

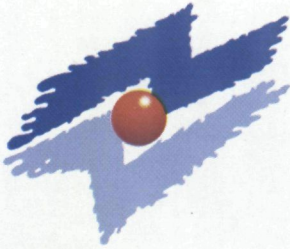
Tegen de beschikking kan tot het einde van de tervisieleggingstermijn (dus tot en met 16 mei 1996) beroep worden ingesteld bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Wie beroep instelt, kan bij de voorzitter van die Afdeling ingevolge artikel 36 van de Wet op de Raad van State ook een verzoek om een voorlopige voorziening indienen. Voor het aanhangig maken van een geschil (indiening beroepschrift) en voor het indienen van een verzoek om een voorlopige voorziening dienen op uitnodiging van de Afdeling griffierechten te worden voldaan. Het adres van de Afdeling bestuursrechtspraak is: Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage. Over het tarief en de wijze van betaling van het griffierecht kunt u informatie krijgen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, tel. (070) 362 48 71.

Beroep kan alleen worden ingesteld door degenen die ook tegen de ontwerpbeschikking bedenkingen hebben ingebracht, en overigens door anderen, voor zover zij beroep instellen tegen de beschikking op punten waar deze afwijkt van de ontwerpbeschikking.

Voorts kunnen de vergunningaanvraagster en de betrokken organen beroep instellen tegen de beschikking, evenals degenen die kunnen aantonen dat zij niet in staat zijn geweest bedenkingen in te brengen tegen de ontwerpbeschikking.

De beschikking wordt van kracht na afloop van de beroepstermijn (dus op 17 mei 1996), tenzij gedurende die termijn om een voorlopige voorziening is verzocht. In dat geval zal eerst op dat verzoek worden beslist.

Arnhem, 11 maart 1996 - nr. MW95.25507-6093021
Gedeputeerde Staten van Gelderland
dr. J.C. Terlouw - voorzitter
drs. C.P.A.G. Crasborn - griffier



het College van Burgemeester en Wethouders

van de gemeente	
GEMEENTE ZALTBOMMEL	
ZALTBOMMEL	
INGEKOMEN	961185
13 JUNI 1996	
BW	Uw kenmerk:
Besl.	Ons kenmerk: 6518
Datum: 11 JUNI 1996	
B2	
Class. nr.	-1.777.B

Onderwerp:
Melding verandering inrichting
Wet milieubeheer, L.H. van
Bruchem, Koxkampseweg 17

Geacht College,

Met toezending van de ingediende melding in het kader van artikel 8.19 van de Wet milieubeheer van L.H. van Bruchem, Koxkampseweg 17 te Zaltbommel, voor het veranderen van een inrichting aan bovenstaand adres, bericht ik u het volgende.

Voor het bedrijf is op 16 oktober 1990 een vergunning in het kader van de Hinderwet verleend. Deze is inmiddels overgegaan in een Wet milieubeheervergunning.

De heer Van Bruchem is voornemens de bedrijfsgebouwen te vervangen door één gebouw. Voor de voorgenomen verandering is een aanvraag voor een Wet milieubeheervergunning ingediend.

Van de veranderingen kan mijns inziens echter redelijkerwijs worden aangenomen dat zij geen gevolgen hebben voor de aard en de omvang van de nadelige gevolgen voor het milieu, die de inrichting veroorzaakt. In overleg is door de heer Van Bruchem besloten hiertoe een melding conform artikel 8.19 van de Wet milieubeheer in te dienen en de aanvraag om een Wet milieubeheervergunning te laten vervallen.

Ik adviseer u

- de melding in het kader van de Wet milieubeheer voor de verandering van de inrichting te accepteren
- de heer Van Bruchem hiervan in kennis te stellen
- een afschrift van de ingediende bescheiden toe te zenden aan de heer Van Bruchem en aan de "inspekteur"
- de heer Van Bruchem de aanvraagformulieren Wet milieubeheer terug te zenden.

Hoogachtend,

ing. P.G. de Jong,
direkteur

Inlichtingen: F.M. van Engelen

Bijlagen: 14

O: vE
T: vE
C:
Label: MC



A D V I E S

AAN: BURGEMEESTER EN WETHOUDERS

7

Primaat sector: AZ		Afd.: BZ		Ingekomen d.d. 11 JULI 1996 nr. 961185			
Mede-adviseur:		Kopie naar:			Conf.	Bespr	Aantekeningen:
Afd.		Afd.	ROB	Burg			
Paraaf		Paraaf		Weth			
Steller: S. Wakelkamp				Weth			
Paraaf en datum sectorhoofd: 11-7-96				Weth			
Paraaf en datum afd. hoofd:				Secr			
Openbaar: wel				Beslissing: 16 JULI 1996 conform advies			
Klassificatienummer: -1.777.13							
Behandeling Ondernemingsraad: n.v.t.							
Behandeling in commissie: n.v.t.							
Behandeling raad: n.v.t.							

ONDERWERP: melding 8.19 Wet milieubeheer Handelsonderneming L.H. van Bruchem B.V.

ADVIES:

1. melding accepteren
2. melding ter visie leggen vanaf 19 juli tot 29 augustus 1996
3. betrokkene overeenkomstig schriftelijk informeren

TOELICHTING:**Ad 1**

Eind 1995 heeft de heer L.H. van Bruchem een aanvraag ter verkrijging van een bouwvergunning voor het plaatsen van een bedrijfshal op het perceel Koxkampseweg 17 ingediend. In verband met de wettelijke coördinatieplicht Woningwet - Wet milieubeheer ging deze aanvraag vergezeld van een aanvraag ter verkrijging van een nieuwe, de gehele inrichting omvattende vergunning ingevolge de Wet milieubeheer. Bij brief van 1 maart 1996 is de heer Van Bruchem medegedeeld dat op grond van artikel 52 van de Woningwet, de aanvraag voor de bouwvergunning werd aangehouden totdat op de aanvraag Wet milieubeheer zou zijn beslist.

Nu echter blijkt dat de heer Van Bruchem kan volstaan met een melding 'verandering inrichting' als bedoeld in artikel 8.19 van de Wet milieubeheer. Er is derhalve geen Wet milieubeheer-vergunning noodzakelijk, waardoor tevens de wettelijke coördinatieplicht komt te vervallen.

Een medewerker van de Technische Dienst "Bommelerwaard" heeft t.a.v. de melding een positief advies uitgebracht. Gebleken is dat redelijkerwijs te verwachten is dat de bouw van de nieuwe bedrijfshal geen, danwel gunstige, gevolgen heeft voor het milieu. Ik stel u voor om het advies van de Technische Dienst "Bommelerwaard" over te nemen en de melding te accepteren.

Ad 2

De acceptatie van de melding is een 'besluit' als bedoeld in artikel 1:3, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht (Awb). Het besluit tot acceptatie van de melding dient

derhalve op grond van artikel 3:42 Awb te worden bekendgemaakt in een huis-aan-huisblad (weekblad 'de Toren'). Belanghebbenden kunnen tegen de acceptatie van de melding gedurende een periode van 6 weken bezwaar maken bij uw college.

COMMUNICATIE:

Ad 3

Handelsonderneming L.H. van Bruchem B.V. schriftelijk informeren middels bijgaande concept-brief.

Burgemeester en wethouders maken bekend dat zij op 7 juni 1996 een kennisgeving van verandering van inrichting hebben ontvangen van **Handelonderne-
ming L.H. van Bruchem, Koxkampseweg 17 te Zaltbommel**. Voor dit bedrijf is eerder een vergunning verleend op 16 oktober 1990.

Redelijkerwijs wordt aangenomen dat de verandering geen, danwel gunstige, gevolgen heeft voor het milieu. De wijziging heeft betrekking op het vervangen van diverse bedrijfsgebouwen door één gebouw.

De melding en de daarbij behorende stukken liggen vanaf **19 juli 1996 tot 29 augustus 1996** ter inzage op het stadhuis, afdeling Bestuurszaken. Eventueel kunt u een mondelinge toelichting op de stukken krijgen.

Belanghebbenden kunnen tegen de acceptatie van de melding op grond van de Algemene wet bestuursrecht gedurende de bovengenoemde termijn een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Een bezwaarschrift kunt u richten aan het college van burgemeester en wethouders, Postbus 10002, 5300 DA Zaltbommel.

akoestisch onderzoek 12-07-1995

1111

akoestiek
lawaaibeheersing
trillingstechniek
milieufysica
energiebeheersing
bouwphysica

Rapport W.95.0330.A

Akoestisch onderzoek ten behoeve van een
vergunningaanvraag in het kader van de Wet
Milieubeheer voor Afvalstoffenhandel L.H. van
Bruchem B.V. te Zaltbommel

Opgesteld in opdracht van:

SEREB Arbo,- Milieu- en Kwaliteitszorg

Burg. R. van de Venlaan 3a

4191 PL GELDERMALSEN

Contactpersoon: mevrouw drs. C.M.M. Laurijsen

Tel.nr. : 03455 - 755 44

Fax nr. : 03455 - 724 44

Den Haag, 12 juli 1995

Ir. J. Witte

Ir. L.P. Sturuss/Ing. M.E. Bongers

BG

G.10.000

arnhem

brugstraat 16
6811 mb arnhem
tel. 085 - 51 21 41
fax 085 - 43 58 36

den haag

eisenhowerlaan 112
2517 km den haag
tel. 070 - 3 50 39 99
fax 070 - 3 58 47 52

drachten

zuidkade 24
9203 cl drachten
tel. 05120 - 2 23 24
fax 05120 - 2 25 19

lid
ONRI
maastricht

oranjeplein 98
6224 kv maastricht
tel. 043 - 62 36 54
fax 043 - 62 20 11

SAMENVATTING

In opdracht van Sereb B.V. te Zaltbommel heeft *dgmr raadgevende ingenieurs bv* een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van een vergunningaanvraag in het kader van de Wet Milieubeheer voor Afvalstoffenhandel L.H. van Bruchem B.V. aan de Koxkampseweg 11 te Zaltbommel. Het doel van dit onderzoek is om de geluidsniveaus te berekenen die ten gevolge van Van Bruchem B.V. optreden bij de meest nabij gelegen woningen. Hiervoor zijn geluidsmetingen verricht en zijn met behulp van een computermodel berekeningen uitgevoerd. De resultaten van het onderzoek staan beschreven in deze rapportage.

Afvalstoffenhandel Van Bruchem verwerkt oud papier en metaalschroot. De aan- en afvoer van het materiaal geschiedt met personenauto's en vrachtwagens.

Van Bruchem B.V. veroorzaakt een geluidsbelasting voor de gevel van nabij gelegen woningen van maximaal 68 dB(A). Hiermee overschrijdt Van Bruchem zowel de streefwaarde van 50 dB(A) als de maximaal toegestane geluidsbelasting van 65 dB(A).

Het maximale niveau ligt ten hoogste 10 dB(A) boven het equivalente niveau en voldoet daarmee aan de norm.

Na toepassing van de volgende maatregelen wordt in alle punten aan de toegestane geluidsbelasting voldaan:

- Bij overwerk in de avondperiode (ná 19.00 uur) de kraan enkel in te zetten bij werkzaamheden met papier en niet bij metaalschroot.
- De papiershredder alleen in de dagperiode (dus tot 19.00 uur) in te zetten.
- De papiershredder te voorzien van een omkasting die een geluidsdemping van 15 dB zal geven.

Door deze maatregelen dalen de equivalente niveaus in de avondperiode tot ten hoogste 48 dB(A). De hoogste geluidsbelasting wordt bepaald door de dagperiode en bedraagt 61 dB(A).

De maximale niveaus worden veroorzaakt door het vrachtverkeer en liggen meer dan 10 dB boven de equivalente niveaus. De ten hoogste toegestane maximale niveaus van 70 dB(A) voor de dag en 65 dB(A) voor de avond worden echter niet overschreden.

INHOUDSOPGAVE	PAGINA
1. INLEIDING	4
2. BESCHRIJVING VAN BEDRIJF EN OMGEVING.....	5
3. NORMSTELLING.....	6
4. REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE	7
5. GELUIDSMETINGEN.....	10
5.1 Meetapparatuur	10
5.2 Bronvermogens	10
6. COMPUTERMODEL.....	12
6.1 Inleiding	12
6.2 Overdrachtsberekenningsmethode	12
6.3 Bronnen.....	12
6.4 De reflecterende/afschermende objecten	14
6.5 Rekenpunten	14
7. REKENRESULTATEN.....	15
7.1 Inleiding	15
7.2 Equivalente geluidsniveaus	15
7.3 Maximale geluidsniveaus	16
7.4 Verkeer op de Koxkampseweg.....	17
8. MAATREGELEN.....	18
9. CONCLUSIE	20

Figuur 1: Ligging van het bedrijf en de meest nabije woningen

Figuur 2: Ligging van de bronnen

Figuur 3: Ligging van de objecten en rekenpunten

Bijlage 1: Bronuitwerkingen

Bijlage 2: Bronnen

Bijlage 3: Objecten

Bijlage 4: Rekenpunten

Bijlage 5: Resultaten per samengestelde bron

Bijlage 6: Resultaten na maatregelen (totalen)

Bijlage 7: Resultaten per samengestelde bron na maatregelenpakket II

1. INLEIDING

In opdracht van Sereb B.V. te Zaltbommel is door *dgmr raadgevende ingenieurs bv* een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van een vergunningaanvraag in het kader van de Wet Milieubeheer voor een bedrijfsterrein aan de Koxkampseweg 11 te Zaltbommel.

Op het terrein van de inrichting bevindt zich de afvalstoffenhandel L.H. van Bruchem B.V. Dit bedrijf verwerkt oud papier en metaalschroot. De aan- en afvoer van het materiaal geschiedt met personenauto's en vrachtwagens. Bij het bedrijf worden onder andere accu's verwerkt. Hiervoor vraagt het bedrijf een milieuvergunning aan bij de Provincie Gelderland. In verband hiermee dient een akoestische rapportage te worden opgesteld.

Het doel van dit onderzoek is om de geluidsniveaus te berekenen die ten gevolge van activiteiten van L.H. van Bruchem B.V. optreden bij de meest nabij gelegen woningen. De resultaten van het onderzoek staan beschreven in deze rapportage.

2. BESCHRIJVING VAN BEDRIJF EN OMGEVING

Het bedrijfsterrein is gelegen op het niet-gezoneerde industrieterrein Oost 2. Op korte afstand van het bedrijf liggen de Rijksweg 2 en de S107. De meest nabijgelegen woningen bevinden zich eveneens op dit industrieterrein, aan de Koxkampseweg. Aan de oostzijde wordt het terrein van de inrichting begrensd door de Veilingweg met daarachter de spoorlijn 's-Hertogenbosch - Utrecht. Hier liggen woningen ter plaatse van het oude station NS.

Centraal op het bedrijfsterrein bevindt zich de loods voor de verwerking van papierafval. Deze is aan de voorzijde gedeeltelijk open. In de loods bevinden zich een papershredder en een papierbalenpers. Met behulp van een kraan wordt het papier in de shredder en in de balenpers gebracht. Aan de noord-westzijde van de papierverwerkingsloods wordt het metaalschroot opgeslagen, los dan wel in containers.

Figuur 1 laat de ligging zien van het bedrijf en de woningen.

3. NORMSTELLING

Door de provincie Gelderland is aangegeven dat de optredende geluidsbelastingen voor de gevel van nabij de inrichting gelegen woningen voor zover die het gevolg zijn van activiteiten op het terrein van de inrichting, in eerste instantie dienen te worden getoetst aan de Circulaire Industrielawaai van 1 september 1979. Bedrijfswoningen op het terrein van de inrichting hoeven niet te worden getoetst.

Woningen in de nabijheid van Van Bruchem zijn gelegen op het niet-gezoneerde industrieterrein Oost 2 te Zaltbommel. Voor woningen op een industrieterrein, al of niet gezoneerd, bestaat geen wettelijke normering of aanbeveling. Ook de Circulaire Industrielawaai geeft hiervoor geen streefwaarden. In het kader van de vergunningverlening kan voor dergelijke woningen de Wet Geluidshinder als richtlijn worden aangehouden. Hierin wordt voor woningen rond een gezoneerd industrieterrein een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde vastgelegd. In bepaalde gevallen kan ontheffing van de maximaal toelaatbare geluidsbelasting tot 65 dB(A) worden verleend. Als deze waarde toelaatbaar is voor woningen buiten het industrieterrein, dan is het eveneens mogelijk om deze waarde toe te staan voor woningen op het industrieterrein. Dit is onafhankelijk van het feit of sprake is van een gezoneerd of niet-gezoneerd industrieterrein. Bovengenoemde grenswaarden zijn in overeenstemming met de praktijk van de vergunningverlening.

Met betrekking tot het maximale geluidsniveau (L_{max}) geeft de Wet Geluidshinder geen voorschriften en moet worden terug verwezen naar de Circulaire Industrielawaai. Deze schrijft voor dat het maximale geluidsdruk niveau (L_{max}) wordt gemeten in de meterstand "FAST", ter hoogte van de nabij de inrichting gelegen woningen. Als streefwaarde noemt de Circulaire dat de maximale niveaus de equivalente geluidsniveaus met niet meer dan 10 dB mogen overschrijden. Overschrijding is mogelijk tot maximaal 60 dB(A), 65 dB(A) en 70 dB(A) voor respectievelijk de nacht, avond en dag.

Voordat tot verlening van een hogere waarde van de geluidsbelasting wordt overgegaan dient onderzocht te worden welke maatregelen redelijkerwijs kunnen worden toegepast om de optredende geluidsniveaus te beperken (ALARA-principe).

4. REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

Afvalstoffenhandel L.H. van Bruchem verwerkt per week circa 350 ton papier en 65 ton metaal. Bij het bedrijf werken 7 medewerkers, waarvan 4 op het terrein van de inrichting.

In overleg met het bedrijf is de volgende representatieve bedrijfssituatie opgesteld:

- De werktijden lopen op doordeweekse dagen van 07.30 uur tot 17.00. Er wordt overgewerkt tot maximaal 20.00 uur. Op zaterdagen wordt gewerkt van 08.00 uur tot 13.00 uur. In het onderzoek zal worden uitgegaan van de situatie met overuren.
- De papiershreder straalt geluid af naar de omgeving via de noord-westgevel van de loods en via een opening aan de zuid-oostgevel. De shredder wordt bij voorkeur aan het eind van de dag in bedrijf genomen. De bedrijfsduur bedraagt 4 uur per dag (3 uur in de dag- en 1 uur in de avondperiode).
- De papierbalenpers straalt geluid af naar de omgeving via twee openingen in de loods (in de noord-oost- en zuid-oostgevel van de loods). De pers is continu in gebruik.
- In de metaalloods nabij de ingang van het terrein is een knipschaar geplaatst. De bedrijfsduur hiervan bedraagt 2 uur per dag.
- Kleine reparatiewerkzaamheden worden uitgevoerd in een kleine werkplaats gedurende 0,2 uur per dag. Activiteiten die hierbij plaatsvinden zijn boren, snijden, slijpen e.a. In het onderzoek zal worden uitgegaan van de meest ongunstige situatie, welke zich voordoet tijdens het slijpen.
- Bij de werkzaamheden wordt gebruik gemaakt van een kraan van het merk "Atlas". De kraan is tijdens normale werkdagen gedurende 80% van de tijd werkzaam met papier. De overige 20% wordt de kraan ingezet bij het metaalschroot. Bij overwerk kan het voorkomen dat de kraan alleen bij het papier, alleen bij het schroot of bij beide wordt ingezet. In de berekeningen zal worden uitgegaan van de akoestisch minst gunstige situatie waarbij de kraan alleen voor het schroot wordt ingezet.

- Tevens wordt gebruik gemaakt van twee heftrucks: één van het merk Mitsubishi en één van het merk Caterpillar. De heftrucks zijn tijdens normale werkdagen elk circa 4,3 uur in gebruik, waarvan circa 80% van de tijd met papier, 10% met metaalschroot en 10% in de metaalloods. Bij overwerk wordt alleen een heftruck ingezet bij het papier, gedurende een half uur.
- Per etmaal arriveren en vertrekken circa 20 vrachtwagens en 14 personenauto's. Het aantal personenauto's is exclusief het personenverkeer ten behoeve van het eigen personeel. Het verkeer komt aan en vertrekt via de Koxkampseweg in beide richtingen. Op het terrein rijdt het via twee vaste routes naar de papierverwerking en de schrootopslag. De vrachtwagens gaan voor circa 50% naar de schrootopslag en voor de overige 50% naar de papieropslag. Van de 10 vrachtwagens die papier vervoeren, rijden er circa 3 in de avondperiode. Het overige vrachtverkeer en het personenverkeer rijden alleen overdag.

Tabel 1 geeft een samenvatting van de representatieve bedrijfssituatie.

Tabel 1
Samenvatting van de representatieve bedrijfssituatie

Omschrijving	Dag	Avond
Papiershreder	3 uur	1 uur
Papierbalenpers	9 uur	1 uur
Knipschaar in metaalloods	2 uur	--
Slijpen van metaal	0,2 uur	--
Kraan actief met papier	6,4 uur	--
Werkzaamheden met metaalschroot	2,6 uur	1 uur
Heftrucks actief met papier	3,5 uur per stuk	1 kwartier per stuk
Heftruck actief met metaalschroot	0,4 uur per stuk	--
Heftruck actief bij de metaalloods	0,4 uur per stuk	--
Vrachtverkeer op de weg en inrit	17 stuks	3 stuks
Vrachtverkeer route papierverwerking	7 stuks	3 stuks
Vrachtverkeer route schrootopslag	10 stuks	--
Personenverkeer op de weg en inrit	14 stuks	--
Personenverkeer route papierverwerking	7 stuks	--
Personenverkeer route schrootopslag	7 stuks	--

5. GELUIDSMETINGEN

5.1 Meetapparatuur

Geluidsmetingen op het terrein van de inrichting zijn uitgevoerd op dinsdag 23 mei 1995. Bij het uitvoeren van de metingen is gebruik gemaakt van de volgende meetapparatuur:

- Precisie geluidsniveaumeter van het fabrikaat Rion, type NA-29E,
- IJktoongenerator van het fabrikaat Brüel & Kjaer, type 4230.

De metingen zijn uitgevoerd in overeenstemming met de I.C.G.-publicatie IL-HR-13-01, "Handleiding, Meten en Rekenen Industrielawaai", maart 1981. De bronvermogens zijn bepaald volgens de volgende methoden:

- C2 - Geconcentreerde bronmethode,
- C4 - Aangepast meetvlak.

5.2 Bronvermogens

De bronvermogens zijn bepaald aan de hand van kentallen en metingen ter plaatse.

De bronvermogens voor personenauto's en voor vrachtwagens zijn gebaseerd op kentallen uit verzamelde metingen. Hierbij is uitgegaan van een snelheid van 15 km/uur. De bronvermogens van de heftrucks zijn bepaald aan de hand van leveranciersgegevens.

Een overzicht van de gebruikte methoden en de resultaten van de metingen staan in tabel 2. In bijlage 1 zijn de bronuitwerkingen opgenomen.

Tabel 2
Meetmethoden en bronvermogens in dB(A)

Omschrijving	Methode	Bronvermogen
Papiers shredder via opening in ZO-gevel	C2	117
Papierbalenpers via opening in NO-gevel	C4	81
Papierbalenpers via opening in ZO-gevel	C4	81
Knipschaar in metaalloods	C4	93
Slijpen van metaal	C2	108
Kraan wanneer werkzaam met papier	C2	98
Werkzaamheden met metaalschroot	C2	110
Heftruck - Mitsubishi	--	103
Heftruck - Caterpillar	--	103
Personenauto met snelheid van 15 km/uur	--	94
Vrachtwagen met snelheid van 15 km/uur	--	104
Vrachtwagen, ontluichten remmen	--	111

De uitstraling van de papiers shredder door de noord-westgevel is berekend met behulp van isolatiewaarden van de gevel, gemeten ter plaatse van de shredder. Deze isolatiewaarden staan in tabel 3.

Tabel 3
Isolatiewaarden van de loods waarin de shredder staat

Frequentie (Hz)	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Geluidsisolatie (dB(A))	7	8	9	10	13	13	15	18	21

6. COMPUTERMODEL

6.1 Inleiding

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de gehanteerde berekeningsmethode en invoergegevens.

6.2 Overdrachtsberekeningsmethode

De geluidsoverdracht van de bronnen naar de rekenpunten wordt berekend met behulp van een *dgmr*-overdrachtsmodel, versie V5.0/e. Dit computerprogramma is gebaseerd op rekenmethode C8 uit de I.C.G.-publicatie IL-HR-13-01, "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai", maart 1981. In dit programma worden de geografische- en akoestische gegevens van gebouwen en bronnen ingevoerd.

In de berekening wordt met alle van belang zijnde factoren rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping en bedrijfsduurcorrecties.

6.3 Bronnen

De geluidsbronnen zijn genummerd en in het computermodel ingevoerd op hun juiste geografische posities zoals aangegeven in figuur 2.

De bronsterkte en geometrische gegevens van de geluidsbronnen zijn vermeld in bijlage 2.

De bedrijfsduurcorrecties C_b brengen het gedeelte t van de beoordelingsperiode T in werking dat een geluidsbron ook daadwerkelijk in bedrijf is.

In formule:

$$C_b = -10 \log \frac{t}{T}$$

Beoordelingsperioden zijn:

- dagperiode (07.00-19.00 uur)
- avondperiode (19.00-23.00 uur)
- nachtperiode (23.00-07.00 uur)

Als er een bron actief is op n lokaties, wordt hiervoor gecorrigeerd in de bedrijfsduurcorrectieterm.

In formule:

$$C_b = -10 \log \frac{t}{T} + 10 \log n$$

Voor rijroutes worden bovenstaande formules als volgt:

$$C_b = -10 \log \frac{l \cdot n}{v \cdot T \cdot N}$$

Met:

l : routelengte (m)

n : aantal verkeersbewegingen

v : rijnsnelheid (m/s)

T : beoordelingsperiode

N : aantal puntbronnen, waarin de route is opgedeeld

Bij een uitstralende gevel of een opening in een gevel wordt de richtingsafhankelijkheid van de bron in rekening gebracht door het bronvermogen met 2,5 dB te verminderen en de bron te laten reflecteren in de achterliggende gevel.

6.4 De reflecterende/afschermende objecten

Bebouwing en dergelijke is in het rekenmodel ingevoerd als reflecterende en afschermende objecten. De situering van deze objecten is door middel van coördinaten gegeven in bijlage 3. Hierin zijn tevens aangegeven:

- hoogte
- reflectiecoëfficiënt
- tophoekcorrectiefactor

Figuur 3 geeft een overzicht van alle objecten.

6.5 Rekenpunten

De berekeningen zijn uitgevoerd op punten voor de gevels van de meest nabij gelegen woningen. De geluidimmissies op deze punten worden voor elke bron afzonderlijk berekend. Bij het sommeren worden de bijdragen per geluidsbron gecorrigeerd voor de bedrijfsduur van elke bron afzonderlijk. De punten zijn weergegeven in figuur 3 en bijlage 4. De hoogte van de berekeningspunten bedraagt 5 meter boven het lokale maaiveld.

7. REKENRESULTATEN

7.1 Inleiding

De rekenresultaten zijn inclusief het verkeer op het terrein van Van Bruchum. De geluidsniveaus ten gevolge van het verkeer van en naar Van Bruchum op de Koxkampseweg, tot het in het normale verkeersbeeld is opgenomen, worden apart gepresenteerd.

Naast een vijftal punten ter plaatse van de meest nabij gelegen woningen, is ook een rekenpunt gelegd voor het kantoorpand aan de Koxkampseweg 8a t/m g (punt 6). Voor kantoorgebouwen zijn geen normen gegeven en de berekende waarden op dit punt zullen daarom niet worden getoetst.

7.2 Equivalente geluidsniveaus

Op basis van de bovengenoemde uitgangspunten zijn de equivalente geluidsniveaus op de referentiepunten voor de gevels van de meest nabij gelegen woningen berekend. De berekeningsresultaten zijn samengevat in tabel 4. Weergegeven zijn de equivalente geluidsniveaus in de te onderscheiden perioden van de dag en de etmaalwaarden (geluidsbelasting).

Tabel 4

Berekende equivalente geluidsniveaus in dB(A)

Punt	Omschrijving	Dag	Avond	Etmaal
1	Koxkampseweg 9	60	60	65
2	Koxkampseweg 7	56	56	61
3	Woningen op spoordijk	63	63	68
4	Koxkampseweg 13 + 13a	51	49	53
5	Koxkampseweg naast 17	45	44	49
6	Koxkampseweg 8a t/m g	62	61	66

De gedetailleerde rekenresultaten, met de bijdragen van de afzonderlijke bronnen op de punten, zijn opgenomen in bijlage 5. Voor de bronnen die gemodelleerd zijn als meerdere deelbronnen, zoals bijvoorbeeld

het vrachtverkeer, zijn de bijdragen van de deelbronnen samengevoegd tot samengestelde bronnen. Deze staan onder het laagste deelbronnummer vermeld.

In alle punten wordt de geluidsbelasting bepaald door de geluidsniveaus in de avondperiode.

De streefwaarde volgens de Wet Geluidhinder van 50 dB(A) wordt behalve in punt 5 in alle punten overschreden. De overschrijding bedraagt ten hoogste 18 dB(A). De overschrijdingen worden veroorzaakt door:

- de werkzaamheden met metaalschroot,
- de papiershreder,
- de heftrucks actief bij de papieropslag.

Voor woningen op industrieterreinen kan ontheffing worden verleend tot een equivalent geluidsniveau van 65 dB(A) etmaalwaarde. Deze waarde wordt alleen overschreden in punt 3.

7.3 Maximale geluidsniveaus

De berekende maximale geluidsniveaus staan in tabel 5.

Tabel 5
Berekende maximale geluidsniveaus in dB(A)

Punt	Omschrijving	dag		avond	
		$L_{A,eq}$	L_{max}	$L_{A,eq}$	L_{max}
1	Koxkampseweg 9	60	66	60	66
2	Koxkampseweg 7	56	62	56	62
3	Woningen op spoordijk	63	68	63	68
4	Koxkampseweg 13 + 13a	51	59	49	59
5	Koxkampseweg naast 17	45	50	44	50
6	Koxkampseweg 8a t/m g	62	68	61	68

In de dagperiode is het verschil tussen het equivalente en het maximale niveau niet meer dan 8 dB. In de avondperiode bedraagt dit verschil ten hoogste 10 dB(A). Hiermee wordt voldaan aan de norm.

De maximale niveaus worden veroorzaakt door de werkzaamheden met schroot, de shredder en het vrachtverkeer op het terrein van de inrichting.

7.4 Verkeer op de Koxkampseweg

De equivalente niveaus ten gevolge van het verkeer op de Koxkampseweg van en naar Van Bruchem staan in tabel 6.

Tabel 6

Equivalente geluidsniveaus ten gevolge van het verkeer op de Koxkampseweg in dB(A)

Punt	Omschrijving	Dag	Avond	Etmaal
1	Koxkampseweg 9	32	29	34
2	Koxkampseweg 7	23	20	25
3	Woningen op spoordijk	27	24	29
4	Koxkampseweg 13 + 13a	39	36	41
5	Koxkampseweg naast 17	25	21	26
6	Koxkampseweg 8a t/m g	46	43	48

8. MAATREGELEN

Om de geluidsbelastingen te kunnen reduceren, kunnen een aantal geluidbeperkende maatregelen worden getroffen. Onderzocht zijn de volgende maatregelen:

- Bij overwerk in de avondperiode (ná 19.00 uur) de kraan enkel in te zetten bij werkzaamheden met papier en niet bij metaalschroot.
- De papiershreder alleen in de dagperiode (dus tot 19.00 uur) in te zetten.
- De papiershreder te voorzien van een omkasting die een geluidsdemping van 15 dB zal geven. Het bedrijf heeft zich in principe uitgesproken hiertoe bereid te zijn. De kosten van deze maatregel worden ingeschat op f 50.000,--.
- Het plaatsen van een geluidsscherm langs de grens van het bedrijfsterrein. Het scherm dient te worden uitgevoerd met een hoogte van minimaal 6 meter over een lengte van ca. 140 meter. De kosten van dit scherm worden ingeschat op f 300.000,--.
- Het uitvoeren van de werkzaamheden op de schrootafdeling in een afgesloten loods. De kosten hiervan zullen minimaal f 1.700.000,-- bedragen.

Bronmaatregelen aan de werkzaamheden op de metaalschrootafdeling zijn niet mogelijk.

Na uitvoering van deze maatregelen zullen de equivalente geluidsniveaus maximaal de waarden hebben als in tabel 7. De geluidsniveaus in elk van de punten staan in bijlage 6.

Tabel 7

Overzicht van de maximaal optredende equivalente geluidsniveaus in dB(A) voor en na maatregelen

Maatregel	Maximaal optredende equivalente geluidsniveau		
	dagperiode	avondperiode	etmaalwaarde
Oorspronkelijke berekening	63	63	68
Schrootwerkzaamheden +			
papiershreder in de dagperiode (I)	64	50	64
(I) + omkasting papiershreder (II)	61	50	61
(II) + scherm langs terreingrens (III)	56	50	56
(II) + afgesloten loods schrootafd. (IV)	55	50	55

Door het verplaatsen van werkzaamheden van de avond- naar de dagperiode en door het uitvoeren van maatregelen aan de papiers shredder (maatregelenpakket II) wordt een relevante verlaging van het maximaal optredende equivalente geluidsniveau in de avondperiode bereikt, namelijk een vermindering van 13 dB. In de dagperiode neemt bij deze maatregelen het equivalente geluidsniveau af met 2 dB tot 61 dB(A). Het realiseren van een verdere afname lijkt in verband met de kosten, rekening houdend met het feit dat uitsluitend een verlaging van het geluidsniveau in de dagperiode wordt bereikt, niet in redelijkheid te verlangen.

De equivalente en maximale niveaus in alle punten na toepassing van maatregelenpakket II staan in tabel 8. De gedetailleerde rekenresultaten, met de bijdragen van de afzonderlijke bronnen op de punten, zijn opgenomen in bijlage 7. Bronnen die gemodelleerd zijn als meerdere deelbronnen zijn weer samengevoegd tot samengestelde bronnen.

Tabel 8

Berekende maximale geluidsniveaus in dB(A) na maatregelenpakket II

Punt	Omschrijving	dag		avond	
		$L_{A,eq}$	L_{max}	$L_{A,eq}$	L_{max}
1	Koxkampseweg 9	61	66	30	45
2	Koxkampseweg 7	57	62	27	50
3	Woningen op spoordijk	55	58	50	58
4	Koxkampseweg 13 + 13a	49	59	44	59
5	Koxkampseweg naast 17	37	45	32	45
6	Koxkampseweg 8a t/m g	55	64	50	64

In de dagperiode liggen de piekniveaus ten hoogste 10 dB boven de equivalente niveaus en voldoen daarmee aan de norm.

In de avondperiode liggen de piekniveaus 8 tot 23 dB boven de equivalente niveaus. De maximaal toegestane norm voor de avondperiode van 65 dB(A) wordt echter niet overschreden.

De piekwaarden in de dagperiode worden veroorzaakt door werkzaamheden met metaal en het vrachtverkeer. In de avondperiode worden de piekwaarden veroorzaakt door het vrachtverkeer.

9. CONCLUSIE

Ten gevolge van activiteiten van Afvalstoffenhandel L.H. van Bruchem B.V. bedraagt de geluidsbelasting voor de gevel van in de nabijheid gelegen woningen maximaal 68 dB(A). Hiermee overschrijdt Van Bruchem zowel de streefwaarde van 50 dB(A) als de maximaal toegestane geluidsbelasting van 65 dB(A).

Het maximale niveau overschrijdt het equivalente niveau met ten hoogste 10 dB en voldoet daarmee aan de norm.

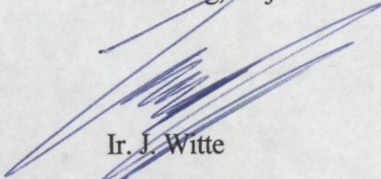
Na toepassing van de volgende maatregelen wordt in alle punten aan de maximaal toegestane geluidsbelasting voldaan:

- Bij overwerk in de avondperiode (ná 19.00 uur) de kraan enkel in te zetten bij werkzaamheden met papier en niet bij metaalschroot.
- De papiershredder alleen in de dagperiode (dus tot 19.00 uur) in te zetten.
- De papiershredder te voorzien van een omkasting die een geluidsdemping van 15 dB zal geven.

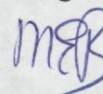
Deze maatregelen doen de equivalente niveaus in de avondperiode dalen tot ten hoogste 50 dB(A). De hoogste geluidsbelasting wordt bepaald door de dagperiode en bedraagt 61 dB(A).

De maximale niveaus worden veroorzaakt door het vrachtverkeer en liggen meer dan 10 dB boven de equivalente niveaus. De ten hoogste toegestane maximale niveaus van 70 dB(A) voor de dag en 65 dB(A) voor de avond worden echter niet overschreden.

Den Haag, 12 juli 1995

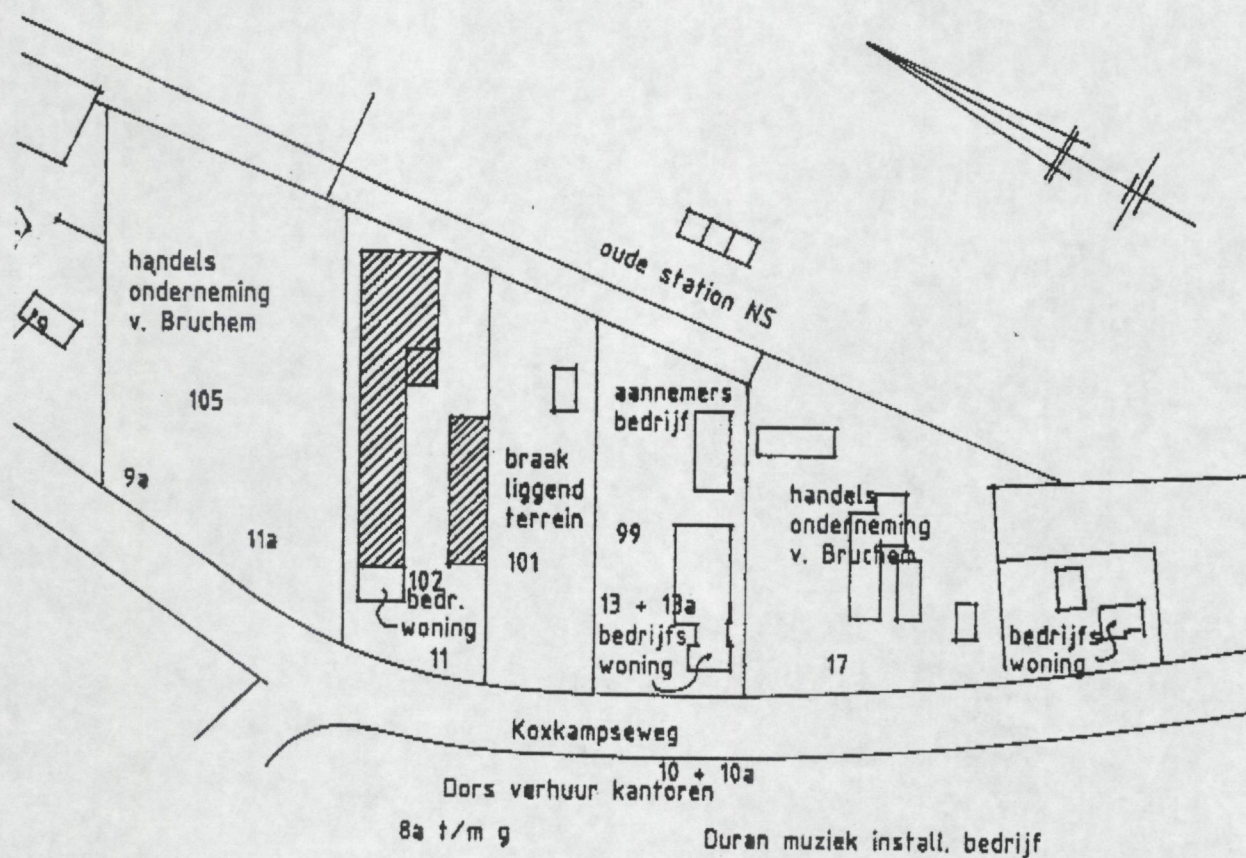

Ir. J. Witte

Ir. L.P. Sturuss
Ing. M.E. Bongers



Figuur 1 t/m 3

Situatie:
 Industriegebied Oost 2
 Kadastraal gem. Zaltbommel
 Sectie K nr. 102 + 105
 Schaal 1:2000



TEKENING t.b.v. VERGUNNINGAANVRAAG WET
 MILIEUBEHEER

project

opdrachtgever

onderwerp

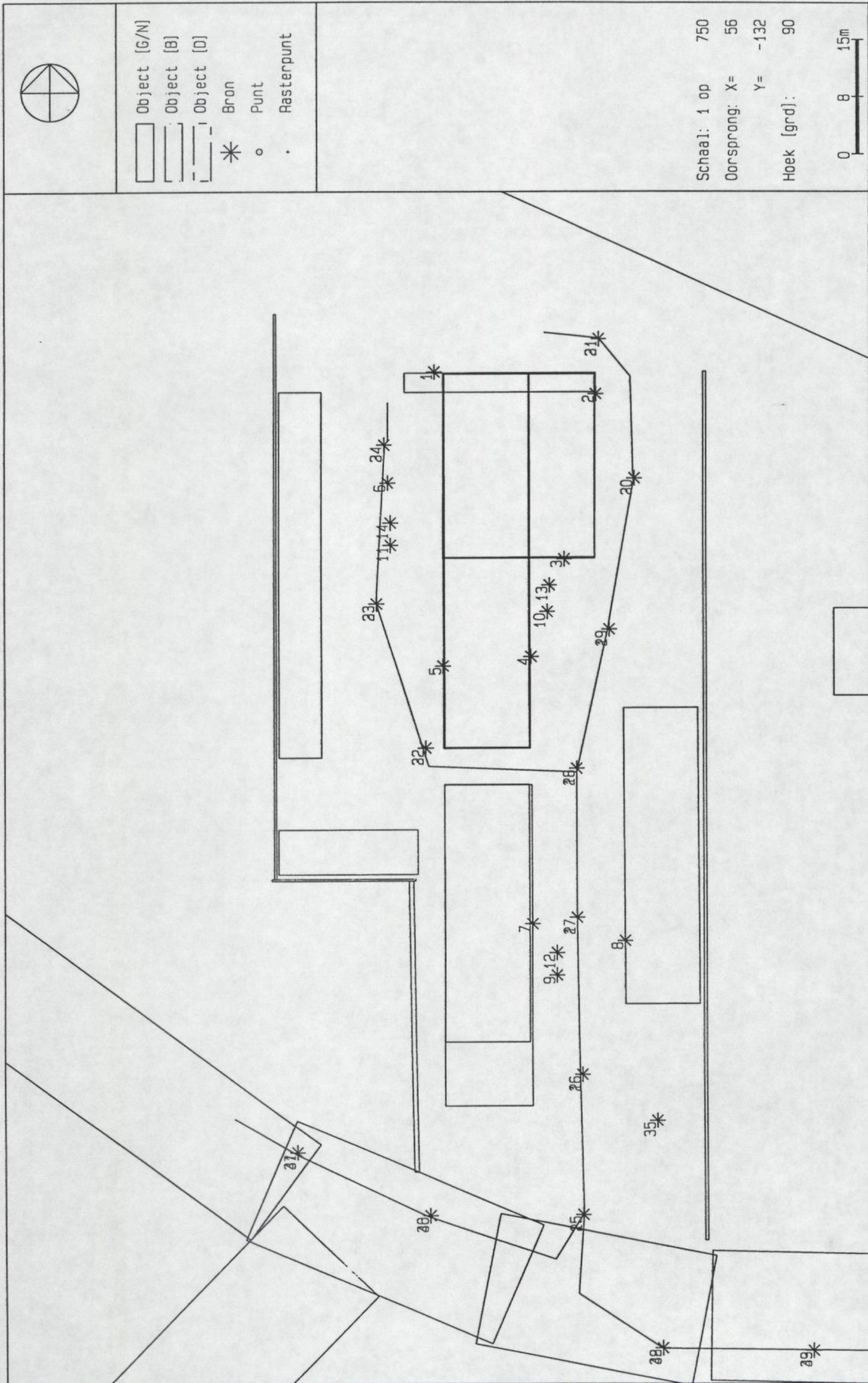
Afvalstoffenhandel L.H.v. BRUCHEM
 Koxkampseweg 11, 5301 KJ Zaltbommel 04180-12498

datum
 7-4-1995

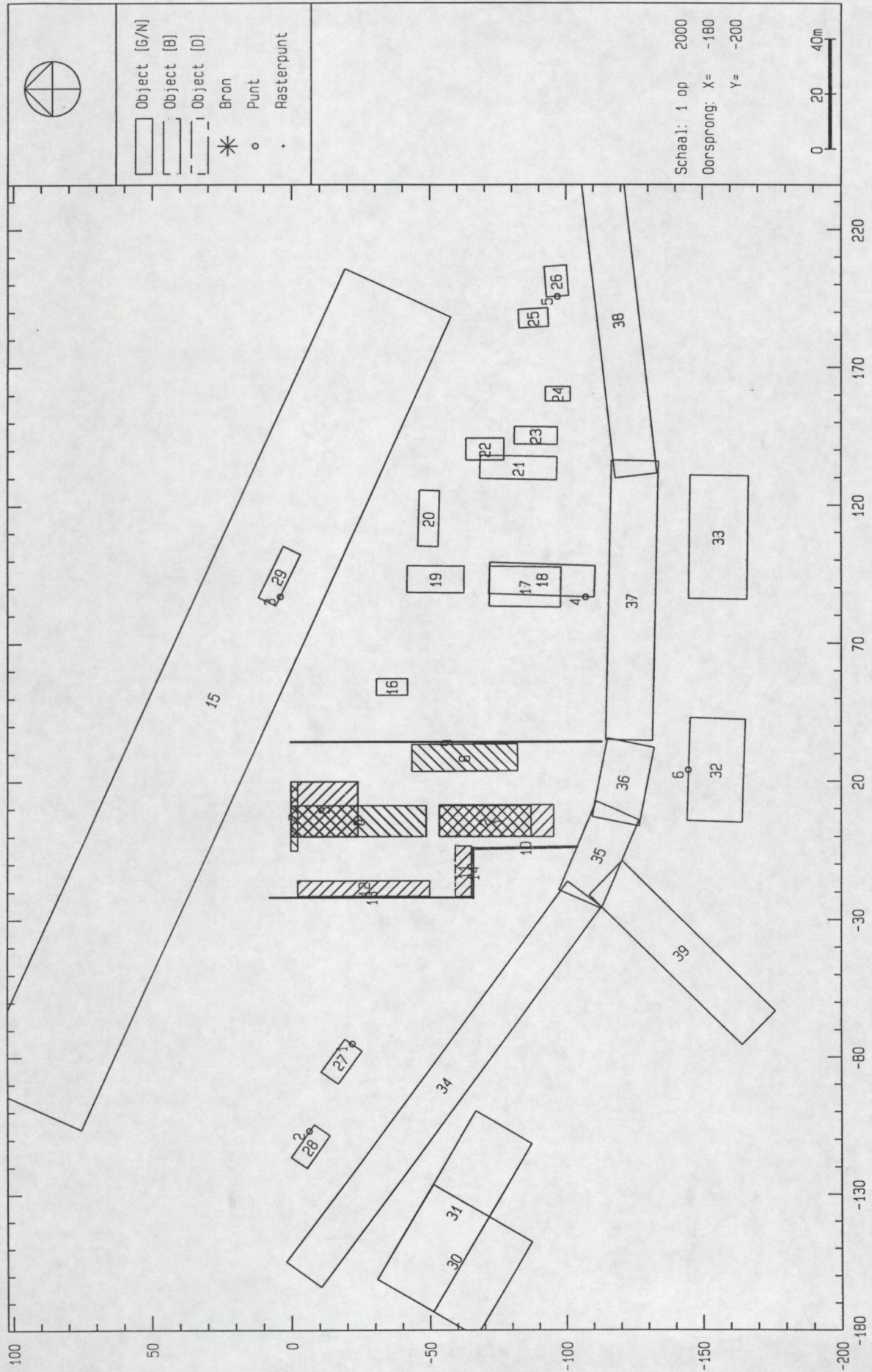
tek no. 1242

P.Timmer Rijksstraatweg 21 4197 BA Buurmalsen tel. 03455-73369
 Adviesburo Bouwkunde Tuin- en Landschap Civieltechniek Landmeten

b.g.g. 06-52885103 fax. 03455-80472

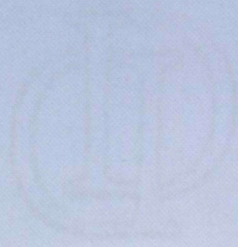


Ligging van bronnen
(de route van het verkeer is met een lijn aangegeven)



Ligging van objecten en rekenpunten
 (de bedrijfsgebouwen van L.H. van Bruchem B.V. gearceerd)

b i j l a g e (n)



Bronuitwerkingen

Afvalstoffenhandel L.H. van Bruchem B.V.

Papierpers, via opening NO-gevel papieropslag (bron 1)

C4 - Aangepast meetvlak : Open gat
Aantal deelvlakken : 1

Meetdatum : 23 mei 1995

Oppervlak S : 9.9 m2
Aantal meetpunten : 1

Freq. [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	35.5	41.6	49.9	64.5	64.6	66.4	62.9	60.2	55.3	71.3
10lg(S) [dB]	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	
Cgn [dB]	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
Di [dB]	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Lw [dB(A)]	45.5	51.6	59.9	74.5	74.6	76.4	72.9	70.2	65.3	81.3

Papierpers, via opening ZO-gevel papieropslag (bron 2)

C4 - Aangepast meetvlak : Open gat
Aantal deelvlakken : 1

Meetdatum : 23 mei 1995

Oppervlak S : 14.7 m2
Aantal meetpunten : 1

Freq. [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	36.8	48.1	53.6	60.5	60.6	64.1	63.6	57.5	45.9	69.0
10lg(S) [dB]	11.7	11.7	11.7	11.7	11.7	11.7	11.7	11.7	11.7	
Cgn [dB]	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
Di [dB]	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Lw [dB(A)]	48.5	59.8	65.3	72.2	72.3	75.8	75.3	69.2	57.6	80.7

Afvalstoffenhandel L.H. van Bruchem B.V.

Kraan, "Atlas" (bron 3)

C2 - Geconcentreerde bronmethode
 Bronhoogte : 2.5 m.
 Meetafstand : 10.0 m.
 Meethoogte : 3.1 m.

Meetdatum : 23 mei 1995

Freq. [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	33.1	44.4	52.4	59.9	60.2	63.8	63.5	57.0	45.9	68.7
Dgeo [dB]	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	
Alu*R [dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.5	
Dbodem [dB]	-6.0	-6.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	58.1	69.4	81.4	88.9	89.2	92.8	92.6	86.2	75.4	97.7

Papiershreder, met actieve molen (bron 4)

C2 - Geconcentreerde bronmethode
 Bronhoogte : 1.0 m.
 Meetafstand : 12.5 m.
 Meethoogte : 3.5 m.

Meetdatum : 23 mei 1995

Freq. [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	43.0	60.9	68.7	74.5	78.8	80.4	79.8	77.8	71.4	85.9
Dgeo [dB]	32.9	32.9	32.9	32.9	32.9	32.9	32.9	32.9	32.9	
Alu*R [dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.6	
Dbodem [dB]	-6.0	-6.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	69.9	87.8	99.6	105.4	109.7	111.3	110.8	108.9	102.9	116.9

Papiershreder, met actieve molen, via NW-gevel (bron 5)

C7 - Uitstraling door gebouwen
 Wandoppervlak : 1.0 m2

Meetdatum : 23 mei 1995

Freq. [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	69.9	87.8	99.6	105.4	109.7	111.3	110.8	108.9	102.9	116.9
10lg(S) [dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
R [dB]	7.0	8.0	9.0	10.0	13.0	13.0	15.0	18.0	21.0	
Di [dB]	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Cd [dB]	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
Lw [dB(A)]	62.9	79.8	90.6	95.4	96.7	98.3	95.8	90.9	81.9	103.3

Kraan "Atlas", werkzaamheden met metaal (bron 6)

C2 - Geconcentreerde bronmethode

Meetdatum : 23 mei 1995

Bronhoogte : 2.0 m.
Meetafstand : 5.0 m.
Meethoogte : 3.5 m.

Freq. [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	47.5	57.3	66.2	74.0	78.5	82.2	81.9	79.2	72.1	87.2
Dgeo [dB]	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	
Alu*R [dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	
Dbodem [dB]	-6.0	-6.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	66.5	76.3	89.2	97.0	101.5	105.2	104.9	102.3	95.3	110.2

Knipschaar in loods (bron 7)

C4 - Aangepast meetvlak : Open gat
Aantal deelvlakken : 1

Meetdatum : 23 mei 1995

Oppervlak S : 14.8 m²
Aantal meetpunten : 1

Freq. [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	40.0	42.9	48.1	62.0	70.8	75.5	77.8	75.0	66.1	81.6
10lg(S) [dB]	11.7	11.7	11.7	11.7	11.7	11.7	11.7	11.7	11.7	
Cgn [dB]	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
Di [dB]	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Lw [dB(A)]	51.7	54.6	59.8	73.7	82.5	87.2	89.5	86.7	77.8	93.3

Slijpen metaal (bron 8)

C2 - Geconcentreerde bronmethode
Bronhoogte : 1.0 m.
Meetafstand : 9.0 m.
Meethoogte : 2.0 m.

Meetdatum : 23 mei 1995

Freq. [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	31.9	40.8	41.8	50.1	60.4	70.7	76.1	75.1	70.2	79.8
Dgeo [dB]	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	
Alu*R [dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.4	
Dbodem [dB]	-6.0	-6.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	56.0	64.9	69.9	78.2	88.5	98.8	104.3	103.4	98.7	108.1

Bronnen

Akoestisch onderzoek Van Bruchem B.V.

Overzicht brongegevens - geometrie

Bron S nr	Bedrijf naam	Omschrijving	Coördinaten		Hoogte		R/D Gevel	Uitstraling Richting	Open
			X	Y	mVld	bron			
1	G v Bruchem	Papierpers (opening NO-gevel)	-1.2	0.3	0.0	2.3	-/-	*	*
2	G v Bruchem	Papierpers (opening ZO-gevel)	20.0	-2.6	0.0	2.1	-/-	*	*
3	G v Bruchem	Kraan "Atlas"	15.8	-24.1	0.0	2.5	-/-	*	*
4	G v Bruchem	Papiershredder (actieve molen)	11.4	-36.9	0.0	3.5	-/-	*	*
5	G v Bruchem	Papiershredder door NW-gevel	-0.1	-38.1	0.0	3.5	-/-	*	*
6	G v Bruchem	Kraan - werk met metaalshroet	-7.3	-14.1	0.0	3.5	-/-	*	*
7	G v Bruchem	Knipschaar in metaalloods	11.5	-71.7	0.0	2.6	-/-	*	*
8	G v Bruchem	Slijpen metaal	23.7	-73.9	0.0	1.0	-/-	*	*
9	G v Bruchem	Heftruck (metaalloods)	14.7	-78.4	0.0	2.0	-/-	*	*
10	G v Bruchem	Heftruck (papieropslag)	13.5	-31.0	0.0	2.0	-/-	*	*
11	G v Bruchem	Heftruck (schrotopslag)	-6.9	-22.2	0.0	2.0	-/-	*	*
12	G v Bruchem	Heftruck (metaalloods)	14.7	-75.5	0.0	2.0	-/-	*	*
13	G v Bruchem	Heftruck (papieropslag)	13.8	-27.5	0.0	2.0	-/-	*	*
14	G v Bruchem	Heftruck (schrotopslag)	-6.9	-19.3	0.0	2.0	-/-	*	*
15	G v Bruchem	Personenverkeer (inrit)	18.1	-109.8	0.0	0.8	-/-	*	*
16	G v Bruchem	Personenverkeer (inrit)	18.1	-91.4	0.0	0.8	-/-	*	*
17	G v Bruchem	Personenverkeer (inrit)	17.4	-70.9	0.0	0.8	-/-	*	*
18	G v Bruchem	Personenverkeer (inrit)	17.4	-51.4	0.0	0.8	-/-	*	*
19	G v Bruchem	Personenverkeer (papieropslag)	21.7	-33.3	0.0	0.8	-/-	*	*
20	G v Bruchem	Personenverkeer (papieropslag)	25.1	-13.5	0.0	0.8	-/-	*	*
21	G v Bruchem	Personenverkeer (papieropslag)	20.4	4.6	0.0	0.8	-/-	*	*
22	G v Bruchem	Personenverkeer (schrotopslag)	-2.4	-48.8	0.0	0.8	-/-	*	*
23	G v Bruchem	Personenverkeer (schrotopslag)	-8.8	-30.0	0.0	0.8	-/-	*	*
24	G v Bruchem	Personenverkeer (schrotopslag)	-7.8	-9.2	0.0	0.8	-/-	*	*
25	G v Bruchem	Vrachtwagen (inrit)	18.1	-109.8	0.0	1.5	-/-	*	*
26	G v Bruchem	Vrachtwagen (inrit)	18.1	-91.4	0.0	1.5	-/-	*	*
27	G v Bruchem	Vrachtwagen (inrit)	17.4	-70.9	0.0	1.5	-/-	*	*
28	G v Bruchem	Vrachtwagen (inrit)	17.4	-51.4	0.0	1.5	-/-	*	*
29	G v Bruchem	Vrachtwagen (papieropslag)	21.7	-33.3	0.0	1.5	-/-	*	*
30	G v Bruchem	Vrachtwagen (papieropslag)	25.1	-13.5	0.0	1.5	-/-	*	*
31	G v Bruchem	Vrachtwagen (papieropslag)	20.4	4.6	0.0	1.5	-/-	*	*
32	G v Bruchem	Vrachtwagen (schrotopslag)	-2.4	-48.8	0.0	1.5	-/-	*	*
33	G v Bruchem	Vrachtwagen (schrotopslag)	-8.8	-30.0	0.0	1.5	-/-	*	*
34	G v Bruchem	Vrachtwagen (schrotopslag)	-7.8	-9.2	0.0	1.5	-/-	*	*
35	G v Bruchem	Vrachtwagen, ontlichten remmen	27.9	-97.4	0.0	1.2	-/-	*	*

N = non-actief G = Gewoon
* = alzijdige uitstraling

Overzicht brongegevens - vermogen

Bron S nr	A-gewogen bronnspectrum						Tijdscoördinates (dB)						
	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	Cb (Dag)	Cb (Nacht)	
1	G	43.0	49.1	57.4	72.0	72.1	73.9	70.4	67.7	62.8	78.8	1.3	6.0
2	G	46.0	57.3	62.8	69.7	69.8	73.3	72.8	66.7	55.1	78.2	1.3	6.0
3	G	55.6	66.9	78.9	86.4	86.7	90.3	90.1	83.7	72.9	95.2	2.7	-
4	G	67.4	85.3	97.1	102.9	107.2	108.8	108.3	106.4	100.4	114.4	6.0	6.0
5	G	60.4	77.3	88.1	92.9	94.2	95.8	93.3	88.4	79.4	100.8	6.0	6.0
6	G	66.5	76.3	89.2	97.0	101.5	105.2	104.9	102.3	95.3	110.2	6.6	6.0
7	G	49.2	52.1	57.3	71.2	80.0	84.7	87.0	84.2	75.3	90.8	7.8	-
8	G	53.5	62.4	67.4	75.7	86.0	96.3	101.8	100.9	96.2	105.6	17.8	-
9	G	0.0	75.0	85.0	98.0	98.0	95.0	94.0	89.0	0.0	102.9	14.8	-
10	G	0.0	75.0	85.0	98.0	98.0	95.0	94.0	89.0	0.0	102.9	5.4	9.0
11	G	0.0	75.0	85.0	98.0	98.0	95.0	94.0	89.0	0.0	102.9	14.8	-
12	G	0.0	75.0	85.0	98.0	98.0	95.0	94.0	89.0	0.0	102.9	14.8	-
13	G	0.0	75.0	85.0	98.0	98.0	95.0	94.0	89.0	0.0	102.9	5.4	9.0
14	G	0.0	75.0	85.0	98.0	98.0	95.0	94.0	89.0	0.0	102.9	14.8	-
15	G	67.0	71.7	79.9	83.0	86.6	88.8	88.1	84.3	80.2	94.1	25.7	-
16	G	67.0	71.7	79.9	83.0	86.6	88.8	88.1	84.3	80.2	94.1	25.7	-
17	G	67.0	71.7	79.9	83.0	86.6	88.8	88.1	84.3	80.2	94.1	25.7	-
18	G	67.0	71.7	79.9	83.0	86.6	88.8	88.1	84.3	80.2	94.1	25.7	-
19	G	67.0	71.7	79.9	83.0	86.6	88.8	88.1	84.3	80.2	94.1	27.7	-
20	G	67.0	71.7	79.9	83.0	86.6	88.8	88.1	84.3	80.2	94.1	27.7	-
21	G	67.0	71.7	79.9	83.0	86.6	88.8	88.1	84.3	80.2	94.1	27.7	-
22	G	67.0	71.7	79.9	83.0	86.6	88.8	88.1	84.3	80.2	94.1	27.7	-
23	G	67.0	71.7	79.9	83.0	86.6	88.8	88.1	84.3	80.2	94.1	27.7	-
24	G	67.0	71.7	79.9	83.0	86.6	88.8	88.1	84.3	80.2	94.1	27.7	-
25	G	68.8	79.1	87.8	91.9	96.5	100.2	97.5	90.5	83.6	103.8	24.8	27.6
26	G	68.8	79.1	87.8	91.9	96.5	100.2	97.5	90.5	83.6	103.8	24.8	27.6
27	G	68.8	79.1	87.8	91.9	96.5	100.2	97.5	90.5	83.6	103.8	24.8	27.6
28	G	68.8	79.1	87.8	91.9	96.5	100.2	97.5	90.5	83.6	103.8	24.8	27.6
29	G	68.8	79.1	87.8	91.9	96.5	100.2	97.5	90.5	83.6	103.8	27.7	26.6
30	G	68.8	79.1	87.8	91.9	96.5	100.2	97.5	90.5	83.6	103.8	27.7	26.6
31	G	68.8	79.1	87.8	91.9	96.5	100.2	97.5	90.5	83.6	103.8	27.7	26.6
32	G	68.8	79.1	87.8	91.9	96.5	100.2	97.5	90.5	83.6	103.8	26.2	-
33	G	68.8	79.1	87.8	91.9	96.5	100.2	97.5	90.5	83.6	103.8	26.2	-
34	G	68.8	79.1	87.8	91.9	96.5	100.2	97.5	90.5	83.6	103.8	26.2	-
35	G	11.0	75.0	82.0	92.0	92.0	99.0	103.0	106.0	107.1	110.8	-	-

N = non-actief G = Gewoon
bronvermogens zonder correctie voor de bedrijfstijd

Overzicht brongegevens - geometrie

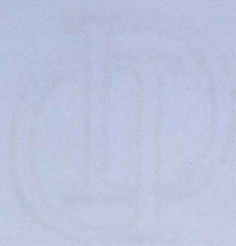
Bron nr	S	Bedrijf naam	Omschrijving	Coördinaten			Hoogte		R/D Gevel	Ultralating	
				X	Y		mvlid	bron		Richting	Open
36	G	v Bruchem	Vrachtwerveer (weg)	-2.0	-109.9		0.0	1.5	-/-	*	*
37	G	v Bruchem	Vrachtwerveer (weg)	-19.2	-101.6		0.0	1.5	-/-	*	*
38	G	v Bruchem	Vrachtwerveer (weg)	28.4	-127.4		0.0	1.5	-/-	*	*
39	G	v Bruchem	Vrachtwerveer (weg)	48.2	-127.8		0.0	1.5	-/-	*	*
40	G	v Bruchem	Personenverkeer (weg)	-2.0	-109.9		0.0	0.8	-/-	*	*
41	G	v Bruchem	Personenverkeer (weg)	-19.2	-101.6		0.0	0.8	-/-	*	*
42	G	v Bruchem	Personenverkeer (weg)	28.4	-127.4		0.0	0.8	-/-	*	*
43	G	v Bruchem	Personenverkeer (weg)	48.2	-127.8		0.0	0.8	-/-	*	*

Overzicht brongegevens - vermogen

Bron nr	S	A-gewogen bronnspectrum							Tijdscoorcties (dB)				
		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	Cb(Dag)	Cb(Avend)
36	G	68.8	79.1	87.8	91.9	96.5	100.2	97.5	90.5	83.6	103.8	26.3	29.0
37	G	68.8	79.1	87.8	91.9	96.5	100.2	97.5	90.5	83.6	103.8	26.3	29.0
38	G	68.8	79.1	87.8	91.9	96.5	100.2	97.5	90.5	83.6	103.8	26.3	29.0
39	G	68.8	79.1	87.8	91.9	96.5	100.2	97.5	90.5	83.6	103.8	26.3	29.0
40	G	67.0	71.7	79.9	83.0	86.6	88.8	88.1	84.3	80.2	94.1	27.1	-
41	G	67.0	71.7	79.9	83.0	86.6	88.8	88.1	84.3	80.2	94.1	27.1	-
42	G	67.0	71.7	79.9	83.0	86.6	88.8	88.1	84.3	80.2	94.1	27.1	-
43	G	67.0	71.7	79.9	83.0	86.6	88.8	88.1	84.3	80.2	94.1	27.1	-

N = non-actief G = Gewoon
* = alzijdsige uitstraling

N = non-actief G = Gewoon
bronvermogens zonder correctie voor de bedrijfstijd



Objecten

Overzicht objecten (schermen,wallen,bodem- en demping-gebieden)

Obj nr	S	Omschrijving	Hoekpunt 1		Hoekpunt 2		Hoekpunt 3		Hoogte mvlld	Rf	Cp	Bf	S1 & S2
			X	Y	X	Y	X	Y					
1	G	Van Bruchem (Woning, 5m)	0.1	-95.4	0.1	-53.5	11.5	-95.4	0.0	5.0	0.8	0.0	- &-
2	G	Van Bruchem (Metaalloods)	0.1	-53.5	0.1	-87.1	11.1	-53.5	0.0	6.0	0.8	0.0	- &-
3	G	Van Bruchem (Papieropslag, 7m)	0.0	0.2	19.9	0.1	-0.1	-23.9	0.0	7.0	0.8	0.0	4&-
4	G	Van Bruchem (Papieropslag, 7m)	0.0	0.2	0.0	-48.8	11.2	0.2	0.0	7.0	0.8	0.0	3&-
5	G	Van Bruchem (Papieropslag, 8m)	0.1	0.0	19.8	0.0	0.1	-23.8	0.0	8.0	0.8	0.0	6&-
6	G	Van Bruchem (Papieropslag, 8m)	0.1	0.1	0.1	-48.7	11.1	0.1	0.0	8.0	0.8	0.0	5&-
7	G	Van Bruchem (Binddraadhok)	-5.1	0.2	20.0	0.2	-5.1	-2.3	0.0	3.0	0.8	0.0	- &-
8	G	Van Bruchem (Opslag)	23.6	-43.6	23.8	-82.2	33.4	-43.5	0.0	7.0	0.8	0.0	- &-
9	G	Van Bruchem (Schutting)	34.2	-113.2	34.2	0.4	34.5	-113.2	0.0	2.5	0.8	0.0	- &-
10	G	Van Bruchem (Schutting)	-4.0	-104.2	-4.6	-66.1	-3.4	-104.2	0.0	2.5	0.8	0.0	13&-
11	G	Van Bruchem (Containers)	-21.6	-65.3	-3.4	-65.3	-21.6	-59.4	0.0	2.5	0.8	0.0	12&-
12	G	Van Bruchem (Containers)	-21.5	-50.0	-21.5	-2.3	-15.9	-50.0	0.0	2.5	0.8	0.0	11&-
13	G	Van Bruchem (Schutting)	-22.1	7.9	-22.1	-65.8	-21.8	7.9	0.0	2.5	0.8	0.0	10&-
14	G	Van Bruchem (Schutting)	-3.7	-66.1	-22.4	-66.1	-3.7	-65.8	0.0	2.5	0.8	0.0	10&13
15	G	Spoordijk	-106.4	75.4	188.2	-57.8	-89.0	114.0	0.0	4.0	0.0	0.0	- &-
16	G	Koxkampseweg (Schuur braak t.)	51.2	-30.6	51.2	-42.0	57.2	-30.6	0.0	3.0	0.8	0.0	- &-
17	G	Koxkampseweg 13 + 13a	83.4	-71.8	83.0	-98.0	97.9	-72.0	0.0	8.0	0.8	0.0	18&-
18	G	Koxkampseweg 13 + 13a	86.6	-110.4	98.0	-110.8	88.0	-71.7	0.0	8.0	0.8	0.0	17&-
19	G	Koxkampseweg 13 + 13a	88.4	-41.8	88.2	-62.6	98.1	-41.9	0.0	8.0	0.8	0.0	- &-
20	G	Koxkampseweg 17	105.2	-45.8	105.0	-53.2	125.6	-46.4	0.0	6.0	0.8	0.0	- &-
21	G	Koxkampseweg 17	129.8	-68.4	129.2	-96.6	138.1	-68.6	0.0	8.0	0.8	0.0	22&-
22	G	Koxkampseweg 17	144.4	-63.4	144.4	-77.2	136.4	-63.4	0.0	8.0	0.8	0.0	21&-
23	G	Koxkampseweg 17	142.2	-81.0	142.0	-96.8	148.6	-81.1	0.0	6.0	0.8	0.0	- &-
24	G	Koxkampseweg 17	157.8	-92.4	157.8	-101.6	163.0	-92.4	0.0	6.0	0.8	0.0	- &-
25	G	Koxkampseweg (naast 17)	184.2	-82.8	184.8	-93.6	190.9	-82.4	0.0	6.0	0.8	0.0	- &-
26	G	Koxkampseweg (naast 17)	195.4	-92.8	206.4	-92.0	196.0	-101.0	0.0	8.0	0.8	0.0	- &-
27	G	Koxkampseweg 9 (Burgerwoning)	-89.8	-16.8	-77.8	-25.4	-85.4	-10.6	0.0	6.0	0.8	0.0	- &-
28	G	Koxkampseweg 7 (Burgerwoning)	-120.4	-5.6	-108.6	-13.8	-116.5	0.0	0.0	6.0	0.8	0.0	- &-
29	G	Burgerwoningen op dijk	86.6	11.8	83.6	5.6	105.1	2.8	4.0	9.0	0.8	0.0	- &-
30	G	Koxkampseweg 4 (Plieger)	-161.2	-30.8	-182.4	-66.8	-126.4	-51.3	0.0	10.0	0.8	0.0	31&-
31	G	Koxkampseweg 4 (Plieger)	-161.2	-30.8	-99.6	-66.8	-173.1	-51.2	0.0	10.0	0.8	0.0	30&-
32	G	Koxkampseweg 8a t/m g (Dors)	5.8	-144.4	43.0	-145.6	5.2	-164.4	0.0	6.0	0.8	0.0	- &-
33	G	Koxkampseweg 10 + 10a (Duran)	85.8	-166.2	130.6	-166.8	86.1	-145.0	0.0	7.0	0.8	0.0	- &-
34	N	Koxkampseweg	-25.4	-113.0	-164.0	-10.6	-16.2	-100.5	0.0	0.0	0.0	0.0	- &-
35	N	Koxkampseweg	-26.0	-113.0	6.0	-126.8	-19.3	-97.4	0.0	0.0	0.8	0.0	- &-
36	N	Koxkampseweg	3.8	-126.8	32.2	-132.4	7.2	-109.6	0.0	0.0	0.8	0.0	- &-

N = Non-actief G = Gewoon B = Bodemgebied
 Db= Bebouwings-demping Dv= Vegetatie-demping Dt= Terrein-demping Dd= Dummy-demping

Overzicht objecten (schermen,wallen,bodem- en demping-gebieden)

Obj nr	S	Omschrijving	Hoekpunt 1		Hoekpunt 2		Hoekpunt 3		Hoogte		Rf	Cp	Bf	S1 & S2
			X	Y	X	Y	X	Y	mvl	Obj				
37	N	Koxkampseweg	35.1	-114.6	136.3	-116.8	34.7	-131.7	0.0	0.0	0.8	0.0	-	-&-
38	N	Koxkampseweg	131.6	-133.4	244.4	-120.4	129.8	-118.1	0.0	0.0	0.8	0.0	-	-&-
39	N	weg	-8.8	-120.5	-63.1	-176.4	-21.1	-108.6	0.0	0.0	0.8	0.0	-	-&-

N = Non-actief

G = Gewoon

B = Bodemgebied

Db= Bebouwings-demping

Dv= Vegetatie-demping

Dt= Terrein-demping

Dd= Dummy-demping



Rekenpunten

Overzicht puntgegevens

Punt nr	S	Omschrijving	Coördinaten		Hoogte		Gevel nr	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
			X	Y	mvld	punt					
1	G	Koxkampseweg 9	-75.2	-21.9	0.0	5.0	27	51.6	32.4	0.0	51.6
2	G	Koxkampseweg 7	-107.0	-6.4	0.0	5.0	28	45.7	26.3	0.0	45.7
3	G	Burgerwoningen op dijk	86.8	3.9	0.0	5.0	29	63.0	50.4	0.0	63.0
4	G	Koxkampseweg 13 + 13a	86.6	-107.2	0.0	5.0	18	51.4	44.6	0.0	51.4
5	G	Koxkampseweg naast 17	195.6	-96.9	0.0	5.0	26	44.8	32.2	0.0	44.8
6	G	Koxkampseweg 8a t/m g (kantoor	24.1	-144.9	0.0	5.0	32	61.8	50.3	0.0	61.8

N = Non-actief

G = Gewoon

Resultaten per samengestelde bron

Situatie 1 (als in mei 1995) - samengestelde bronnen d.d. 12 jun 1995

Variant 3 : Oorspronkelijke situatie - zonder het verkeer op de weg

PUNT 1 Koxkampseweg 9 : -75.2 , -21.9 Hm = 0.0 Ho = 5.0

Gesorteerd op etmaal-waarde per bron

Bron	Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Cm	R	Kosten	LAeq			
				Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht	
6 v	Bruchem	Kraan - werk met metaalschroot	65.9	6.6	6.0	----	0.0	-	-	59.3	59.9	----	
4 v	Bruchem	Papiershreder (actieve molen)	56.7	6.0	6.0	----	0.0	-	-	50.6	50.6	----	
11 v	Bruchem	Heftruck (schrootopslag)	59.8	14.8	----	----	0.0	-	-	45.0	----	----	
32 v	Bruchem	Vrachterverkeer (schrootopslag)	61.8	26.2	----	----	0.5	-	-	35.2	----	----	
10 v	Bruchem	Heftruck (papieropslag)	38.3	5.4	9.0	----	1.1	-	-	31.8	28.2	----	
9 v	Bruchem	Heftruck (metaalloods)	44.7	14.8	----	----	1.7	-	-	28.2	----	----	
25 v	Bruchem	Vrachterverkeer (inrit)	49.9	24.8	27.6	----	2.1	-	-	22.9	20.1	----	
1 v	Bruchem	Papierpers (opening NO-gevel)	25.7	1.3	6.0	----	0.3	-	-	24.1	19.4	----	
29 v	Bruchem	Vrachterverkeer (papieropslag)	47.4	27.7	26.6	----	1.7	-	-	18.0	19.0	----	
3 v	Bruchem	Kraan "Atlas"	27.5	2.7	----	----	0.9	-	-	23.9	----	----	
22 v	Bruchem	Personenverkeer (schrootopslag)	51.1	27.7	----	----	1.0	-	-	22.5	----	----	
7 v	Bruchem	Knipschaar in metaalloods	26.8	7.8	----	----	1.2	-	-	17.8	----	----	
8 v	Bruchem	Slijpen metaal	37.3	17.8	----	----	2.3	-	-	17.2	----	----	
15 v	Bruchem	Personenverkeer (inrit)	38.9	25.7	----	----	2.4	-	-	10.8	----	----	
19 v	Bruchem	Personenverkeer (papieropslag)	37.5	27.7	----	----	2.1	-	-	7.7	----	----	
35 v	Bruchem	Vrachterwagen, ontluften remmen	41.6	----	----	----	2.6	-	-	----	----	----	
Totaal :			68.6							60.0	60.4	----	incl. Cm
										60.0	60.4	----	excl. Cm

Etmaal-waarde: 65.4 dB(A) (Avond)

Situatie 1 (als in mei 1995) - samengestelde bronnen d.d. 12 jun 1995

Variant 3 : Oorspronkelijke situatie - zonder het verkeer op de weg

PUNT 2 Koxkampseweg 7

: -107.0 , -6.4

Hm = 0.0 Ho = 5.0

Gesorteerd op etmaal-waarde per bron

Bron	Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Cm	R	Kosten	LAeq			
				Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht	
6 v	Bruchem	Kraan - werk met metaalschroot	62.6	6.6	6.0	----	0.8	-	-	55.2	55.8	----	
4 v	Bruchem	Papiers shredder (actieve molen)	49.0	6.0	6.0	----	1.2	-	-	41.8	41.8	----	
11 v	Bruchem	Heftruck (schrootopslag)	56.6	14.8	----	----	1.5	-	-	40.2	----	----	
10 v	Bruchem	Heftruck (papieropslag)	34.4	5.4	9.0	----	2.2	-	-	26.8	23.2	----	
29 v	Bruchem	Vrachtverkeer (papieropslag)	52.1	27.7	26.6	----	2.5	-	-	21.9	23.0	----	
32 v	Bruchem	Vrachtverkeer (schrootopslag)	55.8	26.2	----	----	1.8	-	-	27.8	----	----	
1 v	Bruchem	Papierpers (opening NO-gevel)	25.4	1.3	6.0	----	1.6	-	-	22.5	17.8	----	
9 v	Bruchem	Heftruck (metaalloods)	38.6	14.8	----	----	2.5	-	-	21.3	----	----	
25 v	Bruchem	Vrachtverkeer (inrit)	45.5	24.8	27.6	----	2.9	-	-	17.8	15.0	----	
3 v	Bruchem	Kraan "Atlas"	24.2	2.7	----	----	2.0	-	-	19.6	----	----	
22 v	Bruchem	Personenverkeer (schrootopslag)	45.3	27.7	----	----	2.2	-	-	15.4	----	----	
19 v	Bruchem	Personenverkeer (papieropslag)	42.0	27.7	----	----	2.7	-	-	11.6	----	----	
7 v	Bruchem	Knipschaar in metaalloods	19.7	7.8	----	----	2.2	-	-	9.7	----	----	
8 v	Bruchem	Slijpen metaal	26.3	17.8	----	----	3.0	-	-	5.5	----	----	
15 v	Bruchem	Personenverkeer (inrit)	34.3	25.7	----	----	3.1	-	-	5.5	----	----	
35 v	Bruchem	Vrachtwagen, ontluichten remmen	38.4	----	----	----	3.1	-	-	----	----	----	
Totaal :			64.8							55.6	56.0	----	incl. Cm
										56.4	56.8	----	excl. Cm

Etmaal-waarde: 61.0 dB(A) (Avond)

Akoestisch onderzoek Van Bruchem B.V.

W.95.330.A
Bijlage 5

Situatie 1 (als in mei 1995) - samengestelde bronnen d.d. 12 jun 1995

Variant 3 : Oorspronkelijke situatie - zonder het verkeer op de weg

PUNT 3 Burgerwoningen op dijk : 86.8 , 3.9 Hm = 0.0 Ho = 5.0

Gesorteerd op etmaal-waarde per bron

Bron	Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Cm	R	Kosten	LAeq			
				Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht	
4 v	Bruchem	Papiershreder (actieve molen)	68.5	6.0	6.0	----	0.1	-	-	62.4	62.4	----	
10 v	Bruchem	Heftruck (papieropslag)	59.9	5.4	9.0	----	0.7	-	-	53.8	50.2	----	
6 v	Bruchem	Kraan - werk met metaalschroot	44.4	6.6	6.0	----	0.6	-	-	37.2	37.8	----	
29 v	Bruchem	Vrachtverkeer (papieropslag)	61.8	27.7	26.6	----	0.3	-	-	33.9	35.0	----	
1 v	Bruchem	Papierpers (opening NO-gevel)	36.7	1.3	6.0	----	0.3	-	-	35.1	30.4	----	
25 v	Bruchem	Vrachtverkeer (inrit)	56.9	24.8	27.6	----	1.9	-	-	30.2	27.4	----	
9 v	Bruchem	Heftruck (metaalloods)	45.5	14.8	----	----	1.8	-	-	28.9	----	----	
3 v	Bruchem	Kraan "Atlas"	30.6	2.7	----	----	0.1	-	-	27.8	----	----	
11 v	Bruchem	Heftruck (schrootopslag)	40.7	14.8	----	----	1.4	-	-	24.5	----	----	
32 v	Bruchem	Vrachtverkeer (schrootopslag)	49.4	26.2	----	----	1.8	-	-	21.3	----	----	
19 v	Bruchem	Personenverkeer (papieropslag)	49.6	27.7	----	----	0.7	-	-	21.2	----	----	
8 v	Bruchem	Slijpen metaal	40.3	17.8	----	----	2.0	-	-	20.5	----	----	
15 v	Bruchem	Personenverkeer (inrit)	47.2	25.7	----	----	2.2	-	-	19.2	----	----	
7 v	Bruchem	Knipschaar in metaalloods	25.7	7.8	----	----	1.4	-	-	16.5	----	----	
22 v	Bruchem	Personenverkeer (schrootopslag)	40.0	27.7	----	----	2.2	-	-	10.1	----	----	
35 v	Bruchem	Vrachtwagen, ontluichten remmen	53.2	----	----	----	2.4	-	-	----	----	----	
Totaal :			70.2						-	63.0	62.7	----	incl. Cm
										63.1	62.8	----	excl. Cm

Etmaal-waarde: 67.7 dB(A) (Avond)

Situatie 1 (als in mei 1995) - samengestelde bronnen d.d. 12 jun 1995

Variant 3 : Oorspronkelijke situatie - zonder het verkeer op de weg

PUNT 4 Koxkampseweg 13 + 13a : 86.6 , -107.2 Hm = 0.0 Ho = 5.0

Gesorteerd op etmaal-waarde per bron

Bron	Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Cm	R	Kosten	LAeq			
				Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht	
4 v	Bruchem	Papiers shredder (actieve molen)	53.7	6.0	6.0	----	0.9	-	-	46.8	46.8	----	
10 v	Bruchem	Heftruck (papieropslag)	53.6	5.4	9.0	----	1.7	-	-	46.5	42.9	----	
9 v	Bruchem	Heftruck (metaalloods)	56.8	14.8	----	----	0.5	-	-	41.5	----	----	
25 v	Bruchem	Vrachtwagen (inrit)	61.3	24.8	27.6	----	0.4	-	-	36.2	33.4	----	
3 v	Bruchem	Kraan "Atlas"	42.5	2.7	----	----	1.6	-	-	38.2	----	----	
6 v	Bruchem	Kraan - werk met metaalschroot	40.7	6.6	6.0	----	1.8	-	-	32.3	32.9	----	
8 v	Bruchem	Slijpen metaal	55.1	17.8	----	----	0.8	-	-	36.5	----	----	
29 v	Bruchem	Vrachtwagen (papieropslag)	57.0	27.7	26.6	----	2.2	-	-	27.2	28.3	----	
1 v	Bruchem	Papierpers (opening NO-gevel)	29.0	1.3	6.0	----	2.1	-	-	25.6	20.9	----	
15 v	Bruchem	Personenverkeer (inrit)	49.5	25.7	----	----	0.9	-	-	22.9	----	----	
11 v	Bruchem	Heftruck (schrootopslag)	38.4	14.8	----	----	2.3	-	-	21.3	----	----	
7 v	Bruchem	Knipschaar in metaalloods	29.0	7.8	----	----	0.4	-	-	20.8	----	----	
19 v	Bruchem	Personenverkeer (papieropslag)	45.7	27.7	----	----	2.5	-	-	15.5	----	----	
32 v	Bruchem	Vrachtwagen (schrootopslag)	43.4	26.2	----	----	2.2	-	-	15.0	----	----	
22 v	Bruchem	Personenverkeer (schrootopslag)	33.7	27.7	----	----	2.5	-	-	3.5	----	----	
35 v	Bruchem	Vrachtwagen, ontluichten remmen	51.9	----	----	----	0.0	-	-	----	----	----	
Totaal :			65.4							51.0	48.6	----	incl. Cm
										52.2	49.7	----	excl. Cm

Etmaal-waarde: 53.6 dB(A) (Avond)

Situatie 1 (als in mei 1995) - samengestelde bronnen d.d. 12 jun 1995

Variant 3 : Oorspronkelijke situatie - zonder het verkeer op de weg

PUNT 5 Koxkampseweg naast 17 : 195.6 , -96.9 Hm = 0.0 Ho = 5.0

Gesorteerd op etmaal-waarde per bron

Bron	Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Cm	R	Kosten	LAeq			
				Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht	
4 v	Bruchem	Papiershreder (actieve molen)	52.9	6.0	6.0	----	2.8	-	-	44.1	44.1	----	
10 v	Bruchem	Heftruck (papieropslag)	43.2	5.4	9.0	----	3.2	-	-	34.6	31.0	----	
3 v	Bruchem	Kraan "Atlas"	31.7	2.7	----	----	3.1	-	-	25.9	----	----	
6 v	Bruchem	Kraan - werk met metaalschroot	29.6	6.6	6.0	----	3.1	-	-	19.9	20.5	----	
25 v	Bruchem	Vrachterverkeer (inrit)	48.6	24.8	27.6	----	3.2	-	-	20.6	17.8	----	
9 v	Bruchem	Heftruck (metaalloods)	38.7	14.8	----	----	3.1	-	-	20.8	----	----	
29 v	Bruchem	Vrachterverkeer (papieropslag)	43.7	27.7	26.6	----	3.3	-	-	12.8	13.8	----	
8 v	Bruchem	Slijpen metaal	33.4	17.8	----	----	3.3	-	-	12.3	----	----	
11 v	Bruchem	Heftruck (schrootopslag)	28.6	14.8	----	----	3.4	-	-	10.4	----	----	
15 v	Bruchem	Personenverkeer (inrit)	39.1	25.7	----	----	3.4	-	-	10.0	----	----	
1 v	Bruchem	Papierpers (opening NO-gevel)	12.7	1.3	6.0	----	3.2	-	-	8.2	3.5	----	
7 v	Bruchem	Knipschaar in metaalloods	18.1	7.8	----	----	3.0	-	-	7.3	----	----	
32 v	Bruchem	Vrachterverkeer (schrootopslag)	33.2	26.2	----	----	3.4	-	-	3.6	----	----	
19 v	Bruchem	Personenverkeer (papieropslag)	34.1	27.7	----	----	3.5	-	-	2.9	----	----	
22 v	Bruchem	Personenverkeer (schrootopslag)	25.3	27.7	----	----	3.6	-	-	-6.0	----	----	
35 v	Bruchem	Vrachterwagen, ontluichten remmen	34.9	----	----	----	3.2	-	-	----	----	----	
Totaal :			55.4							44.7	44.4	----	incl. Cm
										47.6	47.2	----	excl. Cm

Etmaal-waarde: 49.4 dB(A) (Avond)

Situatie 1 (als in mei 1995) - samengestelde bronnen d.d. 12 jun 1995

Variante 3 : Oorspronkelijke situatie - zonder het verkeer op de weg

PUNT 6 Koxkampseweg 8a t/m g (kantoor) : 24.1 , -144.9 Hm = 0.0 Ho = 5.0

Gesorteerd op etmaal-waarde per bron

Bron	Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Cm	R	Kosten	LAeq		
				Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht
4 v	Bruchem	Papiers shredder (actieve molen)	67.6	6.0	6.0	----	1.1	-	-	60.5	60.5	----
10 v	Bruchem	Heftruck (papieropslag)	59.3	5.4	9.0	----	2.0	-	-	51.9	48.3	----
6 v	Bruchem	Kraan - werk met metaalschroot	50.9	6.6	6.0	----	1.8	-	-	42.5	43.1	----
9 v	Bruchem	Heftruck (metaalloods)	62.8	14.8	----	----	0.0	-	-	48.0	----	----
25 v	Bruchem	Vrachtwagen (inrit)	67.0	24.8	27.6	----	0.3	-	-	41.9	39.1	----
3 v	Bruchem	Kraan "Atlas"	48.4	2.7	----	----	1.9	-	-	43.8	----	----
8 v	Bruchem	Slijpen metaal	58.6	17.8	----	----	0.8	-	-	40.0	----	----
7 v	Bruchem	Knipschaar in metaalloods	46.7	7.8	----	----	0.0	-	-	38.9	----	----
29 v	Bruchem	Vrachtwagen (papieropslag)	58.9	27.7	26.6	----	2.3	-	-	28.9	30.0	----
15 v	Bruchem	Personenverkeer (inrit)	57.1	25.7	----	----	0.4	-	-	31.0	----	----
11 v	Bruchem	Heftruck (schrootopslag)	45.3	14.8	----	----	2.3	-	-	28.2	----	----
1 v	Bruchem	Papierpers (opening NO-gevel)	27.8	1.3	6.0	----	2.5	-	-	24.0	19.3	----
19 v	Bruchem	Personenverkeer (papieropslag)	48.4	27.7	----	----	2.6	-	-	18.1	----	----
32 v	Bruchem	Vrachtwagen (schrootopslag)	46.1	26.2	----	----	2.2	-	-	17.7	----	----
22 v	Bruchem	Personenverkeer (schrootopslag)	40.6	27.7	----	----	2.6	-	-	10.3	----	----
35 v	Bruchem	Vrachtwagen, ontluchten remmen	68.0	----	----	----	0.0	-	-	----	----	----
Totaal :			73.5							61.5	60.9	---- incl. Cm
										62.7	62.0	---- excl. Cm

Etmaal-waarde: 65.9 dB(A) (Avond)

Resultaten na maatregelen (totalen)

Equivalentente geluidsniveaus voor en na maatregelen in dB(A)

		Actueel*		I*		II*		III*		IV*	
		dag	avond	dag	avond	dag	avond	dag	avond	dag	avond
1	Koxkampseweg 9	60	60	61	30	61	30	52	30	51	30
2	Koxkampseweg 7	56	56	57	27	57	27	47	25	47	27
3	Woningen op spoordijk	63	63	64	50	55	50	55	50	55	50
4	Koxkampseweg 13 + 13a	51	49	52	44	49	44	49	44	49	44
5	Koxkampseweg naast 17	45	44	46	32	37	32	37	32	37	32
6	Koxkampseweg 8a t/m g	62	61	63	50	55	50	56	50	55	50

* Actueel : De oorspronkelijke berekening;

I : Schrootwerkzaamheden + papiershreder in de dagperiode

II : (I) + omkassen papiershreder;

III : (II) + scherm langs terreingrens;

IV : (II) + afgesloten loods schrootafdeling.



Resultaten per samengestelde bron na maatregelenpakket II

Situatie 1 (als in mei 1995) - samengestelde bronnen d.d. 12 jun 1995

Variant 4 : Omkasting papiershreder - zonder het verkeer op de weg

PUNT 1 Koxkampseweg 9

: -75.2 , -21.9

Hm = 0.0 Ho = 5.0

Gesorteerd op etmaal-waarde per bron

Bron	Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Cm	R	Kosten	LAeq			
				Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht	
6 v	Bruchem	Kraan - werk met metaalschroot	65.9	5.2	----	----	0.0	-	-	60.7	----	----	
11 v	Bruchem	Heftruck (schrootopslag)	59.8	14.8	----	----	0.0	-	-	45.0	----	----	
4 v	Bruchem	Papiershreder (actieve molen)	56.7	4.8	----	----	0.0	15	0	36.8	----	----	
32 v	Bruchem	Vrachtwagen (schrootopslag)	61.8	26.2	----	----	0.5	-	-	35.2	----	----	
10 v	Bruchem	Heftruck (papieropslag)	38.3	5.4	9.0	----	1.1	-	-	31.8	28.2	----	
9 v	Bruchem	Heftruck (metaalloods)	44.7	14.8	----	----	1.7	-	-	28.2	----	----	
3 v	Bruchem	Kraan "Atlas"	27.5	3.5	6.0	----	0.9	-	-	23.1	20.6	----	
25 v	Bruchem	Vrachtwagen (inrit)	49.9	24.8	27.6	----	2.1	-	-	22.9	20.1	----	
1 v	Bruchem	Papierpers (opening NO-gevel)	25.7	1.3	6.0	----	0.3	-	-	24.1	19.4	----	
29 v	Bruchem	Vrachtwagen (papieropslag)	47.4	27.7	26.6	----	1.7	-	-	18.0	19.0	----	
22 v	Bruchem	Personenverkeer (schrootopslag)	51.1	27.7	----	----	1.0	-	-	22.5	----	----	
7 v	Bruchem	Knipschaar in metaalloods	26.8	7.8	----	----	1.2	-	-	17.8	----	----	
8 v	Bruchem	Slijpen metaal	37.3	17.8	----	----	2.3	-	-	17.2	----	----	
15 v	Bruchem	Personenverkeer (inrit)	38.9	25.7	----	----	2.4	-	-	10.8	----	----	
19 v	Bruchem	Personenverkeer (papieropslag)	37.5	27.7	----	----	2.1	-	-	7.7	----	----	
35 v	Bruchem	Vrachtwagen, ontluichten remmen	41.6	----	----	----	2.6	-	-	----	----	----	
Totaal :			68.6						-	60.9	30.2	----	incl. Cm
										60.9	31.4	----	excl. Cm

Etmaal-waarde: 60.9 dB(A) (Dag)

Situatie 1 (als in mei 1995) - samengestelde bronnen d.d. 12 jun 1995

Variant 4 : Omkasting papiershreder - zonder het verkeer op de weg

PUNT 2 Koxkampseweg 7

: -107.0 , -6.4

Hm = 0.0 Ho = 5.0

Gesorteerd op etmaal-waarde per bron

Bron	Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Cm	R	Kosten	LAeq			
				Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht	
6 v	Bruchem	Kraan - werk met metaalschroot	62.6	5.2	----	----	0.8	-	-	56.6	----	----	
11 v	Bruchem	Heftruck (schrootopslag)	56.6	14.8	----	----	1.5	-	-	40.2	----	----	
10 v	Bruchem	Heftruck (papieropslag)	34.4	5.4	9.0	----	2.2	-	-	26.8	23.2	----	
29 v	Bruchem	Vrachtverkeer (papieropslag)	52.1	27.7	26.6	----	2.5	-	-	21.9	23.0	----	
4 v	Bruchem	Papiershreder (actieve molen)	49.0	4.8	----	----	1.2	15	0	28.0	----	----	
32 v	Bruchem	Vrachtverkeer (schrootopslag)	55.8	26.2	----	----	1.8	-	-	27.8	----	----	
1 v	Bruchem	Papierpers (opening NO-gevel)	25.4	1.3	6.0	----	1.6	-	-	22.5	17.8	----	
9 v	Bruchem	Heftruck (metaalloods)	38.6	14.8	----	----	2.5	-	-	21.3	----	----	
3 v	Bruchem	Kraan "Atlas"	24.2	3.5	6.0	----	2.0	-	-	18.8	16.3	----	
25 v	Bruchem	Vrachtverkeer (inrit)	45.5	24.8	27.6	----	2.9	-	-	17.8	15.0	----	
22 v	Bruchem	Personenverkeer (schrootopslag)	45.3	27.7	----	----	2.2	-	-	15.4	----	----	
19 v	Bruchem	Personenverkeer (papieropslag)	42.0	27.7	----	----	2.7	-	-	11.6	----	----	
7 v	Bruchem	Knipschaar in metaalloods	19.7	7.8	----	----	2.2	-	-	9.7	----	----	
8 v	Bruchem	Slijpen metaal	26.3	17.8	----	----	3.0	-	-	5.5	----	----	
15 v	Bruchem	Personenverkeer (inrit)	34.3	25.7	----	----	3.1	-	-	5.5	----	----	
35 v	Bruchem	Vrachtwagen, ontluichten remmen	38.4	----	----	----	3.1	-	-	----	----	----	
Totaal :			64.8							56.7	27.4	----	incl. Cm
										57.5	29.6	----	excl. Cm

Etmaal-waarde: 56.7 dB(A) (Dag)

Situatie 1 (als in mei 1995) - samengestelde bronnen d.d. 12 jun 1995

Variant 4 : Omkasting papiershreder - zonder het verkeer op de weg

PUNT 3 Burgerwoningen op dijk : 86.8 , 3.9 Hm = 0.0 Ho = 5.0

Gesorteerd op etmaal-waarde per bron

Bron	Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Cm	R	Kosten	LAeq			
				Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht	
10 v	Bruchem	Heftruck (papieropslag)	59.9	5.4	9.0	----	0.7	-	-	53.8	50.2	----	
4 v	Bruchem	Papiershreder (actieve molen)	68.5	4.8	----	----	0.1	15	0	48.6	----	----	
29 v	Bruchem	Vrachtverkeer (papieropslag)	61.8	27.7	26.6	----	0.3	-	-	33.9	35.0	----	
6 v	Bruchem	Kraan - werk met metaalschroot	44.4	5.2	----	----	0.6	-	-	38.6	----	----	
1 v	Bruchem	Papierpers (opening NO-gevel)	36.7	1.3	6.0	----	0.3	-	-	35.1	30.4	----	
25 v	Bruchem	Vrachtverkeer (inrit)	56.9	24.8	27.6	----	1.9	-	-	30.2	27.4	----	
3 v	Bruchem	Kraan "Atlas"	30.6	3.5	6.0	----	0.1	-	-	27.0	24.5	----	
9 v	Bruchem	Heftruck (metaalloods)	45.5	14.8	----	----	1.8	-	-	28.9	----	----	
11 v	Bruchem	Heftruck (schrootopslag)	40.7	14.8	----	----	1.4	-	-	24.5	----	----	
32 v	Bruchem	Vrachtverkeer (schrootopslag)	49.4	26.2	----	----	1.8	-	-	21.3	----	----	
19 v	Bruchem	Personenverkeer (papieropslag)	49.6	27.7	----	----	0.7	-	-	21.2	----	----	
8 v	Bruchem	Slijpen metaal	40.3	17.8	----	----	2.0	-	-	20.5	----	----	
15 v	Bruchem	Personenverkeer (inrit)	47.2	25.7	----	----	2.2	-	-	19.2	----	----	
7 v	Bruchem	Knipschaar in metaalloods	25.7	7.8	----	----	1.4	-	-	16.5	----	----	
22 v	Bruchem	Personenverkeer (schrootopslag)	40.0	27.7	----	----	2.2	-	-	10.1	----	----	
35 v	Bruchem	Vrachtwagen, ontluichten remmen	53.2	----	----	----	2.4	-	-	----	----	----	
Totaal :			70.2						-	55.2	50.4	----	incl. Cm
										55.7	51.1	----	excl. Cm

Etmaal-waarde: 55.4 dB(A) (Avond)

Situatie 1 (als in mei 1995) - samengestelde bronnen d.d. 12 jun 1995

Variant 4 : Omkasting papiershreder - zonder het verkeer op de weg

PUNT 4 Koxkampseweg 13 + 13a : 86.6 , -107.2 Hm = 0.0 Ho = 5.0

Gesorteerd op etmaal-waarde per bron

Bron	Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Cm	R	Kosten	LAeq			
				Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht	
10 v	Bruchem	Heftruck (papieropslag)	53.6	5.4	9.0	----	1.7	-	-	46.5	42.9	----	
9 v	Bruchem	Heftruck (metaalloods)	56.8	14.8	----	----	0.5	-	-	41.5	----	----	
3 v	Bruchem	Kraan "Atlas"	42.5	3.5	6.0	----	1.6	-	-	37.4	34.9	----	
25 v	Bruchem	Vrachtverkeer (inrit)	61.3	24.8	27.6	----	0.4	-	-	36.2	33.4	----	
8 v	Bruchem	Slijpen metaal	55.1	17.8	----	----	0.8	-	-	36.5	----	----	
6 v	Bruchem	Kraan - werk met metaalschroot	40.7	5.2	----	----	1.8	-	-	33.7	----	----	
29 v	Bruchem	Vrachtverkeer (papieropslag)	57.0	27.7	26.6	----	2.2	-	-	27.2	28.3	----	
4 v	Bruchem	Papiershreder (actieve molen)	53.7	4.8	----	----	0.9	15	0	33.0	----	----	
1 v	Bruchem	Papierpers (opening NO-gevel)	29.0	1.3	6.0	----	2.1	-	-	25.6	20.9	----	
15 v	Bruchem	Personenverkeer (inrit)	49.5	25.7	----	----	0.9	-	-	22.9	----	----	
11 v	Bruchem	Heftruck (schrootopslag)	38.4	14.8	----	----	2.3	-	-	21.3	----	----	
7 v	Bruchem	Knipschaar in metaalloods	29.0	7.8	----	----	0.4	-	-	20.8	----	----	
19 v	Bruchem	Personenverkeer (papieropslag)	45.7	27.7	----	----	2.5	-	-	15.5	----	----	
32 v	Bruchem	Vrachtverkeer (schrootopslag)	43.4	26.2	----	----	2.2	-	-	15.0	----	----	
22 v	Bruchem	Personenverkeer (schrootopslag)	33.7	27.7	----	----	2.5	-	-	3.5	----	----	
35 v	Bruchem	Vrachtwagen, ontluichten remmen	51.9	----	----	----	0.0	-	-	----	----	----	
Totaal :			65.4							49.0	44.1	----	incl. Cm
										50.3	45.7	----	excl. Cm

Etmaal-waarde: 49.1 dB(A) (Avond)

Situatie 1 (als in mei 1995) - samengestelde bronnen d.d. 12 jun 1995

Variant 4 : Omkasting papiershredder - zonder het verkeer op de weg

PUNT 5 Koxkampseweg naast 17 : 195.6 , -96.9 Hm = 0.0 Ho = 5.0

Gesorteerd op etmaal-waarde per bron

Bron	Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Cm	R	Kosten	LAeq			
				Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht	
10 v	Bruchem	Heftruck (papieropslag)	43.2	5.4	9.0	----	3.2	-	-	34.6	31.0	----	
4 v	Bruchem	Papiershredder (actieve molen)	52.9	4.8	----	----	2.8	15	0	30.3	----	----	
3 v	Bruchem	Kraan "Atlas"	31.7	3.5	6.0	----	3.1	-	-	25.1	22.6	----	
25 v	Bruchem	Vrachtverkeer (inrit)	48.6	24.8	27.6	----	3.2	-	-	20.6	17.8	----	
6 v	Bruchem	Kraan - werk met metaalschroot	29.6	5.2	----	----	3.1	-	-	21.3	----	----	
9 v	Bruchem	Heftruck (metaalloods)	38.7	14.8	----	----	3.1	-	-	20.8	----	----	
29 v	Bruchem	Vrachtverkeer (papieropslag)	43.7	27.7	26.6	----	3.3	-	-	12.8	13.8	----	
8 v	Bruchem	Slijpen metaal	33.4	17.8	----	----	3.3	-	-	12.3	----	----	
11 v	Bruchem	Heftruck (schrootopslag)	28.6	14.8	----	----	3.4	-	-	10.4	----	----	
15 v	Bruchem	Personenverkeer (inrit)	39.1	25.7	----	----	3.4	-	-	10.0	----	----	
1 v	Bruchem	Papierpers (opening NO-gevel)	12.7	1.3	6.0	----	3.2	-	-	8.2	3.5	----	
7 v	Bruchem	Knipschaar in metaalloods	18.1	7.8	----	----	3.0	-	-	7.3	----	----	
32 v	Bruchem	Vrachtverkeer (schrootopslag)	33.2	26.2	----	----	3.4	-	-	3.6	----	----	
19 v	Bruchem	Personenverkeer (papieropslag)	34.1	27.7	----	----	3.5	-	-	2.9	----	----	
22 v	Bruchem	Personenverkeer (schrootopslag)	25.3	27.7	----	----	3.6	-	-	-6.0	----	----	
35 v	Bruchem	Vrachtwagen, ontluichten remmen	34.9	----	----	----	3.2	-	-	----	----	----	
Totaal :			55.4							36.8	31.9	----	incl. Cm
										39.9	35.0	----	excl. Cm

Etmaal-waarde: 36.9 dB(A) (Avond)

Situatie 1 (als in mei 1995) - samengestelde bronnen d.d. 12 jun 1995

Variant 4 : Omkasting papiershreder - zonder het verkeer op de weg

PUNT 6 Koxkampseweg 8a t/m g (kantoor : 24.1 , -144.9 Hm = 0.0 Ho = 5.0

Gesorteerd op etmaal-waarde per bron

Bron	Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Cm	R	Kosten	LAeq			
				Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht	
10 v	Bruchem	Heftruck (papieropslag)	59.3	5.4	9.0	----	2.0	-	-	51.9	48.3	----	
9 v	Bruchem	Heftruck (metaalloods)	62.8	14.8	----	----	0.0	-	-	48.0	----	----	
4 v	Bruchem	Papiershreder (actieve molen)	67.6	4.8	----	----	1.1	15	0	46.7	----	----	
3 v	Bruchem	Kraan "Atlas"	48.4	3.5	6.0	----	1.9	-	-	43.0	40.5	----	
25 v	Bruchem	Vrachtverkeer (inrit)	67.0	24.8	27.6	----	0.3	-	-	41.9	39.1	----	
6 v	Bruchem	Kraan - werk met metaalschroot	50.9	5.2	----	----	1.8	-	-	43.9	----	----	
8 v	Bruchem	Slijpen metaal	58.6	17.8	----	----	0.8	-	-	40.0	----	----	
7 v	Bruchem	Knipschaar in metaalloods	46.7	7.8	----	----	0.0	-	-	38.9	----	----	
29 v	Bruchem	Vrachtverkeer (papieropslag)	58.9	27.7	26.6	----	2.3	-	-	28.9	30.0	----	
15 v	Bruchem	Personenverkeer (inrit)	57.1	25.7	----	----	0.4	-	-	31.0	----	----	
11 v	Bruchem	Heftruck (schrootopslag)	45.3	14.8	----	----	2.3	-	-	28.2	----	----	
1 v	Bruchem	Papierpers (opening NO-gevel)	27.8	1.3	6.0	----	2.5	-	-	24.0	19.3	----	
19 v	Bruchem	Personenverkeer (papieropslag)	48.4	27.7	----	----	2.6	-	-	18.1	----	----	
32 v	Bruchem	Vrachtverkeer (schrootopslag)	46.1	26.2	----	----	2.2	-	-	17.7	----	----	
22 v	Bruchem	Personenverkeer (schrootopslag)	40.6	27.7	----	----	2.6	-	-	10.3	----	----	
35 v	Bruchem	Vrachtwagen, ontluchten remmen	68.0	----	----	----	0.0	-	-	----	----	----	
Totaal :			73.5							55.4	49.5	----	incl. Cm
										56.8	51.3	----	excl. Cm

Etmaal-waarde: 55.4 dB(A) (Dag)



dgmr

raadgevende ingenieurs bv

akoestiek
lawaai-beheersing
trillingstechniek
milieufysica
energiebeheersing
bouwphysica

directie	adviseurs
ir. p. van rangelrooij	ir. j. witte
ir. g. meerdink	ing. j.j.j. joosen
th.h. gies	ir. p.j. van bergen
j.f. cleij	ing. j.j.a. van leeuwen
	ing. s.e. hartog van banda

SEREB Arbo-, Milieu- en Kwaliteitszorg

t.a.v. mevrouw Drs. C.M.M. Laurijsen

Burg. R. van de Venlaan 3a

4191 PL GELDERMALSEN

Project : Akoestisch onderzoek afvalstoffenhandel L.H. van Buchem B.V. te Zaltbommel

Betreft : Aanvulling op rapport W.95.0330.A

Ons kenmerk : W.95.0330/005/BG

Den Haag, 30 augustus 1995

Geachte mevrouw Laurijsen,

De Provincie Gelderland en *dgmr* hebben kort geleden overleg gevoerd over het akoestisch onderzoek bij L.H. van Bruchem B.V. te Zaltbommel. Tijdens dit overleg is vastgesteld dat volgens jurisprudentie de beoordeling van de geluidsniveaus in de dagperiode dient plaats te vinden op 1.5 meter hoogte, indien de dagperiode bepalend is voor de geluidsbelasting. Aanvullend op onze rapportage W.95.0330.A van 12 juli jl. zijn deze geluidsniveaus berekend. Voor de berekeningen zijn dezelfde uitgangspunten aangehouden als in voornoemd rapport.

Tabel 1 geeft de rekenresultaten op 1.5 meter voor de huidige situatie. De gedetailleerde rekenresultaten, met de bijdragen van de afzonderlijke bronnen op de punten, zijn opgenomen in bijlage 1. De bronnen die zijn gemodelleerd tot meerdere deelbronnen zijn hierin samengevoegd tot één samengestelde bron.

1 van 3

arnhem
brugstraat 16
6811 mb arnhem
tel. 085 - 51 21 41
fax 085 - 43 58 36
kvk 52991

den haag
eisenhowerlaan 112
2517 km den haag
tel. 070 - 3 50 39 99
fax 070 - 3 58 47 52
kvk 101252

drachten
zuidkade 24
9203 cl drachten
tel. 05120 - 2 23 24
fax 05120 - 2 25 19
kvk 56020

maastricht
oranjeplein 98
6224 kv maastricht
tel. 043 - 62 36 54
fax 043 - 62 20 11
kvk 624048

Tabel 1

Berekende equivalente en maximale geluidsniveaus in dB(A)
in de huidige situatie gedurende de dagperiode op 1.5 meter hoogte

Punt	Omschrijving	$L_{A,eq}$	L_{max}
1	Koxkampseweg 9	58	64
2	Koxkampseweg 7	54	60
3	Woningen op spoordijk	63	69
4	Koxkampseweg 13 + 13a	49	52
5	Koxkampseweg naast 17	40	45
6	Koxkampseweg 8a t/m g	60	66

Ten opzichte van een waarneemhoogte van 5.0 meter dalen de geluidsniveaus. Over het algemeen bedraagt de afname 2 dB. Punt 5 vormt hierop een uitzondering met een afname van 5 dB. Dit wordt veroorzaakt door het verschil in afscherming.

Tabel 2 geeft de resultaten voor de situatie conform maatregelenpakket II zoals dat is beschreven in het rapport. Dit maatregelenpakket wordt als het meest redelijke beschouwd. Het houdt in dat de werkzaamheden met schroot en de papiershredder alleen in de dagperiode plaats vinden en dat de papiershredder van een geluidsisolerende omkasting wordt voorzien. De gedetailleerde rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 2.

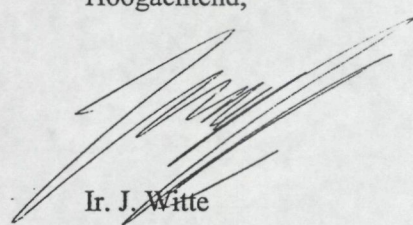
Tabel 2

Berekende equivalente en maximale geluidsniveaus in dB(A)
in de situatie na maatregelenpakket II gedurende de dagperiode op 1.5 meter hoogte

Punt	Omschrijving	$L_{A,eq}$	L_{max}
1	Koxkampseweg 9	59	64
2	Koxkampseweg 7	55	60
3	Woningen op spoordijk	56	58
4	Koxkampseweg 13 + 13a	47	52
5	Koxkampseweg naast 17	34	45
6	Koxkampseweg 8a t/m g	54	66

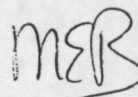
In het rapport is per abuis het waarneempunt op de spoordijk, punt 3, op 1 meter gelegd. Op 5 meter hoogte bedraagt de geluidsbelasting 58 dB(A) (het equivalente geluidsniveau in de dagperiode is 57 dB(A) en in de avondperiode 53 dB(A)). Het maximale geluidsniveau bedraagt 59 dB(A).

Hoogachtend,



Ir. J. Witte

Behandeld door: Ir. L.P. Sturuss/ Ing. M.E. Bongers



Bijl.: 2

Resultaten per samengestelde bron in de huidige situatie

Situatie 1 (als in mei 1995) - samengestelde bronnen d.d. 29 aug 1995

Variant 3 : Oorspronkelijke situatie - zonder het verkeer op de weg

PUNT 7 Koxkampseweg 9

: -75.2 , -21.9

Hm = 0.0 Ho = 1.5

Gesorteerd op etmaal-waarde per bron

Bron Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Cm	R	Kosten	LAeq			
			Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht	
6 v Bruchem	Kraan - werk met metaalschroot	65.6	6.6	6.0	----	1.3	-	-	57.7	58.3	----	
4 v Bruchem	Papiershreder (actieve molen)	56.0	6.0	6.0	----	1.8	-	-	48.2	48.2	----	
11 v Bruchem	Heftruck (schrootopslag)	58.3	14.8	----	----	2.5	-	-	41.0	----	----	
10 v Bruchem	Heftruck (papieropslag)	38.2	5.4	9.0	----	3.0	-	-	29.8	26.2	----	
32 v Bruchem	Vrachtverkeer (schrootopslag)	58.2	26.2	----	----	2.9	-	-	29.1	----	----	
25 v Bruchem	Vrachtverkeer (inrit)	49.5	24.8	27.6	----	3.7	-	-	21.0	18.2	----	
9 v Bruchem	Heftruck (metaalloods)	41.0	14.8	----	----	3.4	-	-	22.9	----	----	
29 v Bruchem	Vrachtverkeer (papieropslag)	47.6	27.7	26.6	----	3.5	-	-	16.4	17.5	----	
1 v Bruchem	Papierpers (opening NO-gevel)	25.6	1.3	6.0	----	2.6	-	-	21.7	17.0	----	
3 v Bruchem	Kraan "Atlas"	27.4	2.7	----	----	2.8	-	-	21.9	----	----	
8 v Bruchem	Slijpen metaal	38.1	17.8	----	----	3.9	-	-	16.4	----	----	
22 v Bruchem	Personenverkeer (schrootopslag)	46.4	27.7	----	----	3.4	-	-	15.3	----	----	
7 v Bruchem	Knipschaar in metaalloods	25.7	7.8	----	----	3.0	-	-	14.9	----	----	
15 v Bruchem	Personenverkeer (inrit)	40.1	25.7	----	----	4.0	-	-	10.5	----	----	
19 v Bruchem	Personenverkeer (papieropslag)	38.2	27.7	----	----	3.8	-	-	6.7	----	----	
35 v Bruchem	Vrachtwagen, ontlichten remmen	41.9	----	----	----	3.9	-	-	----	----	----	
Totaal :		67.5							58.3	58.7	----	incl. Cm
									59.7	60.1	----	excl. Cm

Etmaal-waarde: 63.7 dB(A) (Avond)

Situatie 1 (als in mei 1995) - samengestelde bronnen d.d. 29 aug 1995

Variant 3 : Oorspronkelijke situatie - zonder het verkeer op de weg

PUNT 8 Koxkampseweg 7

: -107.0 , -6.4

Hm = 0.0 Ho = 1.5

Gesorteerd op etmaal-waarde per bron

Bron	Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Cm	R	Kosten	LAeq		
				Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht
6 v	Bruchem	Kraan - werk met metaalschroot	62.5	6.6	6.0	----	2.5	-	-	53.4	54.0	----
4 v	Bruchem	Papiers shredder (actieve molen)	45.4	6.0	6.0	----	2.8	-	-	36.6	36.6	----
11 v	Bruchem	Heftruck (schrootopslag)	55.5	14.8	----	----	3.3	-	-	37.4	----	----
29 v	Bruchem	Vrachtverkeer (papieropslag)	52.8	27.7	26.6	----	3.8	-	-	21.2	22.3	----
10 v	Bruchem	Heftruck (papieropslag)	34.3	5.4	9.0	----	3.6	-	-	25.3	21.7	----
32 v	Bruchem	Vrachtverkeer (schrootopslag)	54.2	26.2	----	----	3.5	-	-	24.4	----	----
1 v	Bruchem	Papierpers (opening NO-gevel)	25.2	1.3	6.0	----	3.2	-	-	20.7	16.0	----
3 v	Bruchem	Kraan "Atlas"	24.3	2.7	----	----	3.4	-	-	18.2	----	----
25 v	Bruchem	Vrachtverkeer (inrit)	44.0	24.8	27.6	----	4.0	-	-	15.2	12.4	----
9 v	Bruchem	Heftruck (metaalloods)	33.5	14.8	----	----	3.8	-	-	15.0	----	----
19 v	Bruchem	Personenverkeer (papieropslag)	42.4	27.7	----	----	4.1	-	-	10.6	----	----
22 v	Bruchem	Personenverkeer (schrootopslag)	41.8	27.7	----	----	3.9	-	-	10.2	----	----
15 v	Bruchem	Personenverkeer (inrit)	35.6	25.7	----	----	4.3	-	-	5.6	----	----
7 v	Bruchem	Knipschaar in metaalloods	13.4	7.8	----	----	3.5	-	-	2.1	----	----
8 v	Bruchem	Slijpen metaal	22.8	17.8	----	----	4.2	-	-	0.8	----	----
35 v	Bruchem	Vrachtwagen, ontluften remmen	38.5	----	----	----	4.2	-	-	----	----	----
Totaal :			64.3						-	53.6	54.0	---- incl. Cm
										56.1	56.6	---- excl. Cm

Etmaal-waarde: 59.0 dB(A) (Avond)

Situatie 1 (als in mei 1995) - samengestelde bronnen d.d. 29 aug 1995

Variant 3 : Oorspronkelijke situatie - zonder het verkeer op de weg

PUNT 9 Burgerwoningen op dijk : 86.8 , 3.9 Hm = 0.0 Ho = 5.5

Gesorteerd op etmaal-waarde per bron

Bron Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Cm	R	Kosten	LAeq			
			Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht	
4 v Bruchem	Papiersshredder (actieve molen)	68.6	6.0	6.0	----	0.0	-	-	62.6	62.6	----	
10 v Bruchem	Heftruck (papieropslag)	60.4	5.4	9.0	----	0.3	-	-	54.7	51.1	----	
6 v Bruchem	Kraan - werk met metaalschroot	44.5	6.6	6.0	----	0.3	-	-	37.6	38.2	----	
29 v Bruchem	Vrachtwagenverkeer (papieropslag)	62.6	27.7	26.6	----	0.1	-	-	34.7	35.8	----	
1 v Bruchem	Papierpers (opening NO-gevel)	36.8	1.3	6.0	----	0.2	-	-	35.3	30.6	----	
25 v Bruchem	Vrachtwagenverkeer (inrit)	57.0	24.8	27.6	----	1.6	-	-	30.6	27.8	----	
11 v Bruchem	Heftruck (schrootopslag)	44.8	14.8	----	----	1.4	-	-	28.7	----	----	
3 v Bruchem	Kraan "Atlas"	30.6	2.7	----	----	0.0	-	-	27.9	----	----	
9 v Bruchem	Heftruck (metaalloods)	42.5	14.8	----	----	1.6	-	-	26.1	----	----	
19 v Bruchem	Personenverkeer (papieropslag)	50.3	27.7	----	----	0.4	-	-	22.2	----	----	
32 v Bruchem	Vrachtwagenverkeer (schrootopslag)	49.4	26.2	----	----	1.6	-	-	21.6	----	----	
8 v Bruchem	Slijpen metaal	40.3	17.8	----	----	1.8	-	-	20.8	----	----	
15 v Bruchem	Personenverkeer (inrit)	47.3	25.7	----	----	2.0	-	-	19.7	----	----	
7 v Bruchem	Knipschaar in metaalloods	25.9	7.8	----	----	1.2	-	-	16.8	----	----	
22 v Bruchem	Personenverkeer (schrootopslag)	40.0	27.7	----	----	1.9	-	-	10.4	----	----	
35 v Bruchem	Vrachtwagen, ontluchten remmen	53.4	----	----	----	2.1	-	-	----	----	----	
Totaal :		70.5							- 63.2	62.9	----	incl. Cm
									63.3	62.9	----	excl. Cm

Etmaal-waarde: 67.9 dB(A) (Avond)

Situatie 1 (als in mei 1995) - samengestelde bronnen d.d. 29 aug 1995

Variant 3 : Oorspronkelijke situatie - zonder het verkeer op de weg

PUNT 10 Koxkampseweg 13 + 13a : 86.6 , -107.2 Hm = 0.0 Ho = 1.5

Gesorteerd op etmaal-waarde per bron

Bron	Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Cm	R	Kosten	LAeq		
				Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht
4 v	Bruchem	Papiershreder (actieve molen)	52.8	6.0	6.0	----	2.6	-	-	44.2	44.2	----
10 v	Bruchem	Heftruck (papieropslag)	53.4	5.4	9.0	----	3.4	-	-	44.7	41.1	----
9 v	Bruchem	Heftruck (metaalloods)	54.9	14.8	----	----	2.7	-	-	37.4	----	----
3 v	Bruchem	Kraan "Atlas"	42.2	2.7	----	----	3.2	-	-	36.4	----	----
6 v	Bruchem	Kraan - werk met metaalschroot	39.9	6.6	6.0	----	3.1	-	-	30.2	30.8	----
11 v	Bruchem	Heftruck (schrootopslag)	51.0	14.8	----	----	2.8	-	-	33.4	----	----
8 v	Bruchem	Slijpen metaal	54.1	17.8	----	----	3.2	-	-	33.1	----	----
25 v	Bruchem	Vrachtverkeer (inrit)	57.2	24.8	27.6	----	2.9	-	-	29.5	26.7	----
29 v	Bruchem	Vrachtverkeer (papieropslag)	56.2	27.7	26.6	----	3.7	-	-	24.8	25.9	----
1 v	Bruchem	Papierpers (opening NO-gevel)	29.2	1.3	6.0	----	3.6	-	-	24.3	19.6	----
7 v	Bruchem	Knipschaar in metaalloods	28.6	7.8	----	----	2.5	-	-	18.2	----	----
15 v	Bruchem	Personenverkeer (inrit)	44.9	25.7	----	----	3.4	-	-	15.8	----	----
32 v	Bruchem	Vrachtverkeer (schrootopslag)	43.6	26.2	----	----	3.7	-	-	13.7	----	----
19 v	Bruchem	Personenverkeer (papieropslag)	43.3	27.7	----	----	4.0	-	-	11.6	----	----
22 v	Bruchem	Personenverkeer (schrootopslag)	35.1	27.7	----	----	4.0	-	-	3.4	----	----
35 v	Bruchem	Vrachtwagen, ontluchten remmen	49.2	----	----	----	2.7	-	-	----	----	----
Totaal :			63.5						-	48.6	46.2	---- incl. Cm
										51.6	49.0	---- excl. Cm

Etmaal-waarde: 51.2 dB(A) (Avond)

Situatie 1 (als in mei 1995) - samengestelde bronnen d.d. 29 aug 1995

Variant 3 : Oorspronkelijke situatie - zonder het verkeer op de weg

PUNT 11 Koxkampseweg naast 17

: 195.6 , -96.9

Hm = 0.0 Ho = 1.5

Gesorteerd op etmaal-waarde per bron

Bron	Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Cm	R	Kosten	LAeq			
				Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht	
4 v	Bruchem	Papiershreder (actieve molen)	48.4	6.0	6.0	----	3.7	-	-	38.7	38.7	----	
10 v	Bruchem	Heftruck (papieropslag)	42.3	5.4	9.0	----	4.1	-	-	32.8	29.2	----	
3 v	Bruchem	Kraan "Atlas"	29.8	2.7	----	----	4.0	-	-	23.2	----	----	
6 v	Bruchem	Kraan - werk met metaalschroot	28.0	6.6	6.0	----	3.9	-	-	17.5	18.1	----	
25 v	Bruchem	Vrachtverkeer (inrit)	49.8	24.8	27.6	----	4.2	-	-	20.9	18.1	----	
9 v	Bruchem	Heftruck (metaalloods)	36.7	14.8	----	----	4.0	-	-	17.8	----	----	
11 v	Bruchem	Heftruck (schrootopslag)	36.3	14.8	----	----	4.1	-	-	17.5	----	----	
29 v	Bruchem	Vrachtverkeer (papieropslag)	42.4	27.7	26.6	----	4.2	-	-	10.5	11.6	----	
8 v	Bruchem	Slijpen metaal	35.8	17.8	----	----	4.3	-	-	13.7	----	----	
15 v	Bruchem	Personenverkeer (inrit)	40.2	25.7	----	----	4.4	-	-	10.1	----	----	
7 v	Bruchem	Knipschaar in metaalloods	18.9	7.8	----	----	3.9	-	-	7.2	----	----	
32 v	Bruchem	Vrachtverkeer (schrootopslag)	36.5	26.2	----	----	4.3	-	-	6.1	----	----	
1 v	Bruchem	Papierpers (opening NO-gevel)	10.8	1.3	6.0	----	4.1	-	-	5.4	0.7	----	
19 v	Bruchem	Personenverkeer (papieropslag)	32.5	27.7	----	----	4.4	-	-	0.4	----	----	
22 v	Bruchem	Personenverkeer (schrootopslag)	28.4	27.7	----	----	4.5	-	-	-3.8	----	----	
35 v	Bruchem	Vrachtwagen, ontluchten remmen	30.2	----	----	----	4.2	-	-	----	----	----	
Totaal :			53.7							40.0	39.2	----	incl. Cm
										43.8	43.0	----	excl. Cm

Etmaal-waarde: 44.2 dB(A) (Avond)

Situatie 1 (als in mei 1995) - samengestelde bronnen d.d. 29 aug 1995

Variant 3 : Oorspronkelijke situatie - zonder het verkeer op de weg

PUNT 12 Koxkampseweg 8a t/m g (kantoor) : 24.1 , -144.9

Hm = 0.0 Ho = 1.5

Gesorteerd op etmaal-waarde per bron

Bron	Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Cm	R	Kosten	LAeq			
				Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht	
4 v	Bruchem	Papiershreder (actieve molen)	67.6	6.0	6.0	----	2.7	-	-	58.9	58.9	----	
10 v	Bruchem	Heftruck (papieropslag)	59.7	5.4	9.0	----	3.5	-	-	50.8	47.2	----	
3 v	Bruchem	Kraan "Atlas"	49.0	2.7	----	----	3.4	-	-	42.9	----	----	
9 v	Bruchem	Heftruck (metaalloods)	60.0	14.8	----	----	2.4	-	-	42.8	----	----	
25 v	Bruchem	Vrachtverkeer (inrit)	67.1	24.8	27.6	----	1.8	-	-	40.5	37.7	----	
6 v	Bruchem	Kraan - werk met metaalschroot	46.9	6.6	6.0	----	3.1	-	-	37.1	37.7	----	
11 v	Bruchem	Heftruck (schrootopslag)	59.8	14.8	----	----	2.5	-	-	42.5	----	----	
8 v	Bruchem	Slijpen metaal	58.6	17.8	----	----	3.2	-	-	37.6	----	----	
7 v	Bruchem	Knipschaar in metaalloods	46.7	7.8	----	----	2.2	-	-	36.7	----	----	
29 v	Bruchem	Vrachtverkeer (papieropslag)	58.8	27.7	26.6	----	3.8	-	-	27.4	28.5	----	
15 v	Bruchem	Personenverkeer (inrit)	57.4	25.7	----	----	2.6	-	-	29.1	----	----	
1 v	Bruchem	Papierpers (opening NO-gevel)	29.6	1.3	6.0	----	3.7	-	-	24.5	19.8	----	
19 v	Bruchem	Personenverkeer (papieropslag)	49.1	27.7	----	----	4.0	-	-	17.4	----	----	
32 v	Bruchem	Vrachtverkeer (schrootopslag)	46.5	26.2	----	----	3.7	-	-	16.6	----	----	
22 v	Bruchem	Personenverkeer (schrootopslag)	40.2	27.7	----	----	4.0	-	-	8.5	----	----	
35 v	Bruchem	Vrachtwagen, ontluichten remmen	68.1	----	----	----	2.2	-	-	----	----	----	
Totaal :			73.5							60.0	59.3	----	incl. Cm
										62.8	62.0	----	excl. Cm

Etmaal-waarde: 64.3 dB(A) (Avond)

Resultaten per samengestelde bron na maatregelenpakket II

Situatie 1 (als in mei 1995) - samengestelde bronnen d.d. 29 aug 1995

Variant 4 : Omkasting papiershreder - zonder het verkeer op de weg

PUNT 7 Koxkampseweg 9

: -75.2 , -21.9

Hm = 0.0 Ho = 1.5

Gesorteerd op etmaal-waarde per bron

Bron	Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Cm	R	Kosten	LAeq		
				Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht
6 v	Bruchem	Kraan - werk met metaalschroot	65.6	5.2	----	----	1.3	-	-	59.1	----	----
11 v	Bruchem	Heftruck (schrootopslag)	58.3	14.8	----	----	2.5	-	-	41.0	----	----
4 v	Bruchem	Papiershreder (actieve molen)	56.0	4.8	----	----	1.8	15	0	34.4	----	----
10 v	Bruchem	Heftruck (papieropslag)	38.2	5.4	9.0	----	3.0	-	-	29.8	26.2	----
32 v	Bruchem	Vrachterverkeer (schrootopslag)	58.2	26.2	----	----	2.9	-	-	29.1	----	----
3 v	Bruchem	Kraan "Atlas"	27.4	3.5	6.0	----	2.8	-	-	21.1	18.6	----
25 v	Bruchem	Vrachterverkeer (inrit)	49.5	24.8	27.6	----	3.7	-	-	21.0	18.2	----
9 v	Bruchem	Heftruck (metaalloods)	41.0	14.8	----	----	3.4	-	-	22.9	----	----
29 v	Bruchem	Vrachterverkeer (papieropslag)	47.6	27.7	26.6	----	3.5	-	-	16.4	17.5	----
1 v	Bruchem	Papierpers (opening NO-gevel)	25.6	1.3	6.0	----	2.6	-	-	21.7	17.0	----
8 v	Bruchem	Slijpen metaal	38.1	17.8	----	----	3.9	-	-	16.4	----	----
22 v	Bruchem	Personenverkeer (schrootopslag)	46.4	27.7	----	----	3.4	-	-	15.3	----	----
7 v	Bruchem	Knipschaar in metaalloods	25.7	7.8	----	----	3.0	-	-	14.9	----	----
15 v	Bruchem	Personenverkeer (inrit)	40.1	25.7	----	----	4.0	-	-	10.5	----	----
19 v	Bruchem	Personenverkeer (papieropslag)	38.2	27.7	----	----	3.8	-	-	6.7	----	----
35 v	Bruchem	Vrachtwagen, ontluchten remmen	41.9	----	----	----	3.9	-	-	----	----	----
Totaal :			67.5							59.2	28.2	---- incl. Cm
										60.6	31.3	---- excl. Cm

Etmaal-waarde: 59.2 dB(A) (Dag)

Situatie 1 (als in mei 1995) - samengestelde bronnen d.d. 29 aug 1995

Variant 4 : Omkasting papiershreder - zonder het verkeer op de weg

PUNT 8 Koxkampseweg 7

: -107.0 , -6.4

Hm = 0.0 Ho = 1.5

Gesorteerd op etmaal-waarde per bron

Bron	Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Cm	R	Kosten	LAeq			
				Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht	
6 v	Bruchem	Kraan - werk met metaalschroot	62.5	5.2	----	----	2.5	-	-	54.8	----	----	
11 v	Bruchem	Heftruck (schrootopslag)	55.5	14.8	----	----	3.3	-	-	37.4	----	----	
29 v	Bruchem	Vrachtverkeer (papieropslag)	52.8	27.7	26.6	----	3.8	-	-	21.2	22.3	----	
10 v	Bruchem	Heftruck (papieropslag)	34.3	5.4	9.0	----	3.6	-	-	25.3	21.7	----	
32 v	Bruchem	Vrachtverkeer (schrootopslag)	54.2	26.2	----	----	3.5	-	-	24.4	----	----	
4 v	Bruchem	Papiershreder (actieve molen)	45.4	4.8	----	----	2.8	15	0	22.8	----	----	
1 v	Bruchem	Papierpers (opening NO-gevel)	25.2	1.3	6.0	----	3.2	-	-	20.7	16.0	----	
3 v	Bruchem	Kraan "Atlas"	24.3	3.5	6.0	----	3.4	-	-	17.4	14.9	----	
25 v	Bruchem	Vrachtverkeer (inrit)	44.0	24.8	27.6	----	4.0	-	-	15.2	12.4	----	
9 v	Bruchem	Heftruck (metaalloods)	33.5	14.8	----	----	3.8	-	-	15.0	----	----	
19 v	Bruchem	Personenverkeer (papieropslag)	42.4	27.7	----	----	4.1	-	-	10.6	----	----	
22 v	Bruchem	Personenverkeer (schrootopslag)	41.8	27.7	----	----	3.9	-	-	10.2	----	----	
15 v	Bruchem	Personenverkeer (inrit)	35.6	25.7	----	----	4.3	-	-	5.6	----	----	
7 v	Bruchem	Knipschaar in metaalloods	13.4	7.8	----	----	3.5	-	-	2.1	----	----	
8 v	Bruchem	Slijpen metaal	22.8	17.8	----	----	4.2	-	-	0.8	----	----	
35 v	Bruchem	Vrachtwagen, ontluichten remmen	38.5	----	----	----	4.2	-	-	----	----	----	
Totaal :			64.3							54.9	26.1	----	incl. Cm
										57.4	29.7	----	excl. Cm

Etmaal-waarde: 54.9 dB(A) (Dag)

Situatie 1 (als in mei 1995) - samengestelde bronnen d.d. 29 aug 1995

Variant 4 : Omkasting papiershreder - zonder het verkeer op de weg

PUNT 9 Burgerwoningen op dijk : 86.8 , 3.9 Hm = 0.0 Ho = 5.5

Gesorteerd op etmaal-waarde per bron

Bron	Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Cm	R	Kosten	LAeq			
				Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht	
10 v	Bruchem	Heftruck (papieropslag)	60.4	5.4	9.0	----	0.3	-	-	54.7	51.1	----	
4 v	Bruchem	Papiershreder (actieve molen)	68.6	4.8	----	----	0.0	15	0	48.8	----	----	
29 v	Bruchem	Vrachtverkeer (papieropslag)	62.6	27.7	26.6	----	0.1	-	-	34.7	35.8	----	
6 v	Bruchem	Kraan - werk met metaalschroot	44.5	5.2	----	----	0.3	-	-	39.0	----	----	
1 v	Bruchem	Papierpers (opening NO-gevel)	36.8	1.3	6.0	----	0.2	-	-	35.3	30.6	----	
25 v	Bruchem	Vrachtverkeer (inrit)	57.0	24.8	27.6	----	1.6	-	-	30.6	27.8	----	
3 v	Bruchem	Kraan "Atlas"	30.6	3.5	6.0	----	0.0	-	-	27.1	24.6	----	
11 v	Bruchem	Heftruck (schrootopslag)	44.8	14.8	----	----	1.4	-	-	28.7	----	----	
9 v	Bruchem	Heftruck (metaalloods)	42.5	14.8	----	----	1.6	-	-	26.1	----	----	
19 v	Bruchem	Personenverkeer (papieropslag)	50.3	27.7	----	----	0.4	-	-	22.2	----	----	
32 v	Bruchem	Vrachtverkeer (schrootopslag)	49.4	26.2	----	----	1.6	-	-	21.6	----	----	
8 v	Bruchem	Slijpen metaal	40.3	17.8	----	----	1.8	-	-	20.8	----	----	
15 v	Bruchem	Personenverkeer (inrit)	47.3	25.7	----	----	2.0	-	-	19.7	----	----	
7 v	Bruchem	Knipschaar in metaalloods	25.9	7.8	----	----	1.2	-	-	16.8	----	----	
22 v	Bruchem	Personenverkeer (schrootopslag)	40.0	27.7	----	----	1.9	-	-	10.4	----	----	
35 v	Bruchem	Vrachtwagen, ontluichten remmen	53.4	----	----	----	2.1	-	-	----	----	----	
Totaal :			70.5							55.9	51.3	----	incl. Cm
										56.1	51.6	----	excl. Cm

Etmaal-waarde: 56.3 dB(A) (Avond)

Situatie 1 (als in mei 1995) - samengestelde bronnen d.d. 29 aug 1995

Variant 4 : Omkasting papiershreder - zonder het verkeer op de weg

PUNT 10 Koxkampseweg 13 + 13a

: 86.6 , -107.2

Hm = 0.0 Ho = 1.5

Gesorteerd op etmaal-waarde per bron

Bron	Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Cm	R	Kosten	LAeq			
				Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht	
10 v	Bruchem	Heftruck (papieropslag)	53.4	5.4	9.0	----	3.4	-	-	44.7	41.1	----	
3 v	Bruchem	Kraan "Atlas"	42.2	3.5	6.0	----	3.2	-	-	35.6	33.1	----	
9 v	Bruchem	Heftruck (metaalloods)	54.9	14.8	----	----	2.7	-	-	37.4	----	----	
11 v	Bruchem	Heftruck (schrootopslag)	51.0	14.8	----	----	2.8	-	-	33.4	----	----	
8 v	Bruchem	Slijpen metaal	54.1	17.8	----	----	3.2	-	-	33.1	----	----	
25 v	Bruchem	Vrachterverkeer (inrit)	57.2	24.8	27.6	----	2.9	-	-	29.5	26.7	----	
6 v	Bruchem	Kraan - werk met metaalschroot	39.9	5.2	----	----	3.1	-	-	31.6	----	----	
29 v	Bruchem	Vrachterverkeer (papieropslag)	56.2	27.7	26.6	----	3.7	-	-	24.8	25.9	----	
4 v	Bruchem	Papiershreder (actieve molen)	52.8	4.8	----	----	2.6	15	0	30.4	----	----	
1 v	Bruchem	Papierpers (opening NO-gevel)	29.2	1.3	6.0	----	3.6	-	-	24.3	19.6	----	
7 v	Bruchem	Knipschaar in metaalloods	28.6	7.8	----	----	2.5	-	-	18.2	----	----	
15 v	Bruchem	Personenverkeer (inrit)	44.9	25.7	----	----	3.4	-	-	15.8	----	----	
32 v	Bruchem	Vrachterverkeer (schrootopslag)	43.6	26.2	----	----	3.7	-	-	13.7	----	----	
19 v	Bruchem	Personenverkeer (papieropslag)	43.3	27.7	----	----	4.0	-	-	11.6	----	----	
22 v	Bruchem	Personenverkeer (schrootopslag)	35.1	27.7	----	----	4.0	-	-	3.4	----	----	
35 v	Bruchem	Vrachterwagen, ontluichten remmen	49.2	----	----	----	2.7	-	-	----	----	----	
Totaal :			63.5							46.7	42.0	----	incl. Cm
										49.9	45.3	----	excl. Cm

Etmaal-waarde: 47.0 dB(A) (Avond)

Situatie 1 (als in mei 1995) - samengestelde bronnen d.d. 29 aug 1995

Variant 4 : Omkasting papiershreder - zonder het verkeer op de weg

PUNT 11 Koxkampseweg naast 17

: 195.6 , -96.9

Hm = 0.0 Ho = 1.5

Gesorteerd op etmaal-waarde per bron

Bron	Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Cm	R	Kosten	LAeq			
				Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht	
10 v	Bruchem	Heftruck (papieropslag)	42.3	5.4	9.0	----	4.1	-	-	32.8	29.2	----	
4 v	Bruchem	Papiershreder (actieve molen)	48.4	4.8	----	----	3.7	15	0	24.9	----	----	
3 v	Bruchem	Kraan "Atlas"	29.8	3.5	6.0	----	4.0	-	-	22.4	19.9	----	
25 v	Bruchem	Vrachtverkeer (inrit)	49.8	24.8	27.6	----	4.2	-	-	20.9	18.1	----	
6 v	Bruchem	Kraan - werk met metaalschroot	28.0	5.2	----	----	3.9	-	-	18.9	----	----	
9 v	Bruchem	Heftruck (metaalloods)	36.7	14.8	----	----	4.0	-	-	17.8	----	----	
11 v	Bruchem	Heftruck (schrootopslag)	36.3	14.8	----	----	4.1	-	-	17.5	----	----	
29 v	Bruchem	Vrachtverkeer (papieropslag)	42.4	27.7	26.6	----	4.2	-	-	10.5	11.6	----	
8 v	Bruchem	Slijpen metaal	35.8	17.8	----	----	4.3	-	-	13.7	----	----	
15 v	Bruchem	Personenverkeer (inrit)	40.2	25.7	----	----	4.4	-	-	10.1	----	----	
7 v	Bruchem	Knipschaar in metaalloods	18.9	7.8	----	----	3.9	-	-	7.2	----	----	
32 v	Bruchem	Vrachtverkeer (schrootopslag)	36.5	26.2	----	----	4.3	-	-	6.1	----	----	
1 v	Bruchem	Papierpers (opening NO-gevel)	10.8	1.3	6.0	----	4.1	-	-	5.4	0.7	----	
19 v	Bruchem	Personenverkeer (papieropslag)	32.5	27.7	----	----	4.4	-	-	0.4	----	----	
22 v	Bruchem	Personenverkeer (schrootopslag)	28.4	27.7	----	----	4.5	-	-	-3.8	----	----	
35 v	Bruchem	Vrachtwagen, ontluichten remmen	30.2	----	----	----	4.2	-	-	----	----	----	
Totaal :			53.7						-	34.4	30.0	----	incl. Cm
										38.5	34.1	----	excl. Cm

Etmaal-waarde: 35.0 dB(A) (Avond)

Situatie 1 (als in mei 1995) - samengestelde bronnen d.d. 29 aug 1995

Variant 4 : Omkasting papiershredder - zonder het verkeer op de weg

PUNT 12 Koxkampseweg 8a t/m g (kantoor) : 24.1 , -144.9

Hm = 0.0 Ho = 1.5

Gesorteerd op etmaal-waarde per bron

Bron	Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Cm	R	Kosten	LAeq			
				Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht	
10 v	Bruchem	Heftruck (papieropslag)	59.7	5.4	9.0	----	3.5	-	-	50.8	47.2	----	
4 v	Bruchem	Papiershredder (actieve molen)	67.6	4.8	----	----	2.7	15	0	45.1	----	----	
3 v	Bruchem	Kraan "Atlas"	49.0	3.5	6.0	----	3.4	-	-	42.1	39.6	----	
9 v	Bruchem	Heftruck (metaalloods)	60.0	14.8	----	----	2.4	-	-	42.8	----	----	
25 v	Bruchem	Vrachtverkeer (inrit)	67.1	24.8	27.6	----	1.8	-	-	40.5	37.7	----	
11 v	Bruchem	Heftruck (schrootopslag)	59.8	14.8	----	----	2.5	-	-	42.5	----	----	
6 v	Bruchem	Kraan - werk met metaalschroot	46.9	5.2	----	----	3.1	-	-	38.5	----	----	
8 v	Bruchem	Slijpen metaal	58.6	17.8	----	----	3.2	-	-	37.6	----	----	
7 v	Bruchem	Knipschaar in metaalloods	46.7	7.8	----	----	2.2	-	-	36.7	----	----	
29 v	Bruchem	Vrachtverkeer (papieropslag)	58.8	27.7	26.6	----	3.8	-	-	27.4	28.5	----	
15 v	Bruchem	Personenverkeer (inrit)	57.4	25.7	----	----	2.6	-	-	29.1	----	----	
1 v	Bruchem	Papierpers (opening NO-gevel)	29.6	1.3	6.0	----	3.7	-	-	24.5	19.8	----	
19 v	Bruchem	Personenverkeer (papieropslag)	49.1	27.7	----	----	4.0	-	-	17.4	----	----	
32 v	Bruchem	Vrachtverkeer (schrootopslag)	46.5	26.2	----	----	3.7	-	-	16.6	----	----	
22 v	Bruchem	Personenverkeer (schrootopslag)	40.2	27.7	----	----	4.0	-	-	8.5	----	----	
35 v	Bruchem	Vrachtwagen, ontlichten remmen	68.1	----	----	----	2.2	-	-	----	----	----	
Totaal :			73.5							53.7	48.4	----	incl. Cm
										56.9	51.7	----	excl. Cm

Etmaal-waarde: 53.7 dB(A) (Dag)